

章指出,一周前中美談判在日內瓦取得突破,雙方同意在90天內降低關稅,為兩國有望持續且艱難的多輪談判奠定框架。尤其特朗普向中方作出的大幅讓步,讓從韓國到歐盟的各國政府感到驚訝,這些政府先前一直聽從美國請求,沒有對美關稅措施進行報復。文章直言,在中國強硬談判策略獲得有利的貿易協議後,那些採取快速解決途徑的國家,開始質疑自己是否正確,「中國在與美談判時的強硬立場,讓一些國家開始相信,他們在與美政府的貿易談判中需採取更強硬立場。」

讓別國意識特朗普自視過高

前美國貿易談判代表、現任新加坡尤索夫伊薩東南亞研究所客座高級研究 員奧爾森説,「這改變了談判態勢,許多國家會審視日內瓦談判的結果並得 出結論:特朗普已開始意識到高估了自己實力。」

儘管各國官員不願公開表明他們的態度有何強硬轉變,但有跡象表明,尤其一些大國已意識到自己擁有的 籌碼比想像中更多,且有能力放慢談判節奏。例如即使特朗普先前放風,稱印度已同意不對美商品收取任何 關稅,但印度外長蘇傑生回應稱「貿易談判正進行,現在對此作出任何判斷為時過早」。

日「開竅」:延長談判更明智

加拿大BCA研究公司地緣宏觀首席策略師帕皮奇説,「有許多國家可能會從中國身上學到,與特朗普談判的正確方式是立場堅定、保持冷靜並迫使他讓步。」日本貿易官員計劃本周訪美,該國首席貿易談判代表、經濟再生 擔當大臣赤澤亮本月初曾表示,希望6月與美達成協議。但近期日媒報道,顯示協議可能推遲至7月,即日本參議 院選舉前達成。日本決策者似乎開始意識到與其倉促作出重大讓步,延長談判時間更明智。

熟悉歐盟情況的消息人士認為,美國在與中方談判中取得的微薄成果,以及在90天緩衝期內缺乏明確的最終目標,暴露出特朗普政府持續對華施壓意願的局限性。有歐盟官員指出,美國給英國和中國開出的條件不足以令歐洲滿意,歐盟從上述談判中學到一點,就是不要急於行動。

不過新加坡國立大學教授、前世界銀行中國業務局局長霍夫曼稱,只有經濟實力雄厚且對與美貿易依賴有限國家 才可效法中國,例如越南三分之一的經濟依賴與美貿易,便缺乏談判籌碼,除了口頭強硬別無選擇。

●面對美國關稅 威脅,中方沒有 退讓。圖為山東 青島,個遊口, 計畫與一個遊車,

萬斯會見馮德萊恩

香港文匯報訊 到梵蒂岡出席教宗利奧十四世 (又稱良十四世)就職彌撒的美國副總統萬斯,周日 (5月18日)與歐盟委員會主席馮德萊恩會晤,商討 貿易等議題,萬斯並稱歐洲是美國的重要盟友。

萬斯與馮德萊恩的會晤由意大利總理梅洛尼安



稱歐為美重要盟友

說過認為歐洲是美國的重要盟友,但當然有時就像 朋友之間存在一些分歧,例如在貿易等問題上,但 亦達成許多協議,並可在許多事情上共同努力。他 指目前美歐正陷入關稅引發的貿易摩擦,希望這次 對話將成為歐美之間長期貿易談判的開始。

馮德萊恩稱,歐美之間的關係非常特殊和密切,並擁有世界上最大的貿易關係,每年貿易額超過1.5萬億美元(約11.7萬億港元),形容雙方緊密相連,目前雙方已交換文件,專家正深入研究並討論細節。

這是美國總統特朗普決定提高關稅以來,美歐雙 方進行的首次高層接觸,分析指這次會談也可能為 馮德萊恩與美國總統特朗普的正式會晤鋪路。

特朗普嚇走國際會議加「冷手執個熱煎堆」賺錢



香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報 道) 美國總統特朗普對全球進口徵收關稅、加強邊境出入口管制和廢除多項促進跨性別政策,導致很多國際會議從美國移師加拿大舉行。會議組織業界指出,愈來愈多參與者拒絕入境美國,鄰近美國的加拿大坐享其成,預計每個國際會議可為加拿大帶來最少50萬至60萬加元(約280萬至336萬港元)的經濟利益。

會議主辦業界指出,不少原定在美國舉行 的國際會議因特朗普而出現變數,為了盡量 減少影響,會議改在加拿大舉行最適合,因



為大部分參與者都會願意出席。不少學者和 商人表明他們擔心入境美國時被扣留或遭搜 查電子裝備,加拿大蒙特利爾市和多倫多市 成為最熱門替代地點,兩地政府非常歡迎國 際會議轉到當地舉行,並且預計這些商旅訪 客有助帶動旅遊業從中得益。

美加醫學會議移師蒙特利爾

國際會議活動經理希瑟道表示,最受特朗普效應影響的會議,首推涉及多元化、包容性,尤其是LGBTQ(女同性戀、男同性戀、雙性戀、變性人及非異性戀人士)議題的會

議,參加者對在美國公開發言感到擔憂。加拿大病理學家協會(CAP)和美國臨床病理學會(ASCP)2026年聯合會議已選定在蒙特利爾舉行,而 ASCP的成員人數是 CAP的六倍。多個總部位於北美洲的組織最近把即將舉行的全部會議從美國遷至加拿大,避免出席人數因參加者拒赴美而大減。

美國海關和邊境保護局發言人特納表示,所有旅客入境時必須接受檢查,但合法入境者無需擔心受到刁難。儘管如此,不少已經預訂美國場地的會議最終還是決定更改地點。工作與家庭研究人員網絡(WFRN)宣布將其2026年會議,從波士頓遷至蒙特利爾舉行,WFRN主席胡克在一份聲明中表示會議在美國舉行非常令人不安,因為大約40%的成員居住在美國境外。國際侵略研究學會(ISRA)亦宣布,2026年會議在美國新澤西州舉行不適合,決定把地點轉至加拿大安大略省聖凱瑟琳市。

美財長:談判欠「善意」國家 將被恢復徵收對等關稅

香港文匯報訊 美國財長貝森特周日(5月18日)表示,在與 美國進行貿易談判時缺乏善意的國家,美方將會恢復徵收所謂 「對等關税」,不過他並未說明「善意」的定義。

貝森特接受美媒訪問時稱,美國政府將焦點放在最重要的18個貿易夥伴,任何協議的達成時間,均取決於各國是否本着誠意談判,對於沒有誠意的國家,美國將發出寫上關稅稅率的信函,因此他希望各方能真誠談判。信貸評級機構穆迪近期下調美國主權信貸評級,貝森特辯稱穆迪是「滯後指標」,對方調低美國主權信貸評級與特朗普重返白宮施政無關,而是跟前總統拜登政府過去4年的支出有關。

至於美國最大零售商沃爾瑪以關稅導致成本上漲為由,計劃調高商品價格,貝森特承認受關稅政策影響,沃爾瑪可能會通過提高價格,將部分成本轉嫁給消費者。他表示已與沃爾瑪行政總裁麥克米倫討論此事,相信公司會承擔部分關稅成本,但強調他並未對零售商施壓。

拜登確診第四期前列腺癌 特朗普祝早日康復



香港文匯報訊 美國前總統拜登辦公室周日(5月 18日)證實,拜登確診患上惡性前列腺癌,且癌細胞 已擴散至骨骼,屬於第四期癌症。醫學專家指出,前 列腺癌的癌細胞一旦轉移至骨骼即無法根治,不過透 過抑制睾固酮等療法延長壽命,患者存活5至10年並 非罕見。美國總統特朗普周日發文稱,他對拜登的診 斷結果感到難過,祝願拜登早日康復。

專家:仍可維持較長壽命

聲明稱,82歲的拜登因泌尿病徵加劇求醫,5 月9日檢查發現前列腺結節,上周五確診為前列 腺癌。在關於前列腺癌的癌細胞生長速度與擴散 風險、以10分列為最嚴重的格利森評分 (Gleason score)標準中,拜登的病徵屬9分,意味情 況非常嚴重。聲明表示這種癌症對於荷爾蒙較為 敏感,可進行有效控制及治療。拜登正與家人及 醫療團隊討論治療方案。 杜克大學前列腺癌專家穆爾稱,前列腺癌出現骨轉移的患者,經有效治療仍可維持較長壽命。穆爾稱他經常診治與拜登同齡、病情相似的患者,指過去10年間,這類病患的存活率幾乎增加兩倍。中佛羅里達大學醫學院助理教授布拉姆巴特也表示,即使是高危前列腺癌患者,也可維持良好生活質素,醫療團隊可結合多種方式制訂治療方案。

美國聯邦衞生機構統計,前列腺癌是美國男性最常見的癌症,預計今年全美會錄得約31萬宗新個案, 佔所有癌症新個案超過15%,今年料會有超過3.5萬 名患者因病去世,佔所有因癌症致死個案約5.8%。

拜登是美國史上最年長的總統,任內屢遭質疑健康 狀況欠佳,去年在民主黨內部壓力下,宣布不再尋求 連任。拜登曾於去年接受健康檢查,當時獲評估為仍 適合繼續擔任總統。拜登曾於1988年接受腦動脈瘤 手術,他的長子博·拜登於2015年因腦癌去世。

拜登發自拍照感謝支持

拜登周一早上發文,表示「癌症影響着我們所有人」,並附上一張自拍照(圖),照片中他面帶微笑,夫人吉爾坐在身旁,手裏抱着他們飼養的寵物貓。拜登說:「像你們中的許多人一樣,吉爾和我都認識到,我們在破碎的地方最堅強,感謝你們給予我們的愛和支持。」前總統奧巴馬與拜登時期的副總統哈里斯亦祝願他早日康復。

石破茂內閣支持度創新低

香港文匯報訊 日本多項最新民調顯示,首相 石破茂領導的內閣支持率跌破30%,是其執政以來 新低,瀕臨「下台領域」。民調顯示近九成民眾對日 本米價上漲不滿,批評政府應對措施不充分。

《每日新聞》上周六至周日訪問2,045名日本成年選民,顯示石破內閣支持度約22%,較上月同期下跌兩個百分點,不支持度達62%,較上月同期增加一個百分點。共同社近期民調亦顯示,石破內閣支持度約27.4%,低於一個月前的32.6%。按此形勢,執政自民黨和盟友公明黨在7月的參議院選舉中局面相當不利。

九成民衆不滿米價高企

共同社民調稱,多達87.1%受訪者認為政府應對米價上漲的措施不夠充分。日本遭遇極端高溫打擊農產品收成,儘管政府3月開始向市場投放庫存米,但大米零售價仍較一年前幾乎上升一倍。還有超過74%受訪者認為,日本無法在美日關稅談判中獲取利益。

另一項關於消費税的民調顯示,在無黨派受訪者中,約72%支持削減或廢除消費税。自民黨支持者中,希望削減或廢除消費税者佔比亦達57.5%。

巴黎奧利機場控制塔故障 逾百航班取消

香港文匯報訊 法國巴黎奧利機場周日 (5月18日) 因控制塔故障,需取消約四成航班,涉及130班機,數以千計乘客受影響,急忙尋找替代交通方案。

奧利機場是巴黎第二繁忙的航空門戶,負責營



運的巴黎機場集團發言人稱,當天約四成出發或 抵達班機取消。法國民航局表示奧利機場控制塔 航空管制系統周日下午發生故障,導致航班數量 大幅減少,消息人士透露,造成機場大亂的原因 是雷達系統故障。

機場發言人稱,被取消的130班機中,出發和抵達的航班各佔半數。受影響的除法國國內線,也包括飛往其他歐洲目的地及北非的航班,飛往西班牙、丹麥、沙特阿拉伯、意大利、德國、奧地利、荷蘭、愛爾蘭和多個法國城市的航班當天被迫取消,飛往許多其他城市的航班則延誤。

根據營運商數據,去年有超過3,300萬名乘客 進出巴黎奧利機場,大約是巴黎戴高樂機場的一 半客量。