

港註冊公司創新高 年增2.9萬家

特首月底赴立會問答會 談深化國際交往 加快發展北都區



●香港特區政府推動新的旅遊項目，旅遊業樂意配合。香港文匯報記者黃艾力攝

香港文匯報訊（記者 張弦、嚴錫華）香港特區政府推動新的旅遊項目，亦需旅遊業界配合才能事半功倍，政務司副司長卓永興昨日出席記者會前，先向旅遊業界簡介相關項目。旅發局總幹事程鼎一於會後表示，近年愈來愈多訪港旅客追求探索大自然、漫步大街小巷，以及發掘不同地道文化和歷史的特色體驗。發展旅遊熱點工作組推出的熱點項目，將進一步強化香港的深度旅遊資源，也為旅客創造更多訪港理由，旅發局會配合宣傳。他舉例指出，該局不僅負責中環到半山的自動扶手電梯系統項目的美化和布置工作，還會以其為核心打造主題體驗路線，並會邀請全球KOL及媒體來港親身體驗，借助他們的影響力發揮更大宣傳效應。

旅發局打造半山電梯主題路線

香港旅遊業議會主席譚光舜表示，旅議會將團結業界，全力配合工作組推出旅遊熱點項目，包括針對性地舉辦業界考察團，讓業界親身體驗熱點項目潛力、優勢及相關配套安排，聯合開發更多特色旅遊產品，並將之加入旅行團行程，「例如一些新熱點適合發展研學，便在旅遊產品中加入相關研學元素。」旅議會亦會推出適用於不同旅遊熱點的導賞訓練課程，做好培訓工作，以專業優質的服務迎接旅客。旅遊界立法會議員姚柏良期望落實9個熱點項目時，能利用好相關設施與旅遊資源，發揮它們的旅遊潛力。他特別提到，油麻地舊警署備受市民關注及旅客歡迎，因它承載了香港很多傳統文化與警察故事。他希望業界能全力配合特區政府研究如何打造特色產品，並在未來繼續挖掘更多優質旅遊資源。

另外，民建聯3名立法會議員鄭泳舜、陳學鋒及李世榮，昨日與卓永興會面並就工作組推行的項目發表意見。鄭泳舜建議政府針對活化前紅磡鐵路貨櫃碼頭推出主題性宣傳，發展戶外演唱會及迷你海傍音樂會或街頭表演。陳學鋒期望未來舉辦的周末維園市集，能以不同主題方式推出，配合商業元素以增強吸引力；並於舊城中環深度遊一帶發出臨時牌照，容許攤檔在景點附近做小生意及售賣紀念品。李世榮則希望政府想辦法將人流轉化為現金流與資金流。

九龍中立法會議員李慧琼樂見政府善用九龍城的歷史文化資源，打造具「港味」的深度旅遊體驗。她指出，九龍城既有九龍寨城公園見證城市變遷，亦保留潮州打冷、泰國菜等多元美食文化，更有啟德體育園等新地標。她促請特區政府必須平衡旅遊效益與社區可持續發展，包括加強與街坊小店協作，推廣地道美食，同時應完善交通配套，關注高峰時的旅客安排，以減少對居民出行的影響。

立法會議員梁文廣認為，活化油麻地舊警署可同時提升油麻地的旅遊吸引力，為社區注入全新活力。他建議政府進一步整合資源，串聯廟街、廣東道玉器市場、油麻地果欄、戲院等眾多特色景點，打造一條更具規模、以香港特色街區為主題的文化旅遊路線。

團結基金料9熱點能吸客

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺認為，9個熱點項目能為重遊香港的大灣區其他城市旅客帶來新鮮感之餘，也有潛力吸引受本港影視輝煌時期的文化軟實力熏陶的群體，例如來自內地其他省市、韓國及東南亞地區的旅客。惟他指出，要長遠提高香港旅遊競爭力，特區政府需前瞻性地全盤思考維港兩岸海濱每個分區的最適切布局，打造不同綜合娛樂、商業、旅遊的香港明信片。



●旅發局將美化中環至半山自動扶手電梯系統。中新社

昂坪360行山證配合「四山」遊

香港文匯報訊 特區政府發展旅遊熱點工作組公布將推行9個項目，包括以山為主題的「四山」綠色旅遊，涵蓋鳳凰山昂坪自然步道彌勒山段。昂坪360表示支持及會積極配合，計劃年內推出行山通行證，拓展新旅遊熱點，一起推動香港旅遊業。

昂坪360董事總經理董沛鈺表示，天然山脈是香港的珍貴資源，昂坪市集鄰近鳳凰山，而昂坪纜車連接鳳凰山與東涌，故公司一直積極推廣行山文化，推出行山相關活動和體驗，與政府發展「四山」旅遊的方向不謀而合。

他提到，昂坪360早前曾與電影《香港四徑大步走》合作，推出系列宣傳活動，包括在昂坪市集設置「打氣郵筒」，讓遊客為「香港四徑超級挑戰」參賽者寫下打氣語句，並推出「行山打卡」遊戲，鼓勵旅客登上昂坪自然步道的觀景台，反應正面。

董沛鈺表示，為配合「四山」綠色旅遊，昂坪360計劃年內推出「行山通行證」，並繼續推廣深度遊及生態遊，結合昂坪景點、纜車及鳳凰山行山體驗，讓旅客以全新角度探索香港。

香港特區行政長官李家超早前率領包括香港及內地企業在內的經貿團訪問卡塔爾及科威特，開拓合作領域及擴大「朋友圈」。他昨日在行政會議前會見記者時表示，他下周四（29日）出席立法會舉行的行政長官互動交流問答會，兩個主要議題分別是「深化國際交往合作」及「加快發展北部都會區」。他期望與議員探討香港進一步深化國際交往合作的方向及路徑，為香港開拓新機遇，及探討加快發展北都的方向和方法，特別是突破港深兩地在法律法規及制度上的限制，將河套深港科技創新園區及新田科技城打造成科技領先和前沿研發、科技轉化及成果落地的示範地和試驗田。



●行政長官李家超行會前見傳媒。香港文匯報記者北山彥攝

李家超表示，在今年的全國兩會上，李強總理在所作的政府工作報告中指出「支持香港、澳門發展經濟、改善民生，深化國際交往合作，更好融入國家發展大局，保持香港、澳門長期繁榮穩定」。上星期，他帶領香港及內地高級別商貿代表團出訪中東兩個國家——卡塔爾和科威特，取得了豐碩成果，是實踐國際交往合作、開拓商機、創造經濟新突破點的重要體會，「我希望與議員深入探討香港進一步深化國際交往合作的方向和路徑，為香港開闢新機遇。」

北都區需突破兩地法律限制

在北都區發展方面，李家超表示，特區政府在2023年發表了《北部都會區行動綱領》，把北都區由西至東分四部分發展為高端專業服務和物流樞紐、創新科技地帶、口岸商貿及產業

區，以及藍綠康樂旅遊生態圈。

他表示，為進一步加快發展北都及減輕政府的財政負擔，政府在三個試點提出了片區開發，包括洪水橋/厦村新發展區、粉嶺北新發展區和新田科技城，以片區形式向市場招標，利用好企業資金和力量，以更高效率開發北都。

對河套深港科技創新合作區以至整個新田科技城，李家超強調需要突破兩地法律法規，政策和制度的限制，以創新創造方式，便利人流、物流、資金流和數據流，打造成為科技領先和前沿研發、科研轉化及成果落地的示範地和試驗田，同時推動高端製造產業落戶發展，「我希望和議員互動交流，共同探討加快發展北都的方向和方法。」

引入84間重點企業引資逾500億

在談到香港經濟情況時，李家超表示，

「領航星號」
6月至8月
航程種類及數目

航程種類	航程數目
2晚海上遊之旅(公海)	11個
2晚高雄之旅	3個
3晚高雄至澎湖之旅	2個
5晚石垣島至那霸之旅	1個
5晚那霸至石垣島之旅	2個
5晚石垣島至基隆至澎湖之旅	2個

資料來源：麗星郵輪
整理：香港文匯報記者 吳健怡



●麗星郵輪旗下「領航星號」6月起以香港為母港展開航程。麗星郵輪供圖

「領航星號」回歸香江母港 下月起推台日遊

配香港自由行，推薦行程包括登太平山頂觀維港夜景，走訪旺角體驗地道文化，以及參加幻彩詠香江海上觀賞行程等。

他形容，非常榮幸能將船隊最新成員「領航星號」部署在香港這個與品牌有深厚淵源的都市，「在香港特區政府及香港旅發局支持下，我有信心能振興香港郵輪產業，帶動『飛航郵輪』及『鐵路郵輪』的市場發展，滿足旅客對精彩暑假假期的期待。」

麗星郵輪2023年亦曾以香港作為母港，當時停靠在啟德郵輪碼頭，今次則選擇停泊尖沙咀海運碼頭。吳明發認為，海運碼頭位處尖沙咀，鄰近港鐵及高鐵站，交通、餐飲及購物配套更齊全，亦是觀賞維港景色的最佳位置。

料20%客源來自內地

麗星郵輪銷售助理副總裁薛冰荃表示，「領航星號」於6月27日前是以新加坡為母港，由於香港特區政府曾與集團傾談母

港事宜，故麗星在規劃航線時作出改動。她指一般而言，郵輪母港的本地客約佔50%至60%，故預期「領航星號」以香港為母港後，逾半屬香港客，估計另有20%客源來自大灣區其他城市。

旅發局總幹事程鼎一表示，非常高興麗星郵輪重返香港並以「領航星號」展開香港母港航程。

他指出，麗星郵輪作為擁有豐富經驗的亞洲郵輪品牌，一直深受香港及區內旅客喜愛，旅發局將繼續聯同業界，與麗星郵輪及其他郵輪夥伴緊密合作，吸引更多旅客訪港，鞏固香港作為亞洲郵輪樞紐的地位。

旅發局會議展覽及郵輪業務總經理譚美玲指出，香港作為亞洲郵輪樞紐，旅發局一直聯同旅遊事務署共同推動香港郵輪業的發展，為郵輪公司提供適切可行的支援以吸引更多郵輪來港，並持續與業界合作發展特色旅遊，並鼓勵業界為郵輪旅客提供多元化的岸上旅遊體驗，以此展現香港在文化、盛事等方面的旅遊魅力。



●「領航星號」設施先進。麗星郵輪供圖



●「領航星號」客房舒適。麗星郵輪供圖