

王毅下周五來港 出席國際調解院公約簽署儀式

香港文匯報訊 綜合新華社報道，「關於建立國際調解院的公約」簽署儀式將於5月30日在中國香港舉行。外交部發言人昨日宣布：中共中央政治局委員、外交部長王毅將出席簽署儀式。

外交部發言人毛寧20日在例行記者會上介紹了有關安排和中方推動建立國際調解院的相關考慮。毛寧表示，2022年，中國與近20個立場相近國家共同發起建立國際調解院的倡議。經過共同努力，已經完成《關於建立國際調解院的公約》談判，並一致同意國際調解院總部設在中國香港。來自亞洲、非洲、拉丁美洲和歐

洲的近60個國家和聯合國等約20個國際組織將派高級別代表出席5月30日舉行的簽署儀式。當日下午將舉辦國際調解論壇，圍繞「國家間爭端調解」和「國際投資商事爭端調解」展開研討。

毛寧說，調解是《聯合國憲章》規定的重要爭端解決方式之一，推崇「以和為貴」，充分尊重當事方意願，具有更靈活、更經濟、更便捷、更易執行等獨特優勢，也體現了東方和合傳統。國際調解院着眼以調解定分止爭，將成為全球首個專門通過調解解決國際爭端的政府間法律組織，是維護《聯合國憲章》宗旨原則

的重要機制。

毛寧說，國際調解院回應了各國求和平、促穩定、謀發展的共同關切，順應合作共贏的時代大勢，匯集了各大法系優勢，有利於推動法治領域全球治理向更公正、更合理方向發展。「我們歡迎更多國家積極支持、參與國際調解院籌建，與現行國際爭端解決機制協同增效，共同為高效和平化解國際糾紛提供更多選擇和途徑，更好維護國際公平正義。」

香港特區政府律政司司長林定國昨日在社交平台發帖，轉發有關消息，並表示特區政府會全力辦好簽署儀式及相關安排。特區政府發言

人其後表示，國際調解院總部設於香港，盡顯本港在國際調解方面佔有的獨特優勢和機遇，也是中央政府大力支持香港特區在「十四五」規劃下建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心的重要舉措。國際調解院成立後將為國際爭議提供友好、靈活、經濟和高效的調解服務，打造香港為國際調解之都。

林定國早前透露，灣仔警署大樓改建為國際調解院總部的工程將於今年年中完成，調解院有望於今年年底或明年初正式投入運作，將大大提升香港成為全球「調解之都」的國際形象，打造香港成為國際調解之都。

李家超：續強化港擔任國家對外中介角色 促進民間交流應對經濟霸凌

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）「全球繁榮峰會」昨日在港開幕，特區行政長官李家超前日（19日）晚上出席了峰會的歡迎晚宴並致辭。他說，過去數月，於單邊主義、保護主義和經濟霸凌日益加劇下，貿易緊張局勢升溫為全球關稅戰。是次舉行的全球繁榮峰會雲集來自歐洲、北美洲和亞洲等國不同國際專家，包括曾任中國外交部、世界貿易組織及聯合國的前官

員，期望通過促進民間交流強化香港擔任國家對外中介人的角色。

李家超在社交平台發帖表示，正如習近平主席在中國—拉美和加勒比國家共同體論壇部長級會議指出，關稅戰、貿易戰沒有贏家，霸凌、霸道只會孤立自身。習近平主席宣布一系列區域工程，以助中國與拉美和加勒比國家「守望相助、共克時艱」，措施包括透過「一帶一

路」倡議，深化貿易合作和促進人文交流。香港憑藉其國際認可的金融和專業服務業，成為「一帶一路」的重要參與者，並將世界各地的經濟體、企業和人民聯繫一起，實現互利共贏。

港充當金融港口 可海納百川

「香港既是『超級聯繫人』，也是『超級增

值人』。」李家超強調，現今世界動盪，互聯互通更顯重要，「在經濟不確定的情況下，香港充當海納百川的金融港口，有賴我們的普通法體系和與世界許多主要金融中心接軌的法律系統，香港的資訊、資本、貨物和人員自由流通。世界各地經濟體正在尋求安全途徑促進經濟發展，香港將繼續發揮過人優勢，成為公司及投資者探索內地和亞洲機遇的基地。」

美應學會平等對華 打關稅戰策略行不通

「自己生病卻要別人吃藥」吳海龍指美國最大戰略誤判是把中國當成對手

2025全球繁榮峰會19日起一連三日在香港舉行，來自世界各地專家就貿易、航天科技、人工智能、氣候變化等議題展開討論。中國公共外交協會會長吳海龍昨日在峰會發表主題演講時表示，美國最大的戰略誤判在於將中國視為戰略對手和最大威脅，而非合作夥伴，又直言美國不願正視自身問題，反而以關稅威脅和勒索手段試圖解決貿易不平衡，就如「自己生病拒絕吃藥，卻要別人吃藥來治病」。他強調，美國採取打關稅戰的策略行不通，呼籲美國應以尊重和平等的態度來應對中國的崛起，本着互相尊重、和平共處和共贏合作的原則，推動兩國關係穩定、健康和可持續發展。

●香港文匯報記者 胡恬恬

是次峰會由匯賢智庫政策研究中心、上海國際問題研究院及香港歐洲商務協會合辦，雲集歐洲、北美洲和亞洲等地專家。在昨日峰會上，專家學者就「航天科技的希望—突破與潛力」、「人工智能與未來的工作」和「貿易戰、熱戰及環球經濟」展開專題探討。

吳海龍在峰會上以「當代中國與世界」為題作主題演講，講述當今國際形勢呈現的四個趨勢，包括中國的崛起、美國與西方關係的破裂、全球南方國家的興起，以及全球重心向亞洲的轉移。

他指出，美國對中國採取的關稅戰策略行不通。美國最大的戰略誤判在於將中國視為戰略對手和最大威脅，而非合作夥伴。美國對中國快速發展感到焦慮，試圖通過限制、脫鈎和供應鏈中斷等手段遏制中國，但這些措施未能達到預期效果。中國經濟持續穩定增長，貿易額不斷擴大，科技創新領域如航天、半導體、新能源汽車和人工智能等均取得突破，顯示中國正朝科技強國邁進。

美國發動關稅戰，吳海龍形容這如同「自己生病拒絕吃藥，卻要別人吃藥來治病」。他批評美國不願正視自身問題，反而以關稅威脅和勒索手段試圖解決貿易不平衡，但這種做法無效且會適得其反。

他強調，中國製造的產品因價格實惠、品質優良而深受美國消費者歡迎，這是市場和消費者的選擇，而非中國操控。中國長期大量購買美國產品，但美國不願對等開放市場，導致貿易逆差形成，「解決問題的唯一出路是中美雙方坐下來坦誠討論，建立在尊重和平等基礎上的對話。」

籲歐洲認清誰是真正夥伴與對手

吳海龍批評，有部分美國的歐洲盟友在對華策略上盲目追隨美國，甚至犧牲自身利益，將中國視為戰略競爭對手。他呼籲歐洲應以更廣闊的視角重新審視中國，認清誰才是歐洲真正的夥伴與對手，並推動中歐合作，尋求互利共贏的發展道路。

「中國無意取代美國成為世界第一，而是專注於自身發展和改善人民生活，致力於為世界提供更多機會。」吳海龍強調說：「中美合作是解決全球問題的關鍵，雙方應本着互相尊重、和平共處和共贏合作的原則，推動兩國關係穩定、健康和可持續發展。」

葉太：港可成多邊談判的橋樑

對近期熱議的中美貿易戰，峰會召集人、匯賢智庫理事會主席葉劉淑儀會後會見傳媒時表示，香港憑藉自由市場和法治優勢，可成為多邊談判的橋樑，協助化解關稅爭端對全球經濟的衝擊，同時發揮「超級聯繫人」優勢，促進國際對話與多邊貿易體系發展。



●吳海龍發表題為《當代中國與世界》的主題演講。 中新社



●多位專家探討貿易戰。 香港文匯報記者胡恬恬 攝



●西蒙·萊西認為美國談判策略是「零和遊戲」，並不適合歐洲的合作模式。 香港文匯報記者胡恬恬 攝



●約翰·A·克拉克指中國通過強硬反制「揭穿美國虛張聲勢」。 香港文匯報記者胡恬恬 攝



▲亞瑪特認為香港的靈活性使其能在複雜環境中游刃有餘。 香港文匯報記者胡恬恬 攝



●中外專家就「航天科技的希望—突破與潛力」進行專題探討。 中新社

研討港商業航天優勢

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）在昨日的全球繁榮峰會上，多位專家就航天科技領域的發展進行深入探討。他們認為，航空商業化等商業航天領域的發展迅速，衛星系統不僅支撐導航、金融交易及氣候預測等民生領域，更蘊含龐大商業潛力。香港在科研創新、人才吸引、資本等方面的優勢明顯，有能力在太空保險、區域規則制定等方面發揮領導作用。有專家建議香港成立跨領域工作組，推動可持續太空發展的技術、監管、融資和商業化的討論。

籲成立跨領域工作組推動討論

專注商業航天融資服務的BDJ Capital創始人兼董事總經理亞當·賈尼科夫斯基（Adam Janikowski）提到，在香港，無論是叫車軟件Uber還是八達通，都利用了航空相關的技術。憑藉法治環境、成熟仲裁體系及資本市場深度，香港具備成為亞洲商業航天中心的獨特優勢，他建議香港借鑒「盧森堡模式」，即通過聚焦商業航天吸引全球企業，而非直接參與太空探索，「香港擁有世界級的金融和法律體系，這對航空

專家：保持國際獨特地位 攜手歐盟促進共贏

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）美國對全球發動貿易戰是時下全球最熱門的話題之一，在昨日下午的全球繁榮峰會專題討論後，多位專家及業界人士會後會見傳媒時表示，貿易戰對全球經濟影響深遠，香港作為特殊經濟體在國際舞台上仍具有獨特地位，可進一步發揮橋樑作用，加強與歐盟的合作，在未來的大國博弈中促進合作共贏。

中國反制「揭穿美國虛張聲勢」

世界經濟論壇區域貿易與地緣政治中心全球數字貿易總負責人西蒙·萊西（Simon Lacey）表示，中美貿易戰對全球經濟產生影響，貿易不確定性導致消費者和企業持謹慎態度，推遲消費與投資，進而減緩經濟增長。

他形容特朗普的談判策略是「零和遊戲」，這種方式並不適合歐洲的合作模式，「如果雙方無法達成一致，經濟將繼續受到衝擊。」同時，貿易戰的持續對美國消費者和全球經濟的影響是深遠的，雙方都需要展現出更多的合作意願。

世界貿易組織及聯合國歐盟代表團前團長約翰·A·克拉克（John A. Clarke）表示，歐盟不會接受美國保留任何關稅，堅持「零關稅」底線，並批評特朗普政府的「零和策略」損害全球經濟。中國通過強硬反制「揭穿美國虛張聲勢」，成為實際贏家。

可領頭融資制定規則

產業的投融資、技術轉化及爭端解決至關重要。」

他呼籲香港成立專責工作組推動相關戰略。亞當在會後接受香港文匯報提問時補充道，「我希望這是一個由財政司司長領導的專責小組，專注於航空的商業化和香港作為『超級聯繫人』的角色。」

香港科技大學機械及航空航天工程學系教授高陽在會後見傳媒時表示，香港的航空商業化雖處於起步階段，但發展迅速。香港的法治、金融體系及國際化人才儲備都有獨特優勢，她希望香港能夠進一步強化跨學科合作，建議特區政府支持大學開設全球首創的航天跨學科課程，促進科研與產業結合，又呼籲政府加大國際資源導入，例如吸引聯合國級別航天會議落地，並建立產學研協作平台。

廣東輕工職業技術大學航天北斗技術學院院長董緒榮在專題討論時建議，香港應充分發揮其國際化的優勢，成立聯合作業組，並在香港打造航天智慧創新中心，以發展航天技術應用領域，進而通過提供符合國際認證標準的培訓項目及促進學術交流，為新興市場和國家提供服務。

港地位獨特 與歐多領域深合作

他提到，香港目前面臨的挑戰也不容忽視，特別是美國採取「關稅網綁」，導致香港在國際貿易中處於不利地位。儘管如此，香港在國際舞台上仍具有獨特的地位，只要能夠有效利用與歐盟的關係，未來仍有希望。

他認為，面對外部壓力，香港應當保持獨立性和自主性，繼續發揮橋樑作用，又高度評價香港公務員體系的能力與穩定性，讚其「仍是世界上表現最好、最廉潔的政府」。

對中美90天談判期，香港歐洲商務協會主席亞瑪特（Iñaki Amate）坦言結果難以預測，但複雜性將持續，各方需做好長期博弈準備。儘管面對來自美國的壓力，香港依然保持獨特的法律和社會體系，仍然可以在中美之間扮演重要的橋樑角色。

他表示，香港憑藉豐富的國際貿易經驗，正快速應付變化，將挑戰轉化為機遇：「香港的靈活性使其能在複雜環境中游刃有餘。」香港和歐洲目前在多個領域已建立深厚合作基礎，尤其在可持續發展及綠色能源等領域，存在顯著的協同效應。作為國際金融樞紐，香港正面對重大的綠色轉型與升級挑戰，而歐洲這方面積累的實務經驗，能有效助力香港的綠色轉型進程。