

# 巴士班次稀的士拒駛入 啟德碼頭招標擬保留條款 新營運商須負責交通安排

**文匯實測** 交通配套是一個社區設施的命脈，車到、人到、財氣到，但香港文匯報記者昨日在啟德郵輪碼頭進行實測，從旺角搭乘巴士前往啟德郵輪碼頭車程約45分鐘，幾乎半小時才有一班車，的士更是拒絕駛入。由於碼頭能飽覽無敵大海景，昨日仍有零星市民慕名而來，他們不約而同反映交通配套差，浪費碼頭絕佳的美景。特區政府消息人士向香港文匯報表示，年底前將增設兩條巴士路線，同時已引入渡輪服務於周末行駛。日後招標時，會研究繼續加入條款要求新營運商負責交通安排。 ●香港文匯報記者 嚴銘華、文森



●啟德碼頭沒有郵輪停靠的日子，的士站就難見的士駛入。 香港文匯報記者黃艾力 攝

目前啟德郵輪碼頭平日有4條專營巴士路線和1條專線小巴路線服務啟德郵輪碼頭，連接啟德港鐵站、鄰近多個港鐵站、西九龍高鐵站以及油尖旺區。但由於昨日沒有郵輪抵港，相關的巴士服務班次疏落，大約半小時才有一班車。至於的士站更是水盡鵝飛，據記者現場觀察，1小時內連一輛的士也沒有。如有人要乘搭的士離開，必須透過電召方式叫車。

記者實測發現，旺角與啟德郵輪碼頭距離不算遠，但記者足足花45分鐘才抵達。記者到埠後，直上啟德郵輪碼頭發現除了交通不便之外，現場指示牌亦有所不足，不少長者或會迷路。

現場有零星人流，但大多數市民表示該處交通配套不足，政府需要加強宣傳。市民梁先生與太太昨日從屯門到新蒲崗飲茶，「見順路又未來過啟德郵輪碼頭，打算過來見識一下，沒想到這裏這麼少人，碼頭冷冷清清令人失望。」



●內地團客來用餐，開門的精品店才有生意可做。 香港文匯報記者黃艾力 攝

他反映，他們乘搭的巴士繞來繞去，他不太認得路，現場路牌指示又不清晰，幾乎迷路。

**商舖十室九空 安徽客感奇怪**

市民彭小姐誤以為啟德郵輪碼頭提供售票服務，故昨日特意從觀塘前往碼頭，到場後才發現現場沒有售票站。

她認為碼頭的宣傳不足，令人誤會其功能。她又形容，現場人流稀少得令人害怕，「指示又不清楚，我多次行錯路，就連問路都找不到職員。」

來自安徽的遊客王小姐，由於聽聞啟德郵輪碼頭的大名，特意前來參觀。她對交通配套還算滿意，但對商場人流疏落，商舖十室九空感到奇怪，「政府應該加強宣傳，不要讓這美麗的碼頭商場空置，造成資源浪費。」

## 將增兩條巴士線和假日渡輪

政府消息人士表示，隨著啟德發展區



●啟德碼頭的宴會中心為內地旅行團提供團餐。 香港文匯報記者黃艾力 攝

各項設施逐步落成，啟德郵輪碼頭的交通已逐漸改善，運輸署亦計劃引入兩條新的專營巴士路線，即城巴20X號線（提供往紅磡和尖沙咀的特快服務）和22S號線（提供往啟德港鐵站和宋皇臺港鐵站的服務）。

另外，在周末和公眾假期，會提供渡輪服務來往啟德跑道公園碼頭和北角/觀塘。中九龍幹線項目預計於今年年底前完成，屆時將大幅縮短啟德郵輪碼頭至西九龍的行程時間。長遠而言，啟德發展區引入長約3.5公里的智慧綠色集體運輸系統，以期2031年啟用，進一步完善交通接駁，更有利商戶營商。

政府消息人士又表示，現行的碼頭租約已有條款要求營運商負責交通安排，「當然如果出現特殊情況，政府會統籌公共交通工具營運商、碼頭營運商等，疏導人流。」他表示，政府研究保留該條款，要求新營運商負責交通安排。

此外，香港目前除了啟德郵輪碼頭，還有交通完備的尖沙咀海運碼頭，但消息人士表示，由於適合大型郵輪停泊的碼頭海床要夠深，因此全球主要的郵輪碼頭都遠離市區，甚少像海運碼頭正在市中心，兼且鄰近大型商場。該兩個碼頭也有不同的市場定位，啟德郵輪碼頭適合停泊22萬噸的大型郵輪，海運碼頭僅能停泊9萬噸的郵輪，消息人士說：「現在的郵輪建得愈來愈大，啟德郵輪碼頭對香港郵輪業好重要。」與海運碼頭互補不足，可強化香港郵輪業全方位發展。

## 市民遊客商戶均盼啟德人流旺



●市民梁先生：巴士路線經常繞來繞去，繞到我不認得路，希望政府可以加強宣傳。



●市民彭小姐：啟德碼頭人流稀少，現場指示不清，連問路都難。



●遊客王小姐：碼頭冷清得令人感到奇怪。

●商戶李先生：政府重新招標是一件好事，如有租金優惠就更加好。

●商家阿寶：現時只靠內地團「吊命」，希望政府能夠盡快搞好啟德郵輪碼頭。

香港文匯報記者 文：嚴銘華 圖：黃艾力



●添馬公園將大批種植紫花風鈴木及於合適地點種植顯花灌木。 香港文匯報記者黃艾力 攝

香港文匯報訊（記者 唐文）由香港特區政府政務司副司長卓永興擔任組長的發展旅遊熱點工作組，前日公布首階段9個涵蓋不同形式與種類的旅遊熱點項目。卓永興昨日在電台節目上指出，工作組制訂項目時已考慮了可行性、操作性、時間性、成本效益及對旅客的吸引力，照顧新常態下旅客注重地道文化、港味、生態遊、深度遊及美食等喜好。

卓永興指出，9個項目既有全新的，亦有重新打造的，例如添馬公園紫花風鈴木園每年開花約5至6個月，可配合維港景色讓旅客觀賞；「四山」旅遊路線較易串連附近飲食及消費的地方；油麻地警署舊址可讓旅客參觀觀案室、羈留室、回憶牆等；維園市集則可為旅客畫掃描畫，有如法國白教堂般體驗多彩多姿。至於中環半山自動扶手電梯則屬全球最長，但使用多年出現破損，因此會將之美化，並提供二維碼讓旅客了解附近一帶的橫街、食肆及小店資訊。

對於有意見擔心推展「四山」項目或會導致人滿為患及破壞生態，卓永興則相信，只要做好宣傳教育便不會有問題，「其實很多旅客都很文明，如果可在山徑起步點宣傳或透過小紅書及其他渠道向旅客宣傳便更好。」

他補充，就算現時郊野旅遊，也不是完全沒有人棄置垃圾，但問題並非嚴重。

## 漁護署：「四山」路線有助分流

漁護署助理署長葉彥在另一個電台節目表示，將改善「四山」設施，包括提供方便遊客識別的路標、主題種植、增加枱椅等休憩設施及優化山徑等。他強調，發展生態旅遊的大前提是保護環境，「四山」均有完善交通及旅遊

配套，推廣「四山」旅遊路線亦有助分流旅客。

對於工作組其中一個項目為透過旅遊業界組團帶旅客參觀的工業品牌旅遊項目，多名經民聯立法會議員均表示支持。立法會議員吳永嘉指出，德國有近40%旅客會參觀工廠，認為推動工業品牌旅遊可協助香港品牌建立正面形象，令內地以至世界各地旅客認識香港。立法會議員陳祖恒相信，旅客會喜歡有自家設計元素的香港製造手信，建議特區政府可考慮發展深水埗布藝市場等不同地區的旅遊項目。

對於把油麻地警署舊址改造成旅遊熱點，民建聯立法會議員鄭泳舜指出，近年持續有不少旅客到該處「打卡」，行人路不時水洩不通，日後開放部分設施能增加旅遊空間，相信即使遊人增加，對附近居民影響是仍屬可控。



●龍城美食將納入《十八區美食指南》中，以推廣龍城深度遊。圖為九龍城街景。 香港文匯報記者鄧偉明 攝

## 青協：啟德青創墟需有規模效應

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港特區政府計劃參考房委會的「共築·創業家」計劃，讓青年創業家免費或以低廉租金租用啟德郵輪碼頭商場舖位，刺激商業用地的人流。協助青年創業多年的青協業務總監鄧良順昨日向香港文匯報表示，減免租金對青年創業家十分重要，歡迎政府為青年創業家提供租務優惠，但希望有一定規模及做到氛圍，「例如搞出一個青年創業區或大規模的墟市，這樣才能吸引郵輪旅客落船後願意花時間進入看看，甚至非郵輪旅客及市民慕名而來，看看年輕人有什麼搞作。」

鄧良順指出，荔枝角的D2 Place是由

工廠大廈成功活化成青年市集的例子，「十年前開始，有搞手搞市集，並以周末等短期租務方式讓年輕人擺賣成本低的手作仔及創意產品，再配合宣傳推廣而慢慢做起。」他認為，隨著啟德體育園啟用令附近一帶商圈得以進一步發展後，特區政府在想方設法激活啟德郵輪碼頭商場之餘，亦應結合更多社會力量，營造一個大規模的青創墟。「如果是一個『死場』，恐怕只會讓青年有負面的創業經驗。」

## 與附近青年場所具協同效應

對於特區政府民政及青年事務局已完

成郵輪碼頭旁青年驛站旅舍和青年文藝交流空間的招標工作，預計在年內開始營運，鄧良順認為能與構想中的郵輪碼頭青創墟產生協同效應，進一步帶動人流。

但他同時指出，政府亦不應忽略透過非政府機構等為有意進駐的青年創業家提供技巧指導及培訓等支援，「例如青年與Mega Box合作的『共築·創業家』項目，參與者必須先上堂，了解商場經營技巧等事項，以及接受業務培訓。」

他亦呼籲青年別以為「睡醒便能創業」這麼簡單，「機會是留給有準備的人。」

## 灣區港青實習崗位逾千四 涉多領域

香港文匯報訊（記者 蔡學怡）今年粵港澳大灣區香港青年實習計劃昨日舉行啟動禮。本次實習計劃時長4周至8周，共提供高達1,439個實習崗位進行配對，涵蓋金融、科技、法律、文化創意、遊戲電競、

2025 粵港澳大灣區香港青年實習計劃昨日舉辦啟動禮。 香港文匯報記者涂穴 攝

生物醫學等多個領域，較去年增加200多個。不少參與實習計劃的大學生在接受香港文匯報訪問時表示，期望透過在內地企業實習的機會，深入了解他們就讀專業的最新發展，並結合兩地行業的不同優勢，發掘出自身未來職業規劃的新可能性。

灣區香港青年實習計劃是香港特區政府自2015/16年度起，與廣東省政府港澳事務辦公室合作推出的專項青年內地實習計劃。參與今年灣區香港青年實習計劃的香港非政府機構有16間，共舉辦22個內地實習項目，計劃覆蓋8個大灣區內地城市，包括廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山和江門。

修讀香港中文大學歷史系研究生學位的鄭同學，她的實習地點是廣州。她說，此前了解到內地博物館行業近年來發展迅

速，引進了AI科技、數字人文技術等作為新興的策展形式，希望這次能深入了解內地博物館的運營模式，「進一步了解兩地博物館各自優勢所在，探索這個行業未來的發展方向，也是期待給自己的未來找到一個可能性。」

葉同學是香港中文大學新聞傳播學二年級學生，她期望在實習計劃中進一步了解內地新聞傳播領域的最新發展。「在內地，現時基本打開任意一個常用的社交平台，都可以快速看到今天的熱點新聞，接受信息的速度非常快。」

她提到，現時內地很多權威媒體都已在不同的社交平台設立官方賬號，覆蓋微博、抖音、微信公眾號等平台，期望這次可以學習內地新聞機構運營不同的社媒賬號的經驗和技術。

## 冀港青加深了解內地職場

香港特區政府民政及青年事務局青年專員陳瑞緯在致辭時表示，希望此次實習計劃令香港青年可以親身體驗內地職場實況，並加深對內地就業市場和發展機遇的了解。他強調，該計劃不僅是幫助青年累積寶貴的實習經驗、為自己未來的事業打下堅實的基礎，亦讓他們可把握住國家迅速發展所帶來的巨大機遇。

香港青年交流促進聯會榮譽主席徐小龍介紹，該計劃是一扇讓香港青年打開大灣區內地城市的窗口，在為期4個至8個星期的實習中，各位實習同學將分別前往8個實習城市，深入企業、科研機構和創新平台，親身體驗8市蓬勃的產業生態與多元的職場文化，讓香港青年在實踐中積累寶貴經驗，培養跨文化適應力與大局視野，為未來在灣區乃至國際舞台的發展奠定基石。



●鄭同學想深入了解內地博物館的運營模式。 香港文匯報記者涂穴 攝



●葉同學期望學習內地新聞機構運營社媒賬號的經驗。 香港文匯報記者涂穴 攝