

「魯港直通車」跨境供應鏈通道開啟

建香港分銷供應鏈基地 加速山東農產品邁向國際

2025港澳山東周各項活動如火如荼進行中。山東代表團21日在香港集中舉行「魯港教育文旅推介洽談會」、2025魯港澳科技創新合作大會、齊魯糧油品牌推介會、魯港澳青年企業家交流會、國資國企對接交流會等多項推介活動，以期在多領域與香港深入合作，共推高質量發展。值得關注的是，「魯港直通車」跨境供應鏈通道當日正式開啟，為「好品山東」加速邁向國際市場注入強勁動力，進一步拓展魯港兩地經貿往來新空間。

●香港文匯報記者 楊奕霞、殷江宏

「山東農食產品香港分銷供應鏈建設簽約暨魯港直通車啟動儀式」21日在香港舉行。活動現場，山東省農業農村廳、五豐行有限公司、香港魯公館有限公司三方簽署《山東農食產品香港分銷供應鏈基地建設合作協議》。

銷往港澳農產品 每年逾21億元

作為中國最大的優質農產品生產基地，山東近年來加力保障拓展港澳市場農產品供應，逐漸成為粵港澳大灣區重要的「菜籃子」「果盤子」，蔬菜、水果佔大灣區20%。連續多年組織農業企業參加香港美食博覽會、澳門國際貿易投資博覽會等活動，目前山東每年銷往港澳市場的農產品已超過21億元人民幣。根據協議，山東將依託五豐行有限公司在香港分銷渠道和餐飲網絡資源，建立從山東生產基地到香港消費市場的全程可追溯直通車系統，助推山東優質農產品通過香港走向國際舞台。

香港標準及檢定中心與山東省產品質量檢驗研究院、威海市市場監管局簽署共建山東工作站協議，現場為16家山東企業頒發香港優質「正」印認證證書，涵蓋糧油、果蔬、預製菜等品類，獲證產品可直通港澳及RCEP市場。

直通車助「魯字號」走上全球餐桌

據介紹，通過「魯港直通車」機制，山東省優質農產品可以更加高效快捷進入香港市場，端上市民餐桌，滿足大家對美食美味的不懈追求，同時通過香港這個橋樑，讓全世界客商更加了解山東農產品，助力「魯字號」優質農產品走向世界各地，豐富全球餐桌。

6組魯港企業簽署合作協議

此外，魯港雙方有6組企業簽署合作協議。其中山東春冠食品有限公司分別與魯公館有限公司簽約共拓香港以及海外市場；沂源國有投資集團有限公司與魯公館有限公司簽約特色農產品供銷採購項目；濱州中裕食品有限公司與碩谷光核文化傳播有限公司簽訂戰略合作協議共拓市場。

山東省委副書記王宇燕、山東省副省長宋軍繼、特區政府政制及內地事務局副局長胡健民、中央政府駐港聯絡辦經濟部二級巡視員閻永青、香港貿發局副總裁張淑芬等魯港兩地領導嘉賓共同見證魯港農食產業合作邁向新高地。

「山東農食產品香港分銷供應鏈建設簽約暨魯港直通車啟動儀式」由山東省委統戰部、山東省港澳辦、山東省農業農村廳、山東省商務廳、山東省市場監管局、五豐行有限公司聯合主辦。



●山東農食產品香港分銷供應鏈建設簽約暨魯港直通車啟動儀式在香港舉行。記者殷江宏 摄



●魯港澳科技創新合作大會簽約儀式。楊奕霞 摄

●魯港文旅企業簽約

●魯港教育文旅推介洽談會簽約現場。殷江宏 摄

2025年5月21日

「齊魯研學體驗團」正式啟動

香港文匯報訊（記者 殷江宏）「好客山東·見識齊魯」——魯港教育文旅推介洽談會21日在本港舉行。活動現場，香港教育局、教聯會和旅遊業議會組織的「齊魯研學體驗團」正式啟動，體驗團將於今年下半年走進山東體驗齊魯文化。

強化兩地文旅企業合作

山東省委副書記王宇燕出席交流會時表示，近年來，魯港教育文旅合作持續深化，成果豐碩。在教育方面，兩地已累計締結100多對姊妹學校，在師資共享、師生交流聯合培養上達成了廣泛的校際合作。在文旅方面，話劇《孔子》在香港精彩上演，引起了很大的轟動。百名校長研學山東吸引了大批香港學子來魯研學，山東文物特展引發香港民眾探知齊魯文化的熱潮。

王宇燕表示，「我們將以本次推介洽談會為契機，在更多領域更深層次加強合作，共同推動魯港教育文旅合作走深走實」。她還提到，在文旅合作方面，山東將圍繞香港遊客旅遊需求，強化兩地文旅企業合作，組織「香港百家社團分享山東」活動，開展魯港青少年研學行動，推出一批文化底蘊深厚，參與性強的旅遊產品和精品線路，把山東建設成為香港遊客休閒度假研學的重要目的地。

兩地高校將共建創新實驗室

洽談會由山東省委副秘書長李國強主持，香港城市大學校董會主席魏名成、香港旅遊業議會主席譚光舜、香港職業訓練局主席戴澤棠分別在會上致辭，山東省教育廳副廳長李鵬、山東省文化和旅遊廳副廳長劉少華作

推介發言。

活動現場，山東省教育廳與香港職業訓練局簽署合作備忘錄，該合作將聚焦師資培訓、課程共建、學生交流等領域，為兩地技能人才培養注入新動能；濟南大學與香港城市大學，山東建築大學與香港理工大學、香港城市大學，山東科學技術大學與香港理工大學分別簽署高校合作協議，兩地高校將共建「能源創新聯合實驗室」，攜手探索「AI賦能高端裝備性能提升」課題，推動產學研深度融合發展。此外，山東演藝集團與香港國際音樂節組委會、山東文旅集團有限公司與中國旅遊集團酒店控股有限公司、港中旅國際（山東）旅行社有限公司與教聯國際文化交流中心簽署合作協議，山東將承辦香港國際音樂節山東賽區活動，兩地共同加大研學團隊互聯互通，推動旅遊住宿業高質量發展。

魯港澳優勢互補 科創深度融合

聚焦現代海洋AI生物製藥

香港文匯報訊（記者 楊奕霞、胡臥龍）2025魯港澳科技創新合作大會21日上午在香港舉行。此次大會以「創新·共贏·融合·未來」為主題，聚焦香港、澳門先進優勢領域，結合山東科技創新與產業創新深度融合實際需求，推動魯港澳三地科技領域更深更廣合作。

山東省副省長宋軍繼在開幕致辭中稱，山東省正加快實施創新驅動發展戰略，努力爭當高水平科技自立自強的排頭兵。目前，山東省全國重點實驗室達到36家，科技型中小企業突破5萬家，高新技術企業突破3.5萬家，創新平臺的支撐力持續增強。山東省突破了商用碳纖維、地鐵列車、固體運載火箭、智能盾構機等一批關鍵技術，高新技術產業產值佔比超過52%，高端人才吸引力持續增強。

宋軍繼表示，山東願與港澳進一步推動優勢互補，繼續拓寬科技合作領域，打造魯港澳合作的新典範。攜手做大科研攻關的強引擎，釋放魯港澳科技合作專項資金的引導效應。聚焦現代海洋、人工智能（AI）和生物製藥等領域，加快突破一批卡脖子技術。

香港創新科技及工業局局長孫東致辭時表示，香港特區政府一直緊貼國家科技創新發展策略，通過一系列創科發展措施，大力發展新質生產力，建立具有香港優勢的新實體經濟。他希望魯港兩地繼續深化在科技創新方面的合作和交流，充分發揮互補優勢、實現互惠共贏，共同為國家戰略性新興產業的發展和建設科技強國作出貢獻。

青島市委常委、上合示範區黨工委書記張

新竹，邀請與會港澳嘉賓走進山東、走進上合，以魯港澳科技創新合作中心為載體，在科研平台建設、科技成果轉化、科技人才培養、科技項目落地等方面，展開寬領域、深層次的交流合作，攜手打造「一帶一路」國際合作新平臺。

在專題路演活動中，三地科技企業、科研機構、投資機構等，開展技術對接、項目路演、合作洽談活動，促進科技成果轉化和產業升級。

現場還進行了魯港科技合作成果展示、齊魯工業大學（山東省科學院）高技術產業試驗基地與香港科技大學工學院「生物材料聯合實驗室」等魯港澳合作平台揭牌、魯港澳合作項目簽約以及魯港科技合作創新中心推介，拓展魯港澳科技創新合作領域和渠道，提升合作質效、實現互利共贏。

港鐵：未來10年投入千億建新鐵路

香港文匯報訊（記者 殷考玲）港鐵（0066）上月底提出調整機場快線票價，整體加幅為9.4%，預計6月內生效。港鐵昨日舉行股東會，主席歐陽伯權在會見傳媒時表示，是次加價為港鐵近8年來首次，而建議加幅也低於同期通脹，並計劃投入20億元以更新系統，故希望市民能夠接受是次的加價幅度。

被問及5月初落馬洲站因網絡問題，令大批乘客未能啟動乘車二維碼的事件，歐陽伯權代表港鐵對乘客造成不便致歉，他指出員

工當時已經即時處理，並聯絡網絡商立即加大網絡容量，務求做到盡快回復正常。

成功發行31億美元債券融資

資本開支方面，歐陽伯權表示目前處於投資高峰期，該公司預期未來10年資本性開支總計將超過1,650億元，主要用於新鐵路項目投資方面，預計投入1,000億元以上擴大鐵路網絡等。其次，用於鐵路資產維修與更新，將投入超過650億元。

成本管理與財務方面，歐陽伯權指出回顧

港鐵超過40年的歷史，經歷過多次大規模的增長期，一直都能妥善處理，並採取審慎的理財策略。他舉例稱，該集團近期成功發行了31億美元債券，作為融資的手段之一，會繼續分析未來的需求，做好資金管理和融資工作。

對於港鐵東鐵線在今年2月及4月，分別發生兩次工程車故障，導致鐵路服務受阻。歐陽伯權就事件向受影響市民致歉，並指會展開獨立調查，邀請獨立專家檢視工程車運作，希望不會再發生類似事件。



●比亞迪在德國宣布推出「海豚(Dolphin) Surf」，價格僅為2萬歐元。路透社

煤氣公司綠色甲醇項目獲TÜV認證

香港文匯報訊 香港中華煤氣有限公司（煤氣公司，股票代碼：0003）獲得TÜV南德意志集團（TÜV南德）頒發產品碳足跡核查聲明，其通過自主技術將生物質及都市廢棄物轉化為綠色甲醇，這一成果成為首個獲得此認證的綠色甲醇項目。煤氣公司綠色燃料及化工營運總裁岑文輝指，這一綠色甲醇項目令公司成為中國首家獲得ISCC EU及ISCC PLUS雙重國際認證的公司，今次更成為首個獲得綠色甲醇碳足跡認證的項目，是對公司技術創新和可持續發展最好的肯定。

公司位於內蒙古鄂爾多斯的廠房生產的綠色甲醇，經由TÜV南德依據「ISO 14067: 2018」標準，對其從原料採集、

運輸、生產到廢棄物處理的全生命周期進行嚴格評估。結果顯示，該產品的碳排放量符合國際標準，證明其生產過程具有顯著的低碳效益，並正式獲得碳足跡核查聲明。

生產過程符合碳減排標準

TÜV南德大中華區管理服務部總監方華表示，煤氣公司的綠色甲醇，生產過程符合國際碳減排標準，並具備顯著的低碳效益。這不僅為中國乃至亞洲的綠色甲醇發展樹立了標杆，也為全球碳中和目標的實現提供了可複製的解決方案。他指出，綠色甲醇作為清潔能源載體，對航運及化工等高碳行業的減碳具有重要意義。

天貓618 商家海外銷售俏

香港文匯報訊 各大電商平台「618」已正式開售，天貓昨日數據顯示，報名參與今年天貓618海外會場的商家數已近百萬，數字創歷史新高。從5月16日至19日，同比去年618的前三天，有超過5萬個參與「淘寶天貓出海增長計劃」的商家海外銷售額實現翻倍增長。

淘寶天貓出海增長計劃負責人航心表示，出海不僅為商家拓展新增量市場，也推動了部分行業爆發式增長。淘寶出海數據顯示，自5月13日618預售啟動以來，美容護膚、運動鞋、嬰童紙尿褲、奶粉等11個類目的跨境成交額同比翻倍。

天貓618期間，有超4,500個參與「淘寶天貓出海增長計劃」的品牌是首次出海，淘天自營平台「淘工廠」也首次打通了國內供應鏈，加入出海浪潮，實現「一鍵賣全球」。

比亞迪在歐洲推平價電動車

香港文匯報訊 比亞迪（1211）昨在德國柏林宣布推出低成本電動汽車「海豚(Dolphin) Surf」，這是該公司在歐洲推出的第10款車型。經過戰略調整後，比亞迪在歐洲的銷售正在加速。

最平車型低於2萬歐元

該車型將分為三個價位銷售，從續航里程322公里的22,990歐元（約26,100.55美元）到續航里程507公里的24,990歐元。

路透社報道說，比亞迪銷售主管Patrick Schulz周三宣布，在6月底之前，這三個版本將以19,990至24,990歐元的折扣價出售。這款車給歐洲汽車製造商帶來了壓力，要求他們提供更實惠的電動汽車替代品，成本仍是電動汽車廣泛普及的主要障礙。

今年多款低價車逐鹿歐洲市場

雖然歐洲只有達契亞(Dacia)Spring或零跑T03等少數車型的價格低於2萬歐元，但今年將有11款價格低於2.5萬歐元的新車型在歐洲大陸上市，包括大眾的ID.2、雷諾R5、菲亞特Grand Panda和現代Inster。

比亞迪負責德國等市場的區域總經理Maria Grazia Davino在柏林表示，「緊湊型汽車將是歐洲電氣化的下一個前沿陣地。我們認為這一市場潛力巨大。」