

韓正：數智技術賦能 推動全球產供鏈更具韌性

香港文匯報訊 據新華社報道，5月22日，國家副主席韓正在北京出席2025年全球貿易投資促進峰會開幕式並致辭。

韓正表示，習近平主席指出，要積極推動互聯網、大數據、人工智能和實體經濟深度融合，加快發展新質生產力，為高質量發展提供新動能。當前，新一輪科技革命和產業變革深入發展，以數字經濟、人工智能等為代表的新

產業新技術廣泛應用，正在改變全球貿易和投資格局，蘊含巨大發展機遇和廣闊前景。在數智時代加速到來的今天，我們要攜手同行，積極推動全球貿易和投資變革，促進共同發展。

韓正指出，要共同把握科技革命和產業變革的新機遇，拓展數智技術創新應用的廣度和深度，為世界經濟復甦和發展提供更強動力。要共同推動數智時代的開放合作、互利共贏，堅

持公平普惠，努力彌合數字鴻溝、智能鴻溝，為國際貿易和投資合作創造更好條件。要共同維護全球產業鏈供應鏈穩定暢通，通過數智技術賦能，促進上下游企業更好協同發展，推動全球產業鏈供應鏈更具韌性、更有效率、更富活力。

韓正表示，中國堅持倡導平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化，是世界經濟增長的

主要貢獻者和穩定錨。中國堅定不移擴大高水平對外開放，推動高質量發展，為各國企業提供廣闊機遇。與中國攜手，就是與機遇同行。

全球貿易投資促進峰會由中國貿促會主辦，已連續舉辦4屆。本屆峰會主題為「擁抱數智時代，攜手共同發展」，外國政府部門、國際組織、外國商協會和全球貿促機構負責人以及中外企業代表800餘人參會。

全球貿易投資促進峰會北京開幕 新開發銀行行長：美保護主義衝擊全球發展

中國共享技術創新 助益新興市場

香港文匯報訊（記者 任芳頤、李暢 北京報道）2025年全球貿易投資促進峰會22日在北京釣魚台國賓館舉辦，共有來自48個國家和地區的136個外方機構代表近400人出席，18家境外在華商協會全部派員參會，與會人員覆蓋國家和地區數量、境外參會機構及人員數量均為歷屆之最。現場外方代表接受香港文匯報採訪表示，中國是世界經濟增長的巨大引擎，是世界創新的「發電站」，創新潛力無上限，外向發展勢頭強勁，投資前景廣闊。新開發銀行行長、巴西前總統羅塞芙表示，全球經濟正遭受着美國大規模保護主義政策的巨大壓力，中國推動合作，堅持雙贏理念，明確支持技術與創新共享的態度，為新興市場和發展中國家創造了充滿希望的前景。



●與會嘉賓表示，中國支持技術與創新共享，為新興市場和發展中國家創造充滿希望的前景。圖為武漢一科技公司生產車間內，工作人員在光模塊生產線作業。 資料圖片



● 2025 年全球貿易投資促進峰會 22 日在北京釣魚台國賓館舉辦。
香港文匯報記者 任芳頤 攝

本屆峰會以「擁抱數智時代，攜手共同發展」為主題，將設置開幕式、全體會議及三節平行論壇，70家在華外資企業高層代表參會，其中全球500強企業29家，包括英偉達、英特爾、戴爾科技、霍尼韋爾、思愛普等知名外企全球副總參會。開幕式上，中國貿促會會長任鴻斌代表與會工商界發布《2025年全球貿易投資促進峰會北京倡議》。該倡議經與會各國工商界充分溝通協商，達成廣泛共識，主要包括構建數智化協同體系，維護全球產業鏈供應鏈安全穩定等六點倡議（詳情見表）。

中國通過AI開源提供不同合作路徑

新開發銀行行長、巴西前總統羅塞芙在開幕式上表示，全球經濟正遭受着美國大規模保護主義政策的巨大壓力。「我們看到的結果是什麼呢？金融市場發生了劇烈反應，美



● 新開發銀行行長、巴西前總統羅塞芙
● 中國美國商會會長何邁可
—— 香港文匯報記者任芳頤 攝 ——

國債收益率飆升，股指大幅下跌，美元指數顯著下挫，所有這些動向都標誌着一個更深層次的轉變。」曾經被視為危機避風港的美元已面臨危機，美元作為全球錨定貨幣的可信度正在遭受質疑，這並非源於外部衝擊，而是由於美元發行國自身的行為所導致。以美元為中心的國際金融體系正面臨着日益加劇的不確定性，這暴露出全球經濟失衡、穩定性的破壞和經濟的不對稱性，它限制了各國發展以及獲取新技術的能力。在此背景下，創新的共享與應用，對包容和可持續的增長至關重要。

「封鎖永遠無法完全奏效，中國正通過優先考慮開源模式和低成本，提供一條不同的合作路徑。一個具體的案例就是DeepSeek，中國DeepSeek的發展表明技術追趕並非易事，它需要規模投資、時間和知識，如果沒有國際合作，這將變得極其困難，且幾乎不可能，這種合作必須是戰略性的和多維度的。」羅塞芙表示，中國推動合作，堅持雙贏理念，明確支持技術與創新共享的態度，為新興市場和發展中國家創造了充滿希望的前景。

中國美商會會長冀中美達成協議暢通貿易

英中貿易協會主席古沛勳爵士亦表示，中國目前是全球最大關於人工智能的學術文章發表

國，並且中國研究者所發表的論文被引用的增幅最大，今年一月發布的DeepSeek引發全球振動，並且對美國的科技股產生了極大的影響。他還提到，中國在太陽能、風能等可再生能源領域處於領先地位。他每次來到北京，新能源汽車和電動汽車的數量之多都讓他感到非常驚訝，比全球任何其他城市都多。

中國美國商會會長何邁可在「數智賦能，共建更加安全穩定開放合作的全球產業鏈供應鏈」全體會議上指出，中國是世界第二大經濟體，未來10年經濟仍有巨大增長空間，中國也會持續發力創新，美國企業會持續投資中國，參與中國經濟增長和創新之中。談及關稅問題，何邁可表示，特朗普採取的相關貿易措施已產生負面影響，關稅戰就像一場「事實驗證」，證明了中國是美國重要的商品市場，也是美國商品重要的供應來源，保持供應鏈彈性將使兩國共同獲益。

「各方都不希望看到貿易領域出現不利局面。畢竟，中美乃至全球的供應鏈相互關聯，規模龐大。」何邁可提到，近期，中美經貿高層會談取得實質性進展，期望雙方能夠達成協議，推動貿易順暢流通。他指出，商業活動需要平穩的環境，供應鏈也需具備韌性，這樣才能保障各方利益，促進全球經濟的穩定發展。

何立峰會見摩根大通CEO：中國歡迎美企深化對華互利合作

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰22日晚在釣魚台國賓館會見美國摩根大通集團董事長兼首席執行官傑米·戴蒙。

何立峰表示，近日中美經貿會談取得實質性進展，為兩國繼續開展經貿合作創造了條件。中國正在着力構建全國統

一大市場、形成新發展格局，將持續擴大高水平對外開放，歡迎包括摩根大通集團在內的美資企業持續深化對華互利合作，繼續助力推動中美經貿關係健康穩定持續發展。

傑米·戴蒙積極評價美中經貿會談成果，表示願繼續深耕中國資本市場，更好服務跨國公司來華發展業和中國公司海外發展。

峰會《北京倡議》六大重點

● 構建數智化協同體系，維護全球產業鏈供應鏈安全穩定。依託數智技術構建全球供應鏈協作平台，促進人工智能和數字基礎設施聯通，探索推進數字技術和人工智能賦能實體經濟，深化產業鏈供應鏈國際合作。

● 共享數智技術紅利，營造開放公平的創新生態。支持跨學科研究，在新興產業和未來產業領域加強國際研發交流合作，共同維護公平、公正、非歧視的創新環境。

● 發揮數智時代新優勢，促進全球貿易投資自由化便利化。堅持開放而不築牆、互通而不脫鉤、平等而不歧視，推動數字規則互聯互通，加強數據跨境流動國際合作。

● 加強數智技術應用，賦能綠色低碳轉型。加強數智技術與綠色低碳技術的融合創新，助力全球氣候治理和可持續發展。

● 推動人工智能健康發展，增進人類共同福祉。構建安全、可信、包容的人工智能發展生態，建立普遍參與的國際機制，確保人工智能發展始終符合人類的根本利益和價值標準。

● 深化全球工商界合作，促進全球可持續發展。共同維護和踐行真正的多邊主義，積極倡導公平、公正、開放的全球貿易投資環境。

整理：香港文匯報記者 任芳頤、李暢

外商冀中國帶動東南亞協同發展AI產業

香港文匯報訊（記者 任芳頤、李暢 北京報道）「中國是世界創新的『發電站』」。香港文匯報記者在2025年全球貿易投資促進峰會現場採訪到多位外方代表，他們紛紛表示，DeepSeek等人工智能領域傑出代表的出現，展現出中國技術市場日新月異的創新能力和快速迭代的活力，將孕育出新市場、新機遇，他們期待未來能與中國攜手，與機遇共生。

馬來西亞廠商聯合會會長Soh Thian Lai向香港文匯報記者表示，中國在人工智能領域處於世界領先地位，他衷心希望中國能夠發

揮引領作用，帶動整個東南亞地區在該領域實現協同發展。在供應鏈合作方面，他透露馬來西亞將與中國多家企業展開深度合作，這些企業所掌握的高新技術，特別是在電商領域的先進經驗，將為雙方合作注入強大動力。「未來，中馬兩國將在電動汽車、物流、綠色經濟以及低空經濟等多個領域展開更為緊密的合作，攜手把握發展機遇。」

「DeepSeek簡直太出色了！它不僅免費，而且已經成為我日常工作中最常用的應用軟件，極大地提升了我的工作效率，還在工作之餘陪我聊天解悶。」來自希臘Silky Fi-

nance公司的Christos Vlachos興奮地表示，從華為的科技實力，到DeepSeek的創新應用，再到中國新能源汽車的蓬勃發展，都充分彰顯中國已經完成了從「中國製造」到「中國智造」的轉變。他還認為，當前美國挑起的關稅戰雖然帶來一定挑戰，但從長遠來看，這也將促使中國進一步開拓其他外國市場，中國的投資和發展機遇依然十分廣闊。

書贊按諾全球執行副總裁馬欣榮則用「創新」和「穩定」兩個詞來形容當今的中國，並表示，中國是世界創新的「發電站」，未來將持續加碼投資中國。

神二十乘組創入軌與出艙時隔最短紀錄

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）神舟二十號航天員乘組「太空出差」即將滿月之際，22日圓滿完成了神二十任務首次太空出艙活動，創下空間站全面建成後航天員乘組入軌與首次出艙時間間隔最短紀錄。這是進入空間站應用與發展階段以來，航天員首次通過天和核心艙節點艙出艙，航天員出艙與貨物出艙任務首次關聯耦合實施。

安裝防護裝置及設備設施巡檢

神舟二十號乘組首次出艙活動在5月22日進行。

中國載人航天工程辦公室表示，航天員陳冬、陳中瑞、王傑密切協同，在地面科研人員配合支持下，航天員從核心艙節點艙出艙，將前期已通過貨物氣閘艙出艙並利用機械臂轉移至中轉位置的空間碎片防護裝置，安裝至預定位置，同時開展了艙外設備設施巡檢及處置等任務。中國載人航天工程辦公室宣布，北京時間5月22日16時49分，出艙航天員陳冬、陳中瑞經過約8小時的出艙活動已安全返回天和核心艙，出艙活動取得圓滿成功。

值得一提的是，與此前相比，神舟二十號的首次出艙活動有很多看點。在空間站在軌建設階段，

天和核心艙節點艙是航天員唯一的出艙通道，如神舟十二號、十三號乘組均通過此處出艙。節點艙需要兼顧航天器對接功能，艙內空間較小，出艙準備流程較複雜。隨着問天實驗艙的升空並與天和核心艙對接，問天艙氣閘艙成為航天員的主用出艙通道，其艙門更大，內部空間更大，操作也更便捷。

航天員及貨物出艙首次關聯耦合實施

此次，神舟二十號再次通過天和核心艙節點艙出艙，這是中國進入空間站應用與發展階段以來，航

天員首次通過天和核心艙節點艙出艙，航天員出艙與貨物出艙任務首次關聯耦合實施。此外，這還是陳冬時隔兩年再度漫步太空，陳中瑞則首次執行出艙任務。

據介紹，即將在軌「滿月」的神舟二十號乘組還先後完成大量工作，包括空間站平台維護照料、生活和健康保障、節點艙徑向艙門防護裝置在軌安裝、站內環境監測與設備檢查維護、艙外航天服巡檢測試、物資清點等工作，開展了醫療救護演練等在軌訓練項目。此外，乘組承擔的各項空間科學實（試）驗任務也在穩步推進。