



●海園將於下周安排「家姐」（右下）及「細佬」（右上）搬屋，新棲息地讓牠們釋放無窮精力和好奇心，至於媽媽「盈盈」（左）也可在高地區域享受獨自休息時間。
香港文匯報記者萬霜靈 攝

「家姐」「細佬」睇多啲

「家姐」
最新體重：超過21公斤
外形特徵：黑眼圈尾端稍稍「飛起」，形似「鳳凰」；毛髮較凌亂
個性：喜歡獨自攀爬樹木、探索棲息地，享受寧靜的時光
飲食安排：母乳或者奶粉餵哺，近期開始模仿媽媽，嘗試啃咬竹葉，但還沒能夠成功進食
「細佬」
最新體重：超過21公斤
外形特徵：黑眼圈較圓潤，尾巴毛色偏白，背上有由動物安全食用色素製成的紫色記號
個性：較為外向，喜歡與護理員和媽媽「盈盈」親近，嬉戲玩耍
飲食安排：母乳或者奶粉餵哺，近期開始模仿媽媽，嘗試啃咬竹葉，但還沒能夠成功進食

資料來源：海洋公園
整理：香港文匯報記者 吳健怡

大熊貓龍鳳胎下周「玩遠啲」

香港文匯報訊（記者 吳健怡）港產大熊貓熱潮持續升溫。大熊貓龍鳳胎「家姐」和「細佬」自開放予公眾參觀後，一直深受遊人的喜愛。隨著兩姐弟的「暴風式」成長，海洋公園將於下周二（27日）起擴大牠們的活動範圍，新棲息地將加入更高聳的樹木與多變的地形，讓牠們得以釋放無窮精力和好奇心，牠們的母親「盈盈」也可在高地區域享受「Me Time」（屬於個人的休息時間）。為進一步提升訪客欣賞大熊貓的體驗，訪客由下周二起到訪「大熊貓之旅」，可直接在展館外排隊而無需預先領取時間票。海洋公園更推出成人門票優惠，三人同行的票價可低至七折。

下周二起入場無須再領時間票

兩隻大熊貓寶寶與媽媽「盈盈」今年3月開始在「大熊貓之旅」中間區域一起與訪客見面，溫馨的親子互動日常融化人心。9個多月大的「家姐」和「細佬」現時體重均已超過21公斤，仍然餵哺母乳或奶粉。兩姊弟近期亦開始模仿「盈盈」嘗試啃咬竹葉，但未能成功進食。為配合「家姐」、「細佬」的急速成長，海洋公園將把鄰近「大熊貓之旅」入口處的高地區域一併開放予「盈盈」和大熊貓龍鳳胎使用。

海洋公園昨日安排傳媒拍攝一家三口在新場地的

情況。現場所見，「家姐」和「細佬」不斷探索新場地並爬上媽媽「盈盈」的木架，又嗅聞草坡、大石和樹木。兩姊弟成功攀爬大樹，並在樹上睡覺；「盈盈」則在另一邊吃竹葉。

海洋公園公司動物及保育部主管祝效忠表示，「家姐」及「細佬」的體能正在穩健發展，愈來愈喜愛探索四周及挑戰自己。他指出，延伸的棲息地可提供更豐富的活動空間，讓牠們釋放無窮精力和好奇心，進一步鍛煉各種生活技能。

讓「盈盈」在在地區域「獨啱」

展館中間區域會成為牠們的遊戲室，奶爸奶媽們將在該處設置更多種類的環境豐容物，為大熊貓龍鳳胎提供更多身體、感官與認知刺激，亦可讓媽媽「盈盈」在在地區域享受一刻「Me time」休息時間。祝效忠希望是次配合「家姐」和「細佬」成長的護理措施，可讓公眾更容易同步感受到「盈盈」、「家姐」及「細佬」的成長經歷。

為慶祝大熊貓寶寶邁向成長新篇章，海洋公園特別推出優惠門票，訪客由昨日起至下月30日可享「二人同行」（成人）優惠，凡購買兩張成人入場門票即可享八折優惠。「三人同行」（成人）優惠則由下周一（26日）起至下月30日提供，訪客可享七折優惠。

敬告下月中起發「電子牛肉乾」

專屬網站及App方便查閱
過渡期電子紙本「雙軌並行」

警方交通總部昨日公布，將於6月15日起實施以電子方式發出違例泊車及違例行車的定額罰款通知書（簡稱「電子交通告票」）的最新措施和執行細節，以及協助市民適應的過渡安排。警方表示，在推出電子交通告票初期會「雙軌並行」，即向已提交和核實電子聯絡方式的交通違例者發出電子告票，同時會向其發出紙本告票。同時，警方會推出新的「電子交通告票平台」專屬網站（www.etrafficticket.gov.hk）及流動應用程式，供車主及司機透過平台核實及查閱電子告票，以及清繳罰款。

●香港文匯報記者 蕭景源



●警方交通總部昨日公布，將於6月15日起實施「電子交通告票」。

香港文匯報記者劉友光 攝

警方表示，運輸署自去年11月18日起開始向車主、駕駛執照及相關牌照持有人收集電子聯絡方式，當警方發出告票時，就會根據該電子聯絡方式，向其發出電子告票。

如提供的是流動電話，違例者會收到SMS短訊告票，如提供的是電郵地址，違例者會收到電郵告票。

紀錄顯示，截至目前在約60萬名登記車主中，已有65%即約40萬人提交了電子聯絡方式，在約260萬名駕駛執照持有人中，共有24%即約64萬人提交。就如何進一步推動司機提交電子聯絡方式，警方表示，目前駕駛執照更新周期為10年，若透過法律強制條文要求所有司機某段時間內必須更新駕駛執照，會對市民構成困擾，故此目前傾向司機續牌時，才要求他們提交電子聯絡方式，又提醒司機可在駕駛執照到期之前自行透過運輸署平台提早提交電子聯絡方式。

電子紙本齊收 只交其中一張

警方表示，雖然司機每10年才續牌，但車主續牌以每年計，目前違例泊車需由車主負責，因此警方有條件在1年內完全實施違泊告票電子化，而違泊告票已佔全部告票約八成。在租賃車輛方面，警方重申法例上違泊

是由車主負責，罰款如何處理則交由租車公司及租賃人自行解決。

為讓市民適應實施的電子交通告票，警方在實施初期會作出「雙軌並行」的過渡期安排，即在發出電子告票的同時，繼續於現場向違例者發出實體告票，而實體告票排版亦將會更新，違例者只需使用實體或電子其中一張告票繳交罰款，以免重複繳款，而不論短訊告票或電郵告票，都會載有足夠資料，違例者可根據該短訊或電郵沿用傳統的繳款方式清繳罰款。

長遠交通告票將達無紙化

警方強調，「雙軌並行」只是過渡安排，長遠而言警方將取消實體告票，以達至交通告票無紙化，因此建議駕駛者盡量用電子告票清繳罰款。

於同時推出的「電子交通告票平台」專屬網站及流動應用程式App，平台設有全新電子繳款方法，讓市民隨時隨地在平台查閱告票詳情及以新加入的電子支付方式清繳罰款。電子繳費方式包括銀聯、VISA、MasterCard、JCB、繳費靈（PPS）、轉數快（FPS）、Apple Pay、Google Pay；傳統的繳費方式則包括自動櫃員機、電話理財、郵政局櫃位及郵遞等。



●電子告票：電郵告票

電子交通告票平台網頁截圖



●電子告票：短訊告票 電子交通告票平台網頁截圖

慎防騙徒趁機作案 口號教市民辨真偽

香港文匯報訊（記者 蕭景源）因應6月15日電子交通告票的實施，騙徒或會藉此機會向市民發出虛假短訊或電郵，以騙取市民的金錢或個人資料。警方提供以下防騙資訊以幫助市民分辨短訊或電郵的真偽，並創作了口號「有#無Link.gov.hk 你要認清」，提醒市民小心防騙。

防騙貼士：

- 短訊發送人登記制。警方已登記參加由通訊事務管理局辦公室（OFCA）所推出的「短訊發送人登記制」，電子交通告票相關的短訊，會使用其以「#」號開頭的「已登記的短訊發送人名稱」即以「#HKPF-eTT」發出相關短訊。
若市民收到的相關短訊沒有以「#」號開頭的發送人名稱，該短訊必定為偽冒。

- 不會附有任何超連結。無論是手機短訊或電郵，電子交通告票相關的訊息絕不會附有任何超連結（hyperlink），若市民收到附有超連結的手機短訊或電郵，該訊息必定為偽冒。
- 網址域名必定為「.gov.hk」。警方為配合交通告票電子化而開發的「電子交通告票平台」專屬網站的網址域名，結尾如香港警務處及其他香港政府的官方網站一樣，必定為「.gov.hk」。
- 在未確定對方身份前，切勿透露任何個人或賬戶資料。如有懷疑，請即打防騙易熱線18222與警務處反詐騙協調中心聯絡。
- 電子交通告票於6月15日起才會實施，在此之前接獲的電子交通告票相關短訊或電郵，必定為虛假及偽冒。

香港法律服務論壇下周二西安舉行

香港文匯報訊 第七屆香港法律服務論壇將於下周二（27日）在絲綢之路起點西安舉行。特區政府律政司司長林定國昨日在社交平台發文表示，論壇首次走進西北地區，特別選址「一帶一路」重要樞紐城市西安，具有特殊意義。

林定國介紹，是次論壇以「服務共建『一帶一路』」為主題，匯聚眾多香港頂尖法律及爭議解決專家，他們將分享處理國際及跨境法律事務的豐富經驗，剖析企業國際化經

營中的法律挑戰，並介紹香港如何憑藉普通法制度、雙語環境和國際法律專才，發揮跨境交易「超級聯繫人」，以及爭議解決服務中心的獨特優勢。

林定國表示，論壇將聚焦「一帶一路」投資法律風險管理、企業資產保障、跨境融資併購等實務議題，並探討跨境糾紛解決機制、知識產權保護及科技在爭議解決中的創新應用。現場設有模擬調解仲裁環節及律師一對一諮詢，強化實務交流。



渣打冠軍暨遮打盃

三冠大賽 | 尾關

一起，成就冠軍之路

5月25日 | 沙田馬場

下午12時30分



2024 勝出馬匹
榮鰲之戀



入場及投注人士須年滿十八歲 切勿沉迷賭博
賽程及排位以香港賽馬會最後公佈為準



香港賽馬會
The Hong Kong Jockey Club



140 年