

夏寶龍會見澳門特區政府經濟財政司司長戴建業一行

香港文匯報訊 據中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，5月23日下午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見澳門特區政府經濟財政司司長戴建業一行。



▲夏寶龍會見澳門特區政府經濟財政司司長戴建業一行。 國務院港澳網站圖片



26沿海點設防洪牆 170億優化雨水排放系統

發展局：足應付前年特大暴雨雨量 鎖定11地點作「超前部署」

香港正踏入雨季，預計極端天氣將頻繁出現，香港特區政府土木工程拓展署與渠務署去年分別完成研究，並制定「應對氣候變化的長遠防洪和海岸管理策略」相應措施。根據特區政府發展局昨日向立法會提交的文件顯示，土拓署已選定全港26個沿海地點，興建防洪牆等「沿岸多層保護措施」，預料2027年完成，涉款約3億元；渠務署正推展15項雨水排放系統改善工程，預計涉逾170億元，其中尖沙咀地下蓄洪池料先於2027年落成，其餘工程會於2030年底前陸續完成。發展局發言人預計，有關工程可應付比2023年特大暴雨多10%雨量，以及「山竹」、「天鴿」級數颱風帶來的風暴潮，該局亦已鎖定11個到本世紀中期或有較大風險的地點，作「超前部署」陸續改善防洪設施。

●香港文匯報記者 吳健怡

據文件顯示，土拓署與渠務署分別於去年底完成「海岸管理計劃研究」及「應對海平面上升和極端降水的防洪管理策略規劃研究」。前者分析了氣候變化下風暴潮、風浪和海平面上升對本港沿岸地區的影響；後者分析了氣候變化下極端降水和海平面上升對全港各區的水浸風險。

多個工程2030年底前陸續完成

研究認為「堅守防線」的策略大致仍可管控本世紀末的水浸風險，渠務署已基於研究制定了「綜合防洪管理策略」以應對氣候變化的影響，同時結合「適應、應變和管理」(ARM)的策略，重點推廣「韌性防洪」的概念以增強城市的韌性，提升本港於氣候變化下整體的防洪能力。渠務署目前有15個有截流、蓄洪及疏浚工程項目正在施工，預計2030年底前陸續完成，工程總值逾170億元。

在應變方面，渠務署力推藍綠排水建設，即在極端降雨情況下利用一些公共空間或休憩設施土地作蓄洪用途，發揮一地多用的好處，同時亦會

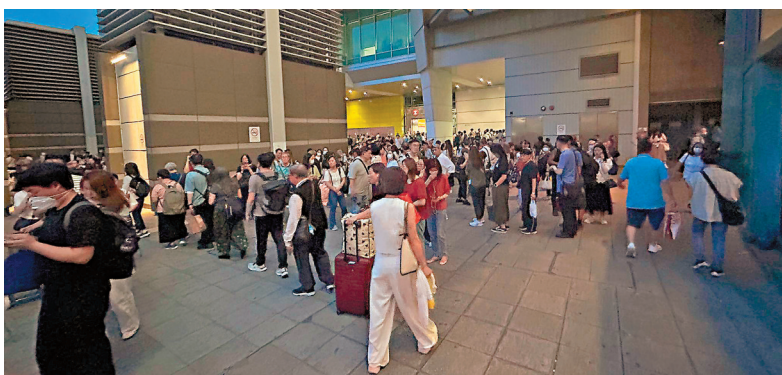


多層保護設計簡介

- 第一道防線**
● 在沿岸位置設立「適應」措施，例如加建或提高擋浪牆，以減少沿岸災害
- 第二道防線**
● 海岸位置後面的合適地點前設立「應變」措施，例如可拆卸式擋水設施，以提供沿岸緩衝區，進一步減少海水湧入內陸
- 第三道防線**
● 在重要的建築物前設立「應變」措施，例如加設可拆卸式擋水板及/或提供沙包
- 配合「管理」措施**
● 制訂預警系統及緊急應變安排等行動計劃、加設水文尺、放置水泵和警告牌等，提高市民的警覺性和加強準備措施

陳美寶促港鐵加強檢測維修 全面評估鐵路網風險

香港文匯報訊(記者 嚴錫華)港鐵將軍澳線前日傍晚發生故障，一度全線停駛，由於當時正值下班繁忙時間，導致多區交通大混亂，大批乘客逼爆沿線車站而「有家歸不得」。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日傍晚與港鐵管理層會面，敦促港鐵全面和有系統地為整個鐵路網絡作風險評估，加快善用科技，強化「預測性檢測及維修」能力，以加強鐵路系統的韌性。她又要求港鐵改善緊急應變，包括乘客疏導和發放資訊等安排。有立法會議員指出，將軍澳地勢似孤島，建議特區政府考慮增加一條鐵路駛入將軍澳，或參考北部都會區做法，以輕軌接駁將軍澳，讓交通服務更多元化。



●將軍澳線前日發生故障，乘客逼爆車站。 香港文匯報記者鄺福強攝

港鐵將軍澳線油塘站至北角站隧道的電力系統於前日下午5時許「跳擊」，導致電力供應受阻，來往兩個車站服務需要暫停，隨後將軍澳往北角、寶琳至康城的信號系統也相繼受影響，令將軍澳線全線服務暫停。經過港鐵緊急維修後，將軍澳線直至同日晚上10時33分才恢復全線服務。

要求港鐵交報告 下周一赴立會交代

港鐵初步調查相信，事故涉及架空電纜組件移位引致短路，由於今次事故在繁忙時間發生，服務受阻超過5小時，估計港鐵需罰款約

1,900萬元。陳美寶已要求港鐵就事故提交報告，並於下周一到立法會鐵路事宜小組委員會交代事件。陳美寶昨日與港鐵管理層會面，就港鐵接連發生的事故表示極度關注，要求港鐵從不同方面跟進事件，並敦促港鐵全面和有系統地為鐵路網絡作風險評估，加快善用科技，以及改善緊急應變措施。陳美寶已指示運輸署檢視如何加強協調各公共交通營辦商在突發情況下的緊急應變工作，以期在類似事件發生時能作出最適切及快速的調配，減低對市民大眾的影響。鐵路運輸專業人員協會主席張年生昨日在接受電台訪問時表示，估計是次事故或源於架空電纜故障導致短路，或架空電纜組件鬆脫觸發保護裝置啟動，引致信號系統組件失靈，令列

車停駛。他解釋，維修人員難以靠肉眼發現架空電纜組件有否鬆脫，需使用超聲波或紅外線等儀器監測，而涉事路段的信號系統採用逾30年前的設計，若自我保護裝置受到外力影響，需以人手檢查更換，不能自動恢復，要求港鐵加快信號系統更新工程。

議員倡增鐵路或輕軌接駁將軍澳

立法會鐵路事宜小組委員會主席張欣宇在同一節目上指出，事故發生後將軍澳線北角站月台仍有大量乘客滯留等候，認為港鐵應向乘客說明相關事故需要較長時間處理，並非短時間內可以修復，再讓乘客先行離開或選擇其他交通工具。他建議港鐵除加強日常保養外，還應增加傳感器的使用，實時監察和分析架空電纜的情況，有助工程人員加快了解故障原因。民建聯立法會議員陳恒鑽昨日在接受香港文匯報訪問時表示，絕不能接受港鐵在繁忙時間發生故障，批評港鐵應變不足、指示不清，「只是按一貫做法，安排一兩班接駁巴士完全不足夠，讓市民像『倒瀉糞』般狼狽。」由於將軍澳地勢似孤島，若港鐵再發生意外或會重蹈覆轍，他建議特區政府考慮增加一條鐵路或輕軌駛入將軍澳，讓交通服務更多元化。

議員批應對遲緩存漏洞 促一周內交報告

香港文匯報訊(記者 洪澤楷)港鐵將軍澳線架空電纜短路跳擊引致全線癱瘓，影響全區近50萬居民。民建聯立法會議員李世榮昨日批評，港鐵公司在應急處置、設備維護以及風險預警方面均存在重大漏洞，建議向受影響乘客派發工作日免費回程車票作為補償，並促請港鐵徹查事故詳細原因，於一周內提交報告。

建議提供工作日免費車票作補償

李世榮昨日上午和西貢區議員包括莊元冬、施彬彬、邱浩麟、溫啟明及周家樂舉行記者會，指是次事件反映港鐵危機處理能力有待改善，包括沒有妥善管制人潮，受影響車站職員未能及時使用鐵馬和分隔帶等實施人流管制，現場混亂。其次，港鐵忽視連接屋苑與港鐵車站設施，關閉車站後對居民帶來的不便。此外，即時資訊發布滯後，部分乘客未及時獲知疏散路線，對上落車站點不清晰。由於巴士班次與需求嚴重脫節，調景嶺站外出現「打蛇餅」人潮，乘客往往苦候半小時仍未能上車。他們指出，今次事故在下班繁忙時間發生，嚴重影響將軍澳居民，認為現有懲罰機制似乎未能有效推動港鐵減少故障率，建議港鐵除按現有懲罰機制作出罰款外，亦應直接補償受影響乘客，例如向他們提供工作日來回免費車票。李世榮表示，已去信立法會鐵路事宜小組委員會，提出下周一(26日)會議上加插議程，討論今次將軍澳線的重大事故，而港鐵須盡快公開事故確切成因，特別是電力系統故障的具體環節，包括是否涉及架空電纜鬆脫、供電設備老化或維修疏漏等問題，又促請港鐵提交事故報告，並於一周內向市民作出交代，以及做好善後處理工作，如市民拍卡扣費等問題。港鐵亦應盡快完成全面設備檢測，要求港鐵公布上次對電力系統檢查的時間和情況。他們並建議，正規劃的將軍澳南延線延伸至港島東，以分流乘客，且讓將軍澳居民的過海線路多一條選擇，避免完全依靠現有的將軍澳線。至於東九龍智慧綠色集體運輸系統，則建議延伸至將軍澳寶琳，令居民有更多替代路線，緩減當區交通壓力。