

《小型無人機令》新增分類 周三交立會審議 將為跨境操作開綠燈

港冀設世界級低空空域管理標準

香港文匯報訊 香港特區政府日前就低空經濟作出的相關法例提出修訂，主要涵蓋兩部分，包括修訂《小型無人機令》和《1995年飛航（香港）令》，並將於周三（28日）提交立法會審議。運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌透露，特區政府團隊正進行一系列配套工作，就低空基礎設施進行技術研究及規劃，包括起降場及有關充電設施、空間要求等硬件設施的設計、航線網絡、通訊網絡、全球導航衛星系統的信號接收，以及低空監視系統要求等，同時正積極與內地對接，與相關當局積極商討推動共同開發低空跨境航線、出入境與清關安排，為建設粵港澳大灣區低空跨境通道創造有利條件。

陳美寶介紹，《小型無人機令》的修訂焦點是新增「丙類無人機」分類，涵蓋重量超過25公斤但不超過150公斤的小型無人機，允許本地合法使用較大型的無人機，便利更多元的應用場景，如消防處需要把大型物資運送至行山地帶的救援工作，以及利用更重的無人機運輸更重的貨物，以及更長的距離。

「丙類無人機」須投保1500萬至2000萬

為了平衡使用安全，修訂同時要求「丙類無人機」在操作前先獲得民航處許可，並須投保1,500萬元（重量超過25公斤但不超過75公斤）至2,000萬元（重量超過75公斤但不超過150公斤）等。

《小型無人機令》的修訂將為跨境操作無人機在航空安全方面開綠燈，訂明不論重量的小型無人機在獲得民航處許可後，可以進行跨境小型無人機操作。

陳美寶：標準將兼顧本地挑戰

最新提出的《1995年飛航（香港）令修訂令》，將批准進行非傳統航空器試驗。業界將這類重量超過150公斤的非傳統航空器稱為先進空中運輸系統（Advanced Air Mobility，簡稱AAM），這些修訂將賦權民航處在嚴格安全參數下，授權如電動垂直起降飛機（eVTOL）等創新AAM在本港載人試飛，長遠亦會制訂專門規管非傳統航空器的新法

例。

陳美寶表示，這套法律框架不只是為了促成本港低空經濟發展，最終目標是讓香港的法律框架成為各司法管轄區發展低空經濟的參考，並希望藉香港在國際航空的影響力，設立世界級低空空域管理標準。

「我們制定的標準將兼顧獨特的本地挑戰——如密集的城市環境、複雜的空域及獨特的運作條件，以及與新興的國際標準接軌，確保監管既切合本地實際需要，同時在全球低空經濟標準制定中發揮影響力。業界和議會積極對低空經濟發展表達意見，我們一直密切留意，歡迎各位為我們補漏拾遺，讓我們的低空經濟政策更精益求精。」她說。

特區政府早前公布低空經濟監管沙盒首批38個試點項目，陳美寶表示，在首批試點項目中，部分項目上月起陸續開展，包括無人機配送、空中監察、清洗建築物外牆等應用場景，提升市民的生活質素及城市管理效率，讓全社會能「摸得到、看得見」低空經濟項目。

特區行政長官在今年3月的低空經濟監管沙盒啟動禮上提到，「飛向低空未來，機遇由此展開。」陳美寶表示：「我們一系列工作致力培育低空經濟產業生態鏈，創造更多元化的就業機會、提升管理水平，以及推動科技創新與經濟轉型升級，正是把低空經濟機遇落到實處，讓香港在低空經濟領域飛得穩，亦飛得遠。」



●圖為早前舉行的低空經濟監管沙盒啟動禮。

陳美寶網誌圖片



●《小型無人機令》的修訂將為跨境操作無人機在航空安全方面開綠燈，訂明不論重量的小型無人機在獲得民航處許可後，可以進行跨境小型無人機操作。

資料圖片

次階段「走塑」試驗計劃今年中推出

香港文匯報訊 香港推行的「走塑」第一階段成效顯著，而第二階段，即禁止外賣再用膠杯、膠飯盒等仍未落實執行時間，特區政府環境及生態局局長謝展寰在接受電視節目訪問時表示，貿易戰和經濟轉型下，用強制措施推動環保政策會惹來反彈，在推行「走塑」第二階段前會先向餐飲業界推出試驗計劃，尋找合適的替代品，現時試驗計劃反應踴躍。

未有具體落實時間表 政策因時制宜

謝展寰表示，「走塑」第二階段暫未有具體落實時間表。環保政策要因時制宜，在推動首階段「走塑」時，有很多市民自覺改變習慣使用紙質餐具，但像紙質匙羹等替代品並不受市民歡迎，需要好用的替代品令市民可以接受。

年中開始與業界試驗不同替代品

「我們在第二階段的時候很難要大家每個人都要拿着碗、拿着湯碗去買飯。有些人可以做得到，但要每個人都做得到便有點困難，變相替代品是否很管用、大家都可以接受呢？不如跟業界一起合作，大家一起尋找一些好的、合適的替代品，所以我們會在今年中開始一起合作試驗不同的替代品。」他說。

謝展寰指出，現時業界所面對的問題，較多在於容器的蓋所用的物料是否耐用合用，而試驗可讓替代品更快在市場出現，相信只要找出合適的產品從而大規模生產，這些環保容器的價格就會下降。「經常以為強制是好啦，（但）我想講畀大家聽，強制其實不是好一啲，效果是差一啲嘅。」

在試驗計劃的時間表方面，他強調要視乎測試的結果，不用特別定一個時間表，而是要根



●「走塑」第二階段暫未有具體落實時間表。圖為環保餐具。資料圖片

據測試的結果決定什麼時候作為法例的要求。那能否「兩條腿走路」，同時推進立法和試驗？謝展寰表示，當替代品成熟自然就會將其變成法例，不會「夾硬推」。

就「走塑」第二階段將於今年中推出的試驗計劃，謝展寰承認部分是汲取了垃圾徵費的經驗，而參與試驗計劃的食肆踴躍，局方希望可以包括中西日印等不同種類的食品。

被問及暫緩推行一年的垃圾徵費何時會再推出，謝展寰表示，局方將於今年7月向立法會匯報，「要看整個社會對於此事認為是否合適的時間，這點是很重要的。固然我們看到有些社會對於減廢和回收的認知也增加很多，但是他們對於是否是否時候我們做一個垃圾收費，我們還要評核一下，看看市民現在的意見是怎樣。」

謝展寰表示，新形勢下減廢目標不變，但面對貿易戰和經濟轉型，策略有需要調整。他坦言，經濟好時，強制落實政策問題或許不會太大，但經濟不好或對將來發展未能確定時就採用強制方式，或會導致部分經營者結業。

他強調，重中之重是發展綠色經濟，包括推動大灣區內的合作，如將回收物轉為高價值產品，舉例電動車電池在香港「預處理」後可運到內地重新提煉成電池，既做到回收的目的，亦可以形成大灣區循環經濟，促進經濟增長。

「智方便」年內增「小程序」平台 半數政府App兩年內遷入

香港文匯報訊 由香港特區政府推出的流動應用程式提供一站式個人化數碼服務平台「智方便」，至今已納入超過1,100項不同政府服務或表格。數字政策專員黃志光昨日在接受電台節目訪問時透露，「智方便」將於今年下半年新增功能，包括一個「小程序」平台，市民可透過平台直接登入使用各政府部門的服務，無須再下載各部門推出的應用程式。在目前70多個各政府部門的應用程式中，未來兩年最少有一半可移至「智方便」。

黃志光表示，透過設立「小程序」平台，數字辦希望推動部分部門將其使用量較低的應用程式下架，再轉移到「智方便」，目前仍有70多個應用程式運作中，目標在未來兩年將其中一半轉移至「智方便」。

被問到市民較常用的應用程式，例如「我的天文台」、「香港出行易」等之後會否繼續獨立保留，黃志光回應表示，有些應用程序的業務系統較複雜，不會要求改善整個流程，只會要求部門

將應用程式的常用功能放在「小程序」平台，方便市民使用。若有市民希望體驗全功能的應用程式，歡迎單獨下載。

今年度財政預算案提出，預留10億元成立香港人工智能研發院。黃志光表示，特區政府正制定研發院的營運模式及管理框架等，爭取今年內向立法會爭取撥款，最快2026年至2027年度成立。

他介紹，研發院將專注人工智能，不會針對特定產業，而是按不同行業對人工智能的需求推出針對性項目。研發院會與本地院校的上游研發合作，同時承擔政府要求進行的項目，包括公共政策研究及網絡安全等範疇，以及促進中下游成果轉化及開拓應用場景。



●市民登記使用「智方便」。資料圖片

港擬引入8工種專才 何啟明：以本地工人就業優先

香港文匯報訊 早前有消息指，香港特區政府本月內將公布新措施，增設渠道引入8個工種的指定技術專才來港，包括電工、升降機技工、海員、飛機維修及新型工業如人工智能及機械工程技術員等。特區政府勞工及福利局副局長何啟明昨日確認，特區政府計劃於未來3年引入共1萬個涉及8個工種的專才。他強調，該8項工種是城市運行必不可少的，而就業機會仍會以本地勞動人口優先。

消息指，該8個工種包括電工、升降機技術員、建築信息模擬協調員、飛機維修員、海事技術員、安老院舍及殘疾院舍護士等，涉及程式編寫、網絡安全等的資訊科技技術員，和涉及機械

工程、生物科技工程、微電子工程等的新型工業技術員。每個工種會封頂引入3,000人。

何啟明昨日在一公開活動後表示，香港面對人口老化和生育率偏低難以趕上勞動需求，引入專才可平衡部分工種人手短缺的情況，「八項工種是城市運行必不可少的工種，希望可以就著整體人口老化去逐步處理。一萬個崗位都是未來3年的限額，整體都會以本地工人的就業優先，這個是我們最緊要的。」

他強調會優先僱用本地工人，政府會視乎實際情況調節勞工政策，又鼓勵失業人士就讀僱員再培訓局課程，提升自己以從事更好崗位。

港記協稱追稅「騷擾」新聞工作 稅務學會：覆查非針對特定行業

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）香港記者協會近日聲稱多家「獨立媒體」及新聞工作者被稅務局追溯多年稅款，記協主席鄭嘉如稱此舉「對新聞工作造成騷擾」云云。稅務局局長陳施維昨日在回應事件時表示，任何納稅人，不論公司、個人或行業，都有機會被稅務局邀請做稅務覆核或審計，稅務局亦有既定程序處理覆核，且統一運用於所有納稅人，不會有部分納稅人出現特別處理方式。香港稅務學會會長石詠文在接受香港文匯報訪問時強調，香港稅制以公平性為核心原則，不會因為納稅人的性別、年齡或職業而有所差異。

稅務局：處理過程透明公平公開

陳施維表示，局方在處理稅務覆核或審計時，有一些基本原則，過程中涉及好多不同步驟，要

搜集不同資料，亦要作出評估，有關評估是基於局方搜集到的資料，根據事實和法例作出，而有關評估並非最終結果。對有關評稅的個案，納稅人有權提出反對或提供資料供局方評估，若局方看完資料後，發現稅款可降低，便會作出修正，整個過程都是透明、公平、公開。

石詠文在接受香港文匯報訪問時表示，香港稅制以公平性為核心原則，依據《稅務條例》執行，不會因為納稅人的性別、年齡或職業而有所差異。這種公平性確保所有納稅人在統一標準下接受評估，避免任何形式的優待或歧視。

「學會對有市民因稅務覆查而產生的擔憂感到痛心，稅務局的運作完全遵循法律框架，旨在保障政府庫房收入，同時保護納稅人權益。稅務覆查並非針對特定行業或個人，而是例行程序，適

用於所有納稅人。」石詠文說。

石詠文指出，根據《稅務條例》，稅務局只能追溯6年內的稅務紀錄，若發現潛在漏報或短報情況，稅務局會在6年期限屆滿前發出保障性評稅通知。這種評稅並非最終定案，而是基於大數據分析，如根據同行業或年齡段的基準數據作出預估，旨在保障庫房收入。

她強調，保障性評稅並非隨意估算，而是參考納稅人過往申報資料及行業標準。若納稅人認為評稅金額偏高，可在收到通知後一個月內提出反對，並提交相關證明文件。「香港稅務機制行之有年，市民不需擔憂。」

會計師公會：預繳稅款是國際慣例非懲罰

香港會計師公會會長歐振興昨日在接受香港文匯報訪問時表示，稅務局作為特區政府主要收入

來源的管理機構，肩負確保稅收公平及合規的職責。相對於大型企業或上市公司通常有清晰的財務報告及審計文件，申報程序較為規範，個人或小型企業可能因不熟悉稅務條例，在申報時容易出現疏漏，可能導致稅務局在抽查時要求其補充文件或重新評估收入，例如有納稅人從事兼職或小型生意，卻未有向稅局提供足夠的收入或虧損證明，便可能會被稅務局覆查。

對有人聲稱稅務局的評估收入高於實際云云，歐振興表示，稅務局在缺乏詳細資料時，可能根據銀行月結單進行初步估算，而納稅人有責任提供證明文件，解釋某些款項不屬於應稅收入。若納稅人對估算有異議，可提供文件以支持其申報，透過與稅務局協商或上訴等，並強調預繳稅款是國際慣例，也並非懲罰性措施，此款項在審議完成後若無需繳納可退還。