

習近平函賀西博會：擴大高水平對外開放 深化區域交流合作

香港文匯報訊 據新華社報道，5月25日，國家主席習近平向第二十屆中國西部國際博覽會致賀信。

習近平指出，本屆西博會聚焦擴大高水平對外開放，深化區域交流合作，助推現代化產業體系建設，對構建新發展格局、高質量共建「一帶一路」具有重要促進作用，也為世界各國分享中國西部發展機遇提供了有效

平台。

習近平強調，團結才能共贏，攜手方可共進。我們願以這次博覽會為契機，同各國朋友進一步加深了解、增進友誼、深化合作，共同維護多邊貿易體制和全球產業鏈供應鏈穩定暢通，為促進世界經濟繁榮發展注入新動力。

第二十屆中國西部國際博覽會當日在四川省成

都市開幕，主題為「深化改革增動能 擴大開放促發展」，由四川省人民政府主辦。全國人大常委會副委員長彭清華在開幕式上宣讀習近平主席賀信，並作主旨演講。

彭清華指出，習近平主席對西部地區發展念茲在茲，對西博會寄予厚望。西博會舉辦25年來，已日益成為世界了解中國西部和西部地區融入全球發展的重要紐帶。

彭清華表示，我們將認真貫徹習近平主席賀信要求，推動新時代西部大開發形成新格局各項政策措施落地落實，加快建設西部陸海新通道，打造一批面向東盟、中亞、歐洲的重要經濟走廊，加快建設西部科技創新中心，營造一流營商環境，為世界各國分享中國西部發展機遇搭建有效平台，為促進世界經濟繁榮發展注入新動力。

西博會成都揭幕 62國家和地區逾3000企業參展 外商期待分享中國西部機遇

香港文匯報訊（記者 向芸、李兵 成都報道）5月25日，以「深化改革增動能 擴大開放促發展」為主題的第二十屆中國西部國際博覽會（以下簡稱「西博會」）在成都揭幕，吸引了來自境外62個國家（地區）和國內27個省（區、市）的3,000餘家企業參展。本屆西博會首次設立「雙主賓國」機制，匈牙利和老撾作為主賓國，在其國家館展示了獨具特色的農特產品、科創成果以及與中國在經貿、科技、農業、文化等領域的合作潛力，傳遞「一帶一路」合作紅利。前來參會參展的「一帶一路」國家客商提到，當下，中國市場尤其重要，「一帶一路」倡議給大家機會。不少首次參會的客商對於分享中國西部發展機遇充滿期待。

走進西博會主展場的國際合作館，匈牙利國家館很醒目。作為第一個參與中國「一帶一路」倡議並簽署諒解備忘錄的歐盟成員國，匈牙利在汽車、計算機、通訊器材、儀器、化工和醫藥等等方面具備較強的自主研發和生產能力。展廳裏，高端音響試聽室、手部衛生儀、全自動尿液分析儀、汽車仿真軟件系統、花園式污水處理技術等重點成果、重點項目吸引了不少採購商和觀眾圍觀。

匈牙利客商：藉展會拓更大市場

柒柒醫療器械（蘇州）有限公司總經理Richard G. MOHR是第一次參加西博會。他接受香港文匯報記者採訪時表示，匈牙利77電子集團是全球主要的體外診斷醫療設備開發商、製造商和供應商，其產品早在2010年就已進入中國市場，並在十餘年發展中得到市場各界廣泛認可。為了更好地服務中國市場，由77電子集團100%控股的柒柒醫療器械（蘇州）有限公司於2023年在蘇州註冊成立，2024年四季度實現全自動尿液分析儀等產品量產。

在Richard G. MOHR看來，「一帶一路」倡議是一個很重要的交流合作平台，「它不是一個解決所有問題的『萬能藥』，不會取代各國做好自己的事，但它給大家一個可以利用、可以發揮的機會。你跟任何一個地方有來往、有交流的時候，一定要尊重和了解當地的文化。很多人可能對『一帶一路』不太了解，我個人認為不需要分析那麼多，只需要藉着這個平台，就能做很多事情。」

對於參加此次西博會，Richard G. MOHR說，最主要的目的就是交到更多朋友，拓展更大市場，讓更多合作夥伴了解其產品，「明年西博會我們還會來參加的。」

隨着中老鐵路全線開通運營，這條國際大通道迅速成為中國與東盟國家間貿易往來的重要橋樑。最新數據顯示，截至5月22日，其貨物運輸總量突破6,000萬噸大關，跨境運輸貨物超1,390萬噸。

老撾客商：首日迎來很多合作意向

在西博會上接受香港文匯報記者採訪時，Mecky decore sole co.,Ltd董事長Thieng Somsat（陳天）專門提到了中老鐵路為老撾民眾所帶來的便捷。「以前老撾都用貨車，從老撾萬象運到中國磨憨口岸差不多要3天至5天，有了中老鐵路後，運輸時間縮短了很多。」Thieng Somsat主要從事傢具製作，他表示，目前雖然傢具還沒有通過中老鐵路進行運輸，但老撾很多農特產品已經通過中老鐵路運輸到中國。

Thieng Somsat是第二次參加西博會，這次除了傢具，他還帶來茶葉參展。讓他高興的是，展會第一天，已經有很多人過來接洽合作意向。「『一帶一路』倡議為老撾帶來了很多利好，讓世界看到東盟國家的力量。老撾今年是西博會主賓國，我們代表國家和企業過來參展，將在西博會上與更多企業對接，並把與各國企業交流的需求和信息帶回去，希望能聽到更多好消息。」

事實上，匈牙利、老撾等嘉賓代表的感受，只是西博會作為中國對外開放重要窗口，向世界充分展示中國特別是中國西部發展潛力、市場活力和投資吸引力的一個縮影。數據顯示，前十九屆西博會累計吸引100餘個國家和地區參會1,210餘次，6.8萬家企業、58萬人次參會參展，簽訂投資合作項目1.3萬餘個。



●5月25日，觀眾在第二十屆中國西部國際博覽會四川館參觀展出的高等級商用客運航空器模型。 新華社

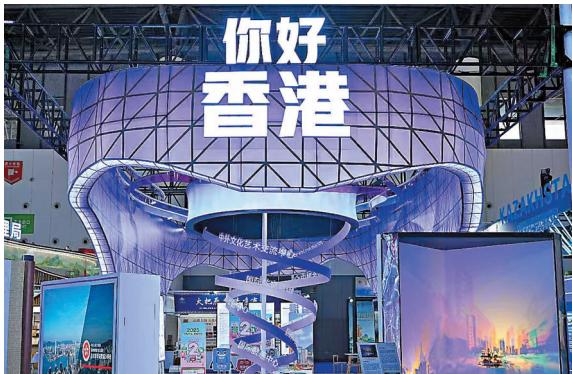


●來自匈牙利的葡萄酒等產品吸引觀眾前來購買。 香港文匯報記者向芸 攝

「這次博覽會規模很大，各項高科技非常搶眼。」第一次前來參加西博會的泰國呵叻府副府尹吉迪沙·提拉瓦塔納在接受香港文匯報記者採訪前，剛剛參加了一個商務對接活動，有幾家企業現場簽訂了協議，在他看來這是一個非常好的開端。

泰國客商：已和幾家企業現場簽約

美國向全球大部分國家加徵關稅，泰國未能倖免，呵叻府的企業亦受到影響。「西博會不僅對泰國是一個機遇，廣闊的市場對東盟各國都是一個很



●第二十屆西博會上的香港館。 香港文匯報記者李兵 攝

好的機會。」吉迪沙·提拉瓦塔納說，東盟好幾個國家與泰國接壤，算得上一衣帶水，期待與會企業將生意談到實處、落到實地。就呵叻府而言，泰國香米、木薯、香蕉以及榴槤非常豐富，期待能夠進入四川。

2017年，呵叻府與四川結成友好省份，經貿文化交流十分緊密。「在建的中泰鐵路第二段終點在呵叻府，建成之後能大大促進中泰，特別是四川省與呵叻府兩個地區之間的合作和貿易往來。」吉迪沙·提拉瓦塔納說。

南沙龍舟大賽 灣區逾50支隊伍競技 外籍選手感受中華民俗「團隊魂」

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）臨近端午節，珠三角河道上每到周末都分外熱鬧。素有龍舟文化傳統的廣州，各區最近陸續展開龍舟賽事，節日氛圍濃厚。25日，2025年南沙龍舟大賽在蕉門河上熱鬧開賽，匯聚了大灣區50餘支精英隊伍，1,000多名運動員同場競技，場面壯觀。在龍舟上奮力揮槳划船的比賽選手中，除了廣州各條村鎮外，亦有到大灣區創業的香港青年、在穗求學的外籍學生，他們都齊心協力，在有節奏的鼓點鼓舞下努力划艇前行，感受端午氣氛。有外籍學生認為龍舟賽既有節日的氛圍感，又有競技的緊張，參與其中十分享受。有港青表示能以龍舟隊成員的身份參賽，更有融入大灣區內地城市的感覺。

「咚咚咚」……當天一清早，蕉門河上的鼓點聲震撼人心，只見不同組別隊伍的隊旗飄揚，非常有氣勢。河兩岸早早圍滿觀眾，河上賽龍舟，

河畔兩邊亦圍滿了看熱鬧的「人龍」。

穿着粉色戰衣的「灣區青年龍舟隊」由25名大灣區青年組成，當中8位香港青年、1位台灣青年和2位外籍人士。該龍舟隊成員、從澳洲回流到大灣區的港青黃穎麟告訴香港文匯報記者，為了這個比賽練習了兩周，經歷日曬雨淋，膚色都變黑幾度。

黃穎麟說，自己對龍舟運動嚮往已久，「我在香港長大，之後到了外國讀書，很少機會接觸到這種既有傳統文化色彩又有運動競技刺激的運動。」以前自己在香港只是在岸邊圍觀，這次有機會親身落場，感覺完全不同，「在外面看肯定沒有落場那麼興奮，動作的齊整、加速、超過別人，這些微妙的瞬間在岸邊是感受不到的。」

另一成員、港青何智彬笑言，自己兩年前就想參加扒龍舟比賽，但當時自己體能不是太好，為此努力減肥30斤，終於在今年以更健康

的姿態報名參賽。

在熱鬧的比賽隊伍中，不乏外籍人士的身影。香港科技大學（廣州）校區就有多名外籍學生參加比賽。

港科廣隊龍舟選手、意大利籍學生Sergio Sammarchi告訴香港文匯報記者，龍舟最特別的一點，是大家必須齊心協力，講究團隊合作，「個人的力量並不重要，如果大家節奏不同步，是很難划好的。」

「端午節划龍舟真的很棒，我非常喜歡。其實我在德國也划過艇，但不像這次這樣熱鬧好玩，這是一個全新的體驗。」另一位港科廣隊選手、來自德國的學生Hagen Leonard von Chamier是第一次正式參加龍舟賽。他說，在德國也有類似的運動，比如賽艇非常流行，但龍舟賽既有節日的歡樂，也有比賽的緊張，讓他非常難忘。

午龍船餅、糯米糍、紅糖發糕、水果等，很有廣東特色。比賽勝出的隊伍，還特意將捧回的燒豬放在吃龍船飯的圍桌附近，十分自豪。吃飯期間，還有帶草笠帽、農民裝扮的村民現場登台唱「鹹水歌」，歌詞說水上人家生活百態，在蕉門河邊聽着格外有味道。

「灣區青年龍舟隊」成員、港青袁倩鵬海帶了兩位小朋友來圍觀比賽。他笑言因為有家人在場打氣，十分緊張，「特意帶小朋友來感受下龍舟賽的氛圍，以後等他們長大了一點，就更加有興趣去嘗試扒龍舟。」

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

C919 啟上海—廈門航線 每日往返一班

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）25日上午9時19分，C919國產大飛機執飛的MU5247上海虹橋—廈門高崎航班，搭載着148名旅客順利抵達廈門高崎國際機場，緩緩穿過象徵民航最高禮儀的水門儀式，完成了C919國產大飛機的廈門首航，正式開通了C919上海—廈門航線的商業運營。

香港文匯報記者從中國東航獲悉，自5月25日起，國產大飛機C919就將在廈滬快線常態化執飛，每日往返一班。去程航班號MU5247，7時50分從上海虹橋起飛，9時55分抵達廈門；回程航班號MU5248，10時55分從廈門起飛，12時55分抵達上海虹橋。這一黃金時刻編排可以充分滿足商務旅客當日往返需求，顯著提升兩地通行效率。

通達包括香港在內12座城市

東航作為C919國產大飛機首發用戶，是目前C919運營規模最大、直飛航點最多的航司。截至2025年5月25日，已執飛上海虹橋—成都天府、上海虹橋—北京大興、上海虹橋—北京首都、上海虹橋—西安、上海虹橋—廣州、北京大興—西安、上海虹橋—太原、上海虹橋—重慶、上海虹橋—武漢、上海虹橋—香港、上海虹橋—瀋陽、西安—廣州、上海虹橋—深圳、上海虹橋—廈門等14條精品航線，通達12座城市，形成「東西貫通、南北聯動」的商業運營格局。



●國產大飛機C919從上海首飛廈門。

香港文匯報記者夏微 攝

龍舟飯 鹹水歌 迎端午

特稿

2025年南沙龍舟大賽舉行當天正值周日，吸引了許多觀眾圍觀打氣。「贏了可以抱『燒豬』返村呀！加油！」岸上的觀眾亦看得十分「肉緊」。河岸邊上圍了起碼四五層觀眾。終點區附近的獎品區，長桌上排滿了十幾隻燒豬，大的足有二百斤，皮色金黃油亮，香氣撲鼻。這次龍舟賽的獎品除了獎盃和獎旗外，還有燒豬送，非常接地气。

當天涼風習習，陽光亦不刺眼，十分適合戶外比賽觀賽。香港文匯報記者站在終點線

不遠處的岸上觀「戰」，五支總決賽龍船隊伍如離弦之箭，一字排開向前疾馳。當龍船衝過終點之後過了一陣，一道浪湧忽然撲岸，嘩啦啦濺起水花。原來這是河道中央的龍舟在比賽時所掀起的浪傳到岸邊，可見龍舟隊員划船力度之大。比賽結束後，不少獲獎隊伍來抬走燒豬時亦十分歡喜。

扒完龍舟，水鄉文化「重頭戲」龍船飯緊接登場，一大圍菜齊齊上桌。香港文匯報記者看到，龍船飯中，有大盆菜、筍蒸大頭魚、端