

致信祝賀復旦大學建校120周年 習近平：推動科技自主創新和人才自主培養良性互動

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平26日致信祝賀復旦大學建校120周年，向全體師生員工和廣大校友致以熱烈的祝賀。

與時代同步，形成了光榮的愛國傳統和優良的校風，培養了大批優秀人才，產出了許多原創性成果，在國家建設和民族進步中發揮了積極作用。

不懈用新時代中國特色社會主義思想鑄魂育人，深化教育科研改革，推動科技自主創新和人才自主培養良性互動，推動哲學社會科學知識創新、理論創新、方法創新，不斷提升服務國家重大戰略和區域經濟社會發展能力，為以

中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業不斷作出新貢獻。

復旦大學創辦於1905年。120年來，學校秉承「博學而篤志，切問而近思」的校訓，追求卓越、開拓創新，為國家培養了大批優秀人才。

灣區AI創新聯盟 打造產業風向標

南沙區真金白銀扶持 港科大(廣州):創「AI未來城」



灣區人工智能產業創新聯盟26日在廣州南沙成立。香港文匯報記者黃實儀攝

香港文匯報訊 (記者 黃實儀 廣州報道) 灣區人工智能產業創新聯盟(下稱「創新聯盟」)26日在廣州南沙成立。未來聯盟將聚焦技術攻關、產業聚集和生態構建三大核心任務，致力構建全鏈條產業服務體系，推動南沙成為灣區人工智能創新引領地、全國AI+產業發展風向標、世界人工智能人才集聚區。香港科技大學(廣州)校長倪明選表示，學校將以聯盟為平台，打造一個集技術攻關、標準共建、成果轉化和企業孵化於一體的「AI未來城」。香港電子商會副會長梁懷章表示，將積極推動香港與灣區內地城市在人工智能領域的深度融合，共同培育具有全球競爭力的人工智能企業，為全球人工智能產業發展貢獻「灣區方案」。

今年兩會期間，「具身智能」「智能機器人」等首次被寫進政府工作報告，報告還提出要推進「人工智能+」行動。憑借政策紅利、全產業鏈配套以及開放的基因，粵港澳大灣區正全力構建具有全球影響力的人工智能創新高地。

智庫團隊聘請頂尖學者企業高管

26日下午，由香港科技大學(廣州)、廣州市南沙區科學技術局聯合主辦的「灣區人工智能產業創新聯盟成立大會」在廣州南沙舉行。創新聯盟戰略諮詢委員會及專家委員會在會上同時宣布成立，聘請頂尖學者和企業高管，為技術攻關、生態構建、政策制定提供智庫支持，標誌著「學術+產業」雙輪驅動的智力網絡正式成型。

創新聯盟由香港科技大學(廣州)與華為聯合港澳及國際知名機構共同發起，匯聚粵港澳大灣

區「產學研用金」多方力量，以「立足灣區、協同港澳、面向世界」為宗旨，旨在整合國際、港澳及內地科研機構的技術資源，賦能南沙，輻射廣州、廣東乃至全國產業高質量發展，推動南沙成為灣區人工智能創新引領地、全國AI+產業發展風向標、世界人工智能人才集聚區。

協同港澳面向世界 貢獻「灣區方案」

創新聯盟將聚焦三大核心任務，其中在技術攻關方面，重點突破大模型訓練、智能芯片、具身智能等關鍵領域，強化技術創新策源；產業聚集方面，人工智能上下游企業入駐，形成千億級產業集群，培育獨角獸企業；生態構建方面推動建設公共算力平台、開放數據集與應用場景庫，構建全鏈條產業服務體系。

梁懷章作為發起單位代表致辭時表示，香港電

子商會將推動香港高校、科研機構與企業挖掘優質項目與創新資源，為聯盟注入香港的人工智能算法研發、芯片設計等前沿領域的創新力量。同時，推動香港與大灣區內地城市在人工智能領域的深度融合，共同培育具有全球競爭力的人工智能企業，為全球人工智能產業發展貢獻「灣區方案」。

算力數據算法予最高千萬元支持

南沙區工信局在大會現場發布了《廣州市南沙區促進人工智能產業高質量發展扶持辦法》，圍繞算力、數據、算法三大核心要素給予最高1,000萬元(人民幣，下同)資金支持，具體涵蓋算力補貼、數據交易獎勵以及大模型研發支持等多項舉措，旨在通過構建「全周期+精準化」扶持體系，為產業發展保駕護航。

粵財基金管理有限公司與廣州南沙科金控股集團有限公司下屬廣州南沙產業投資基金管理公司合作設立的規模5億元的人工智能產業基金也在現場完成簽約。該基金將重點投向人工智能、大數據、智能製造等硬科技領域。

未來，南沙將鼓勵區內龍頭企業聯動上下游企業、科研院所協同創新，助力孵化一批具有競爭力的初創型企業。同時，南沙還將鼓勵行業主管部門開放交通、城管等領域數據資源，為人工智能企業提供試驗場景，支持運用人工智能在低空經濟、數據跨境流動等領域進行創新性應用，招引一批創新型企業。

華為港科大(廣州)攜手 科教融匯育創新人才

香港文匯報訊 (記者 黃實儀 廣州報道) 華為與香港科技大學(廣州)攜手合作的「科教創新孵化中心」合作項目正式啟動，華為、佳都科技等一批AI項目在26日舉行的灣區人工智能產業創新聯盟成立大會上進行現場簽約。系列合作聯手技術研發、產業應用與資本賦能，形成「技術-場景-資本」深度融合的創新矩陣框架。

培育根植中國的世界級科研成果

在人工智能高速發展的時代，計算產業既是支撐上層應用的基礎設施，也是孵化科研創新、培育尖端人才的「蓄水池」，在產教融合、科教融匯的過程中扮演了重要角色。華為與香港科技大學(廣州)合作項目「科教創新孵化中心」定位為基於鯤鵬昇騰技術路線的校級生態合作平台，它將圍繞大學計算產業前沿課題研究、課程體系建設、研究人才培養等方面展開合作，為產業輸出高質量鯤鵬昇騰創新人才，孵化和培育根植中國的世界級科研成果，產教融合與科教融匯雙向驅動。

華為昇騰產品線總裁張迪煊表示，人工智能產業需突破核心技術、數據共享與算力成本等瓶頸，華為將以昇騰AI芯片、昇思MindSpore全場景框架等全棧能力，協同聯盟成員共建開放生態，深度鏈接基礎研究、技術攻關與產業落地全鏈條，構建可持續的AI產業生態。

多項「港科系」項目簽約

在本次簽約項目中，華為與中鐵隧道局的合作備受關注。據介紹，雙方規劃「隧智匯」隧道工程行業大模型體系架構、搭建安全可控的大數據平台底座，同步深化數字化人才共育，推動隧道工程全流程數智化轉型。

佳都科技集團股份有限公司是廣州市人工智能和軌道交通產業鏈「雙鏈主」，提供從基礎理論、核心算法到城市場景應用的全棧人工智能技術產品與解決方案。本次簽約後，佳都科技將完成在南沙的增資擴產。

除了成熟項目之外，不少「港科系」項目也在會上完成合作方的簽約。其中，因科達機器人項



華為與香港科技大學(廣州)合作項目「科教創新孵化中心」啟動儀式現場。香港文匯報記者黃實儀攝

目創立於2022年，聚焦具身智能操作系統研發，構建以多模態感知、自適應決策為核心的技術矩陣。目前，該團隊已在工業焊接機器人方向實現關鍵技術突破，成功開發具備自主工藝優化能力的智能焊接工作站，相關成果已通過產業化驗證，形成覆蓋算法開發、設備定製、工藝數據庫的全程解決方案，實現從科研攻關到產業落地的閉環跨越。

文化強國建設高峰論壇深圳開幕 李書磊出席並發表主旨演講

香港文匯報訊 據新華社報道，5月26日，2025文化強國建設高峰論壇在廣東深圳開幕。中共中央政治局委員、中宣部部長李書磊出席並發表主旨演講。中共中央政治局委員、廣東省委書記黃坤明出席並致辭。

與會嘉賓認為，習近平總書記在二十屆中共中央政治局第十七次集體學習時發表的重要講話，深刻闡明建設文化強國、推動文化改革發展一系列重大問題。黨的二十屆三中全會對進一步全面深化改革作出全面部署，明確提出深化文化體制機制改革的重大任務。要鑄定建設文化強國目標，增強責任感紧迫感，以更大魄力推動文化體制機制改革，進一步解放和發展文化生產力，扎實推動文化繁榮。

與會嘉賓表示，改革要堅持問題導向，系統謀劃、重點突破、綜合施策，着力除弊興利，破解文化發展難題。要推動文化和科技融合，深入實施國家文化數字化戰略，用好用人工智能等前沿技術，加快文化建設數字化賦能、信息化轉型。要秉持開放包容態度，深入落實全球文明倡議，推進文化領域開放合作，深化不同文明交流互鑒。

本屆論壇主題為「深化文化體制機制改革 激發文化創新創造活力」，由中宣部主辦。中央宣傳文化單位、各省區市黨委宣傳部、中央有關部委、部分文化企業單位有關負責同志和有關智庫專家學者等參加論壇。

國家電影局：鼓勵港澳在內地投資電影製作公司

香港文匯報訊 據新華社報道，記者26日從國家電影局獲悉，近日，國家電影局印發管理規定，鼓勵香港、澳門服務提供者等在內地投資設立電影製作公司，開展電影製作業務。

規定指出，港澳投資電影製作公司可作第一出品單位，由其提交電影的立項和審查申請，申報程序及材料要求參照中外合作攝製電影片管理規定。

規定明確，申請國產電影備案時，如港澳投資電影製作公司為聯合出品單位，或已取得備案回執的國產電影擬增加港澳投資電影製作公司為聯合出品單位，備案和審查的申報程序及材料要求參照現行國產電影的管理辦法；如擬變更第一出品單位為港澳投資電影製作公司，須按照本規定補充辦理相應的立項、審查等手續。

規定自公布之日起施行。

廣惠肇城際首開「特快」列車 惠莞廣佛肇五城五站直達

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 灣區城際再提速，港澳居民北上出行將更加便捷。香港文匯報記者26日從廣州地鐵集團廣東城際運營公司獲悉，作為灣區「最長地鐵」，廣惠、肇慶城際將於5月28日起將啟用新版運行圖，首次開行「特快」列車，實現跨城快速直達；從廣州番禺站到佛山西站、東莞西平西站分別僅需約20分鐘、25分鐘。而從惠州小金口站到肇慶站的「特快」列車較「大站快車」縮短約40分鐘，出行效率提升22%。

廣佛南環、佛莞城際與莞惠、肇慶城際串聯貫通，共同構築起連接惠州、東莞、廣州、佛山、肇慶5市的灣區東西向主通道，又稱為廣惠、肇慶城際；同時全面啟用「站站停+大站快車」公化化運營模式，成為灣區「最長地鐵」、乃至全國最長跨市「地鐵」。

據了解，廣惠、肇慶城際「特快」列車將僅停靠惠州小金口站、東莞西平西站、廣州番禺站、佛山西站、肇慶站等5個車站，開行時段為7時至23時20分，全天共開行13列次。此次調圖後，將實現「五城五站即達」，從小金口站到肇慶站的「特快」列車全程運行時間約134分鐘，相較「大站快車」縮短約40分鐘，出行效率提升22%。據測算，從番禺站乘坐特快列車出發，到佛山西站、西平西站、肇慶站、小金口站用時分別壓縮至約20分鐘、25分鐘、60分鐘和70分鐘。