

香港文匯報訊 港鐵將軍澳線上周四（22日）傍晚放工繁忙時段，因電力供應和信號系統故障，導致服務受阻5個多小時才恢復正常。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會鐵路事宜小組委員會會議上透露，就該次事故港鐵合共需撥出1,920萬元回饋乘客，連同早前於2月及4月的工程車事故，按機制港鐵須安排一天「特別車費日」，當日會為乘客提供半價乘車優惠；港鐵並會向受影響的手機應用程式用戶，提供額外積分作補償。

會議上，多名議員批評港鐵服務接二連三發生嚴重事故，令人質疑港鐵車務的安全性及可靠性，不滿港鐵維修保養及應對表現。陳美寶對事故表示極度關注，「港鐵是市民出行的主要交通工具，希望港鐵公司明白，他們能力愈大、責任愈大。我希望港鐵公司能夠走在問題出現之前，而不是問題出現之後才急於補救以及應變。」

議員：管理層應減人工

她續指，局方會繼續督促港鐵於一個月內就該次事故向機電署提交調查報告，並且全面審視其鐵路網絡，加強鐵路系統的韌性和緊急事故應變的能力，繼續為市民提供高水平的服務。對於有議員建議，一旦有延誤事故，港鐵管理層應該扣減人工，

將軍澳線停駛 港鐵被罰款1920萬

擇日半價搭車回饋乘客 議員嫌罰得少爭取合理補償

陳美寶表示，會研究在港鐵管理層薪酬計算機制，反映港鐵應對事故的表現，並將有關建議在港鐵董事局上提出。

就港鐵須撥出1,920萬元回饋乘客，以及向受影響的手機應用程式用戶提供額外積分作補償。立法會議員林素蔚指出，罰1,900多萬元未免太少，「繁忙時間癱瘓將軍澳線，其實半個香港受影響，會不會將軍澳線免費載客3天？」

立法會議員李世榮則指，市民是有尊嚴，不要小恩小惠，「積分多少才可換到來回程免費車票？我們要爭取合理補償，要求平日工作天可免費來回程搭車，補償將軍澳線的乘客。」

港鐵常務總監楊美珍指出，絕對不是省錢問題，而是操作如何回饋受影響的乘客，「我們都要再考慮如何做好。」至於事故成因，港鐵解釋經初步調查發現，問題主要出於北角至油塘過海路段的高架電纜跨接線移位及受損，令到列車經過的時候有間歇性的短路，再引致電力裝置「跳掣」。

質疑港鐵「錯完又錯壞完又壞」

立法會議員陳克勤質疑指，翻查資料顯示，去年12月將軍澳線也出現類似的情況，「又有火花，又是燬黑了，為何沒有汲取相關的經驗呢？錯完又錯，壞完又壞。」



●港鐵將軍澳線上周四放工時段，因電力故障須罰1,920萬元，將設一日提供半價乘車優惠。 資料圖片

楊美珍回應指，已進一步檢查相關路段及列車，亦已趕工將所有同類型固件以額外的金屬架取替，為架空電纜提供更強的支撐；港鐵必定會認真檢討處理事故的應變能力，包括邀請專家提供意見。港鐵希望利用創新科技協助解決問題，並已投放很多資源，就資產管理及維修保養，去年已投放170億元，「在其他線使用的創新科技軟件可以看到列車即時狀態，希望盡快推展到其他線，未來排查時間

可以快些。」

立法會議員田北辰質疑，港鐵當日安排不夠靈活，「為何這次過海段不能轉人手操作，22公里慢行？」港鐵車務營運及本地鐵路總管李婉玲解釋，將軍澳線本身的信號系統沒有一個單線雙程行車配置，「若要我們這樣人手行駛，除大增行車時間，在沒信號系統保護的情況下，使用人手操作，亦會增加安全風險。」

陳美寶蔡若蓮落區 籲市民登記做選民

香港文匯報訊 選民登記運動將於6月2日截止。政制及內地事務局在社交平台提醒，選民可以用「智方便」或者上vr.gov.hk登入「選民資料網上查閱系統」，查詢自己的登記狀況。已經是選民的無須再登記，但如果要更新資料甚至尚未登記，便記得在6月2日或之前通知選舉事務處。

運輸及物流局局長陳美寶日前聯同副局長廖振新及政治助理陳闊川，走訪堅尼地城社區綜合大樓選民登記站，鼓勵合資格的市民做好登記。陳美寶在社交平台表示，現場不少熱心市民主動查詢登記程序，展現公民意識，呼籲市民把握時間在最後截止日前完成選民登記，並為工作人員和義工朋友打氣。

教育局局長蔡若蓮、副局長施俊輝、政治助理蕭嘉怡、油尖旺民政事務專員余健強和一眾區議員，昨日前往旺角道行人天橋的選民登記站，為工作人員和義工打氣，並派發宣傳單張，鼓勵市民把握機



●蔡若蓮前往旺角道行人天橋的選民登記站，為工作人員和義工打氣。 蔡若蓮Fb圖片



●陳美寶走訪堅尼地城社區綜合大樓選民登記站，鼓勵合資格的市民做好登記。 運輸及物流局Fb圖片

會登記做選民。他們向中學生介紹立法會的組成和職能，讓同學們對立法會選舉有更深入的认识，明白履行公民責任的重要性。

蔡若蓮已去信全體教育局同事，呼籲所有未登記的同事，登記成為教育界功能界別和地方選區選民，為教育界樹立良好榜樣。

機場旅遊車候車大堂9月率先啟用

香港文匯報訊（記者 唐文）香港國際機場持續推進基礎設施升級，繼三跑道系統於去年11月投入運作後，重建後的二號客運大樓（T2）將於今年9月23日起分階段啟用，旅遊車候車大堂將率先開放，為等待旅遊巴士的遊客提供休閒購物空間。其他T2設施料最快明年3月啟用，香港快運、香港航空等部分本地航空公司櫃檯屆時或將搬遷至T2，但不包括國泰航空。香港機場管理局行政總裁張李佳蕙昨日透露，兩座客運大樓定位不同，T2主打區域性、短途航空，希望運作初期可分流約20%的現有客量；T1則作為長線、轉機等航班的運輸樞紐。

二號客運大樓的旅遊車候車大堂設有41個停車位，供旅遊巴士、跨境客車、轎車及居民旅遊車使用。現時位於一號客運大樓及四號停車場的跨境客車和轎車售票櫃位、上客位，以及一號停車場的旅遊車上落客區，將全部遷移至新候車大堂，以助釋放一號停車場空間，同時分流二號客運大樓繁忙時段的交通壓力。

二號客運大樓擬分階段投入服務

二號客運大樓採取分階段啟用策略，離境大堂及相關設施預計最快於明年3月啟用。旅客完成辦理離境手續後，將通過自動捷運系統前往一號客運廊



登機。二號客運廊及抵港大堂則視乎客流復甦情況，擬於2026年底至2027年初啟用。一號客運大樓現時每年最高處理量8,000萬人次，張李佳蕙指出去年機場全年客流量約為5,600萬人次，料今年增至6,300萬至6,800萬人次，「旅客量還未恢復至疫情前水平，加上不希望T1完全滿負荷運作，故具體啟用T2的時間要視乎客量恢復情況，看航空公司和地勤的準備。」

為提升服務效率，二號客運大樓將廣泛採用自助化設施，包括自助登機證領取及行李託運系統。張李佳蕙指出，轉機業務是香港機場作為超級樞紐的核心優勢之一，2019年轉機旅客約佔總客流30%，不僅帶動機場零售及餐飲消費，亦提升航班頻次和



●香港機場管理局行政總裁張李佳蕙 香港文匯報記者唐文 攝

航線網絡覆蓋，「轉機業務可讓客座率從60%至70%提升至80%，吸引更多航空公司開通航線。如果僅靠本地客源，香港難以維持現有航線密度。」

張李佳蕙指出，機管局注重建設智慧機場，其中機場控制中心匯集多個主要航空公司合作夥伴，實現實時數據共享。中心大熒幕展示航班準點率、行李轉運效率、機坪運作狀況等指標數據，中心亦運用5G網絡、人工智能（AI）及生物識別技術，監控跑道風速、旅客流量及道路狀況，「即使面對颱風等特殊情況，也能通過AI預測滯留人數，及時調配巴士及的士資源，確保旅客便利。」



「粵車南下」擬年內公布細節

香港文匯報訊（記者 唐文）機管局機場運行執行總監姚兆聰昨日向傳媒表示，香港機場已針對「粵車南下」第一階段需求，於港珠澳大橋香港口岸禁區內設立「轉機停車場」及「訪港停車場」，分別服務轉機旅客及訪港旅客。兩個停車場均已接近完工，合共可提供約1,800個停車位，另有200個落客位，相信是全港首個全自動化停車場，「只要交低車，系統就會托起車移送安置，然後有接駁車直達禁區。」

姚兆聰指出，轉機停車場允許大灣區內地居民駕車抵達後直接停泊，無須通過香港海關即可快速轉機，簡化通關流程；訪港停車場則為計劃在香港停留的旅客提供便利，方便他們探索香港的旅遊及購物景點，「這兩個停車場位於港珠澳大橋香港口岸附近，停車後，旅客可透過公共巴士或專車快速抵達機場，無需繁瑣手續。」

特區政府運輸及物流局昨日回覆香港文匯報查詢時表示，正繼續與各內地單位積極探討「粵車南下」的詳細方案和實施安排，預期今年內公布細節。該局指出，據了解內地相關部門一直致力提升大橋珠海口岸的通關效率，香港特區政府亦採取不同措施提升大橋香港口岸方面的通關能力。特區政府會繼續與內地相關部門保持緊密聯繫，確保大橋車流暢順，加強善用大橋。

碼頭工遭鋼纜扑爆腳 斷纜意外7天兩宗

香港文匯報訊（記者 蕭景源）昨早9時17分，警方接報指一名64歲姓黎男工人在深水埗欽明路潤發倉庫碼頭工作期間，突遭一艘拖船斷開的鋼纜擊中右腳大量出血，救援人員到場將事主送往伊利沙伯醫院救治，其間傷者保持清醒。這是香港7天內發生的第二



●意外現場為深水埗欽明路潤發倉庫碼頭。 香港文匯報記者鄧偉明 攝

宗涉及斷纜的工業意外，共造成1死1傷。據了解，男事主是肇事拖船的船員，事發時該拖船停泊岸邊，他在船頭工作，其間疑因突然出現大浪，令拖船不穩掀起，更致拖船連接碼頭的一條鋼纜意外斷開，事主走避不及被斷開的鋼纜擊中右腳血流如注。

警方經調查後，相信事件無可疑，列作工業意外有人意外受傷跟進。

上周二（20日）凌晨，一艘躉船由拖船從將軍澳拖至新油麻地避風塘錨地附近時，有一艘船隻在兩船左邊約30米外駛過，其間疑產生的波浪令兩船出現搖晃，並令連接兩船的兩條鋼纜收緊及突然斷開。一名在躉船甲板上工作的61歲姓張男工人，當場被斷開的鋼纜擊中重創昏迷，他的右前臂更被鋼纜擊斷飛彈海中下落不明，事主送院搶救無效不治，其斷臂事隔3日至上周五（23日）浮出海面才被尋回。

特區護照擬加價60元 最快9月實施

香港文匯報訊（記者 費小嫻）香港特區政府正按「收回成本」和「用者自付」原則釐訂及檢討各項政府收費，一般而言應訂於足以收回提供物品或服務全部成本的水平。特區政府保安局昨日向立法會提交的文件表示，建議根據最新的成本檢討結果調整入境處轄下28項收費，包括將16歲以上人士32頁及48頁的特區護照收費，分別調高60元至430元及520元；未滿16歲人士的特區護照收費則提高30元至215元及260元。保安局預計修訂法例後，於今年9月實施新收費，估計調整28項收費後，每年可增加約1.04億元收入。

據文件顯示，是次調整涵蓋《入境規例》（第115A章）下18項收費，以及《香港特別行政區護照條例》（第539章）下的10項收費。考慮到公眾反應，保安局認為一次過把所有收費調整至收回全部成本的水平並不切實可行，因此建議調高收費約3%至51%不等以期逐步收回全部成本。修訂法例生效後，各項收費的收回成本率可由14%至94%，升至19%至100%。

該局指出，日後調整收費時會繼續以收回全部成本為目標，並會定期檢討。該局強調，相關收費對大部分市民的日常生活影響輕微，對一般營商活動影響亦有限。