

李強晤馬來西亞總理：做強中馬命運共同體經濟增長引擎

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，吉隆坡時間26日晚，國務院總理李強在吉隆坡會展中心會見馬來西亞總理安瓦爾。李強表示，上個月，習近平主席對馬來西亞進行國事訪問，雙方一致同意構建高水平戰略性中馬命運共同體，規劃了兩國關係發展的戰略方向。中方願同馬方一道，把這一歷史性訪問的重要成果落到實處，堅持互尊互信、平等相待、互利共贏，推動各領域交流合作不斷走深走實，共同開啟中馬關係新的「黃金50年」。

築牢中馬命運共同體政治互信基礎

李強指出，中方願同馬方保持密切高層交往，加強戰略溝通，築牢中馬命運共同體的政治互信基礎。雙方要不斷擴大貿易、投資等合作規模，聚焦數字經濟、綠色經濟、人工智能等前沿領域，促進產供鏈、價值鏈等融合發展，扎實推進「兩國雙園」、東海岸鐵路等重點項目建設，做強中馬命運共同體的經濟增長引擎。中方願同馬方實施好互免簽證協定，深化文化、教育、衛生、體育等人文交流合作，拉緊中馬命運共同體的民眾情感紐帶。雙方還要辦好「儒伊文明對話」等活動，共同打造兩國乃至地區文明交流平台。

李強表示，當前單邊主義、保護主義抬頭，世界經濟增長乏力，中國、東盟、海合會國家作為經濟全球化的參與者和受益者，應加強協調配合，共同堅持開放的區域主義和真正的多邊主義。此次東盟—中國—海合會峰會的舉辦具有特殊重要意義。馬方是東盟輪值主席國和三方峰會的主辦國，中方願同馬方密切合作，以此次峰會為契機，推動三方開展更加緊密的經濟合作，打造全球合作發展典範，共同維護自由貿易和多邊貿易體制，攜手應對全球性挑戰，為動盪的世界注入更多穩定性、確定性和正能量。

馬方願同中方持續擴大貿易投資合作

安瓦爾表示，中國是馬來西亞的好鄰居和好夥伴。習近平主席上個月對馬來西亞進行的歷史性訪問非常成功。馬方願同中方攜手努力，全力落實訪問重要成果，持續擴大貿易投資合

作，做大做強「兩國雙園」、東海岸鐵路等重點項目，拓展新能源、金融、資源、人工智能、民生等領域合作。馬方堅定支持多邊主義，支持中國加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》，願同中方一道，推動首次東盟—中國—海合會峰會取得豐碩成果。

馬方願同中方持續擴大貿易投資合作

吉隆坡時間26日中午，應東盟輪值主席國馬來西亞總理安瓦爾邀請，國務院總理李強乘包機抵達吉隆坡國際機場，出席東盟—中國—海合會峰會。馬來西亞交通部長陸兆福和中國駐馬來西亞大使歐陽玉靖等到機場迎接。

此外，吉隆坡時間26日下午，國務院總理李強在吉隆坡出席東盟—中國—海合會峰會期間會見海合會輪值主席國科威特王儲薩巴赫。

內地擬育百家數智供應鏈領軍企

八部委出台專項行動計劃 專家：搶佔全球產業鏈重構制高點

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）商務部、國家發展改革委、教育部、工業和信息化部、交通運輸部、農業農村部、國家稅務總局、國家數據局等8部門近日聯合印發了《加快數智供應鏈發展專項行動計劃》（以下簡稱《行動計劃》）。其對數智供應鏈發展作出前瞻性、全面性、系統性部署，提出運用人工智能、物聯網、區塊鏈等新技術，「一鏈一策」推進供應鏈數字化、智能化、可視化改造，到2030年，形成可複製推廣的數智供應鏈建設和發展模式，在重要產業和關鍵領域基本建立深度嵌入、智慧高效、自主可控的數智供應鏈體系，培育100家左右全國數智供應鏈領軍企業，中國產業鏈供應鏈韌性和安全水平進一步提升。

聚焦五大領域「一業一策」

商務部流通發展司負責人26日就《行動計劃》解讀指出，《行動計劃》聚焦五大重點領域，「一業一策」加快數智供應鏈發展。五大領域包括：提升農業供應鏈組織水平，發展智慧農業，推動農村電商高質量發展，支持發展農產品供應鏈服務商，建設數智化商品市場。促進製造業供應鏈智能發展，協同打造一批智能工廠和智慧供應鏈，實施製造業數字化轉型行動方案，開展人工智能賦能新型工業化專項行動。增強批發業供應鏈集成能力，為上下游客戶和產業集群提供原料採購、倉儲物流、產品營銷、供應鏈金融、再生資源循環利用等綜合服務。優化零售業供應鏈供給水平，支持零售企業採用數智技術整合全渠道信息，加快消費端信息向品牌商、製造商的反饋速度，引導開展「個性定製+柔性生產」，優化商品供給水平。推動降低全社會物流成本，促進物流與產業、貿易、消費融合發展，推廣智能立體倉庫、自動導引車、無人配送車等設施設備，支持貿港航一體化發展。

加快數智供應鏈發展10項任務

《行動計劃》部署加快數智供應鏈發展的10項主要任務。培育數智供應鏈領軍企業，帶動上下游企業協同轉型。推動供應鏈管理服務業數字化轉型，促進與現代產業深度融合發展。加快數智供應鏈對外開放合作，支持與跨境電商、海外倉儲物流協同發展。建設數智供應鏈控制塔，對供應鏈活動實現實時洞察、運行分析和智能響應。創新數智供應鏈底層技術，推進數智技術商業化應用。完善技術服務標準體系，推動一批契合產業和行業發展需要的標準制修訂。探索推進供應鏈數據交易，不斷強化企業數據資產屬性。保障供應鏈數據流動安全，避免信息洩露。建立供應鏈調維推進機制，統籌推動重要產業鏈供應鏈數字化建設。加強數智供應鏈人才培育，鼓勵建立首席供應鏈官、首席數據官制度。

發揮供應鏈領軍企業引領作用

《行動計劃》的主要特點包括：突出領軍企業帶動、突出發展新質生產力以及突出系統化全方位發力。其注重發揮供應鏈領軍企業的標杆引領作用，



● 內地加快數智供應鏈發展。圖為去年11月在中國郵政山東棗莊市分公司網絡運營中心，工作人員在分揀快遞。

鼓勵引導領軍企業以大帶小、以點帶鏈，建設數智供應鏈統一公共服務平台，賦能鏈上中小企業，攜手應對風險挑戰，建立健康可持續供應鏈生態。

數據要素與智能決策深度協同

中國社科院金融所博士後郭寒冰對香港文匯報表示，八部門聯合發布的《加快數智供應鏈發展專項行動計劃》明確提出，到2030年形成可複製推廣的數智供應鏈體系，培育100家左右領軍企業，這標誌着供應鏈競爭已從成本效率維度，轉向「數據驅動的敏捷響應+智能優化的風險防控」複合維度。郭寒冰指出，數智供應鏈絕非簡單的概念升級，

而是中國在全球產業鏈重構中搶佔制高點的戰略落子。相較於「數字供應鏈」側重技術工具的應用，「數智」二字的突破在於數據要素與智能決策的深度協同，比如通過AI算法、機器學習等技術，讓供應鏈從「數據記錄者」升級為「智能決策者」。這一轉型的底層邏輯，是通過「數據要素重組+流程再造」實現全鏈條透明度提升與韌性增強。

「比如農業領域，政策提出發展『前置倉+即時配送』模式，推動農村電商與數智化商品市場建設，預計可將農產品損耗率降低15%以上。」郭寒冰說，這種「技術反哺產業」的邏輯，正在改寫傳統供應鏈的線性結構，形成網狀協同的新生態。

中辦國辦印發《關於完善中國特色現代企業制度的意見》 全面提升國際競爭力 加快建設世界一流企業

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）26日，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發《關於完善中國特色現代企業制度的意見》（以下簡稱《意見》），其中提出，到2035年，中國特色現代企業制度更加完善，企業國際競爭力全面提升，為加快建設世界一流企業奠定堅實基礎。《意見》從完善公司治理結構、提升企業科學管理水平、健全企業激勵創新制度等六方面共提出19項具體措施。

提升企業科學管理水平方面，《意見》要求，強化戰略管理。引導企業科學制定融入新發展格局的發展戰略和規劃，增強資源配置能力。強化戰略規劃與年度計劃、投資計劃、財務預算、企業業績考核、年度業績考核等的聯動。引導企業基於戰略導向釐清主責主業，推動技術、人才、

資金等各類要素向主業集中，防止盲目多元化擴張、無序擴張。

健全企業創新制度方面，《意見》明確，打造創新型企業組織形式，推動大型企業優化採購標準、提升技術標準，向中小微企業開放創新資源、提供技術牽引和轉化支持。完善開放型的企業人才制度，健全企業與高校、科研院所科研人員雙向流動機制。鼓勵各類金融機構發揮特色優勢，開發適合科技型企業輕資產特點的金融產品。鼓勵企業注重中長期價值創造，賦予項目團隊充分自主權，有效運用多種方式強化激勵。

推動企業健全工資合理增長機制

香港文匯報記者還注意到，《意見》強調，完善企業收入分配制度。推動企業健全工資合理增

長機制，建立科學的企業高級管理人員薪酬和績效考核制度，合理確定企業高級管理人員薪酬水平。深化國有企業工資分配制度改革，在符合條件的國有企業推行工資總額預算周期制管理。合理確定並嚴格規範國有企業各級負責人薪酬、津貼補貼等。推動上市公司開展中長期激勵，制定穩定、長期的現金分紅政策。

國家發展改革委相關負責人同日表示，下一步將會同有關方面推動民營經濟促進法和《意見》落地見效，持續優化民營企業服務保障體系，包括破除市場准入障礙，實施好新版市場准入負面清單，支持民營企業在新興產業、未來產業投資布局，建立拖欠企業賬款領域信用監管機制等，在依法保護民營企業和民營企業家合法權益上下功夫。

天問二號29日升空 將實施小行星取樣返回

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港文匯報記者26日從國家航天局獲悉，經工程任務指揮部綜合研判決策，行星探測工程天問二號任務計劃29日實施發射。目前，在西昌衛星發射中心，任務各項準備工作正在穩步推進。執行此次發射的長征三號乙遙一〇運載火箭即將加推進劑。天問二號是中國小行星探測的高起點起步任務，任務期長達十年，有望突破多項重要紀錄。

天問二號於29日升空，當前已進入發射前最後準備階段。國家航天局介紹，此前，天問二號探測器按計劃完成了技術區總裝、測試、加注、轉場、功能檢查、聯合測試等工作。運載火箭完成了轉場、吊裝、器箭對接、合整流罩、總檢查測試等工作。發射場完成發射前系統間合

練，西昌衛星發射中心、北京飛控中心、西安衛星測控中心、遠望號測量船隊以及任務各測控場站等實施了聯調聯控。

中國小天體探測技術達國際先進水平

據介紹，天問二號任務將通過一次發射，實施小行星2016HO3伴飛、取樣、返回和主帶彗星311P伴飛探測等多項任務。天問二號通過一次任務實現對近地小行星的近距離探測、採樣返回和主帶彗星探測，並開展遙感探測、就位探測以及樣品實驗室分析相結合的多種探測活動，使中國小天體探測技術達到國際先進水平。

在完成對月球、火星的探測後，中國行星探測首次小行星探測取樣返回任務天問二號即將啟

程。據介紹，在人類30多年小天體探測的歷程中，美、歐、日先後完成了各自獨特的標誌性任務，並取得了非常顯著的科學探測成果。中國天問二號小行星探測任務高起點起步，計劃3年內完成近地小行星探測和取樣返回，10年內到達主帶開展環繞探測。

圍繞近地小行星和主帶彗星探測目標

科學家表示，天問二號任務從解決小行星探測主要的科學問題出發，圍繞近地小行星和主帶彗星探測科學目標，設計了「認知小天體、解密小天體、追溯小天體的前世和今生，探索生命和地球水的起源，揭示太陽對小天體的影響，以及探究小天體對地球的危害」等五大類科學目標，以期取得創新性研究成果。

中國—南美東「金磚快航」開通 南沙港首發

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）中國—南美東「海上快速通道」亮相。26日，62,000噸多用途紙漿船「中遠海運長青」輪（一種專門設計用來運輸紙漿的船舶，同時也運輸其他類型貨物）在廣州港南沙港區作業。作為中遠海運特運南美東「金磚快航」周班正式開通的首發船，在完成660輛新能源車和集裝箱貨物裝船後，該船遠赴南美洲，預計最快30天後抵達巴西西維多利亞港。

今年是「中國—拉美和加勒比國家共同體論壇」正式運行十周年。中遠海運特運有關負責人表示，作為中遠海運特運服務「一帶一路」系列產品的又一力作，南美東「金磚快航」周班服務不僅承襲此前東非直達快航周班「周轉快、班期準」的優良基因，更將以「高效、穩定、綠色」為三大核心亮點，充分發揮多用途紙漿船的規模優勢，滿足客戶在南美東方向貨物運輸的迫切需求，搭建起一條「中國—南美東」雙向貿易的「海上快速通道」。

中遠海運特運投入40餘艘大型多用途紙漿船，包括20艘77,000噸系列主力船型、22艘62,000噸系列後備船型，為南美東「金磚快航」周班服務提供穩定的運力保障。這些船舶在青島—太倉—寧波—南沙等中國基本港與巴西SALVADOR—VITORIA—SEPTIBA等核心港口之間，按時啟航、準時交付，貨物最快30天直達南美東主要港口。該周班服務主要適裝商品車、集裝箱類貨物，同時能夠為工程車等件雜貨（指可以按件即單位計算，通常有包裝的貨物，例如箱裝、桶裝或袋裝）提供多種解決方案。

據了解，南美地區作為21世紀海上絲綢之路的延伸地帶，中遠海運特運多次承運當地大型項目物資，為南美能源和基礎設施建設提供了有力支持。以巴西為例，中遠海運特運曾多次將風電、高鐵、雲軌機車等運往巴西，並為巴西出口紙漿、石材等原料開闢班輪，助力巴西能源轉型和資源開發。