

2025 國際汽車及供應鏈博覽會（香港）將於6月12日至15日在香港亞洲國際博覽館盛大舉辦。展會設置了全球汽車、供應鏈、低空經濟、香港創新科技、內地創新科技、文化活動、香港館七大核心展區。大會預告開幕首日將發起「中國汽車及供應鏈企業出海聯盟」的倡議，充分發揮香港在金融貿易等方面的優勢，為全球化發展提供支持。

●香港文匯報記者 莊程敏

香港國際汽車及供應鏈博覽會組委會首席主席、香港中華廠商聯合會會長盧金榮昨於記者會表示，香港作為國際著名的金融、物流、貿易中心，具備獨特優勢，與汽車產業的發展高度契合。香港在綠色金融方面的大力發展，與新能源汽車「低碳轉型」理念相得益彰，其國際化的區位優勢使其成為連接內地與全球市場的「超級聯繫人」，能夠為汽車產業全球化發展提供有力支持。

車博會鏈接全球合作商機

盧金榮指出，供應鏈博覽會匯聚了許多產業資源。除了市場方面的參與者外，還包括供應商、零件製造商以及產業鏈上的相關企業。此外，金融服務也是本次展會的重要組成部分。他認為，這有助於增強香港整體經濟的活力。例如，香港可以與不同產業鏈合作，充分利用其金融服務優勢，在現場推動貸款和融資等業務的發展，香港的保險服務也是一大亮點。「其間，許多汽車製造商將來到香港，吸引大量來自外地的遊客。這樣不僅能提升香港的旅遊和經濟發展，也能加強對香港文化、專業服務等的宣傳。」

香港國際汽車及供應鏈博覽會組委會主席、中國汽車工業協會常務副會長兼秘書長付炳鋒表示，在主辦方集聚優勢資源的傾力培育下，香港車博會將能夠長期發揮立足香港、輻射亞太、鏈接全球合作商機的作用，成為汽車業界前瞻未來趨勢、鏈接頭部資源、強化科技賦能、協同創新發展、助力品牌推廣、推動貿易促進的頂級國際展會平台，為產業服務，給香港添彩，與時代同行。

付炳鋒續指，中汽協會作為國家級行業組織，將繼續與香港特區政府深度合作，推進共建健康發展、互利共贏的產業生態，並依託協會在港設立的信息服務中心，借助車博會的效應和勢能，與合作夥伴一起，共同為企業海外發展提供高質量服務。

領軍科技企業將集中亮相

是次香港車博會規模宏大，內地參展整車企業多達11家，上汽、一汽、東風、長安、北汽、廣汽、吉利、比亞迪、奇瑞、小鵬、零跑等主流汽車品牌均將高規格亮相。其中，中國一汽將攜紅旗全系品牌參展，金葵花高端品牌右舵車也將在現場供人品鑒；東風汽車將攜全系產品重磅登場，盡顯品牌擔當與創新技術；上汽集團將展示自主品牌全矩陣新能源產品；奇瑞汽車將首次歷史性地攜全品牌新能源車矩陣參展，並展示「海陸空」黑科技等。

在智能網聯新能源汽車科技創新成果方面，是次內地參展的汽車供應鏈和科技企業近40家，寧德時代、地平線、Momenta等領軍科技企業將集中亮相，展出智能座艙、組合輔助駕駛、汽車芯片等領域的最新產品和技術成果。同時，眾多知名中資機構和在港科技企業，如中國銀行（香港）、中遠海運（香港）有限公司、中國中鐵股份有限公司、覓瑞集團等，也踴躍參與此次展會。

在6月12日上午將舉行盛大開幕式，行政長官李家超將出席並致辭。開幕式上，大會方面還將圍繞國際化發起「中國汽車及供應鏈企業出海聯盟」的倡議，充分發揮香港在金融貿易等方面的優勢，為全球化發展提供支持。展會期間，還將舉辦新車全球首發、國際汽車及供應鏈高峰論壇、低空經濟峰會、中國汽車行業崛起分享會、律師專題講座、商務對接交流等多場高規格活動，為行業搭建起思想碰撞與務實合作的雙重平台。

港下月辦國際汽車博覽 促供應鏈與金融貿易合作

大會將發起「出海聯盟」倡議 發揮香港優勢支持全球化



●香港將發揮金融貿易等優勢，為中國汽車業「走出去」提供全面服務和支持。圖為2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）新聞發佈會。香港文匯報記者曾興偉 攝



●圖為將在香港展出的紅旗金葵花國禮定製版豪車。資料圖片



●比亞迪等國產新能源汽車將在香港展示全系產品。資料圖片

2025國際汽車及供應鏈博覽會(香港)

展覽日期	2025年6月12日至15日（星期四至日）
開放時間	6月12日至14日（星期四至六）上午10時至晚上7時 6月15日（星期日）上午10時至下午6時
展覽地點	亞洲國際博覽館2至11號展館
入場費用	100元
展區主題	全球汽車展區、供應鏈展區、低空經濟展區、創新科技展區、香港館 ●中國一汽將攜紅旗全系品牌參展。 ●東風汽車將攜全系產品重磅登場。 ●上汽集團將展示自主品牌全矩陣新能源產品。 ●奇瑞汽車將首次攜全品牌新能源車矩陣參展。 ●吉利控股集團將攜「天地一體化」科技成果亮相。
重點活動	高端論壇、低空經濟論壇、專題分享、新車發佈會、汽車文化活動、汽車試駕

中遠海運：為中國汽車「走出去」提供有力支撐



●中遠海運（香港）有限公司董事長錢衛忠。香港文匯報記者曾興偉 攝

香港文匯報訊（記者 莊程敏）中遠海運（香港）有限公司董事長錢衛忠昨出席2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）新聞發佈會時指出，博覽會將展示國家標杆企業及完整產業鏈的解決方案，凸顯了中資力量在技術創新、金融服務、物流支撐等多個領域的綜合實力和實踐案例。中國汽車及工業企業出海聯盟已形成良好的綜效，共同建構了以商業驅動的汽車產業全球化體系。在中國企業「走出去」的過程中，中資企業發揮了基礎性的司法建設和生態協作的重要作用，成為推動產業國際化的重要保障。

汽車船隊規模將增加至30艘

他提到，在物流領域，中遠海運透過建構全球物流網絡和創新運輸模式，有效破解了傳統汽車產業在效率方面的瓶頸。目前，中國汽車船隊規模已擴展到21艘，航線涵蓋中國、歐洲、地中海、波斯灣、東非、南非甚

至南北美洲等多個區域。依照規劃，至2026年，中國汽車船隊將增加至30艘以上，形成覆蓋全球的航線網絡。此舉為國產汽車的海外出口提供了堅實的動力。

在生態系建構方面，中資企業依託香港作為國際金融貿易中心的制度優勢，與出海聯盟形成連結效應。錢衛忠表示：「香港國際汽車及供應鏈企業出海聯盟的成立，標誌着中國汽車產業全球化布局進入了新階段。這個出海聯盟整合了政府、產業、企業及法律等多面向資源，提供市場調查、合規諮詢、貿易促進等一站式服務，幫助企業突破海外市場的法規差異與品牌認知的難題。」

他認為，中資企業依託硬體設施（如互聯網和金融服務）與軟性政策、生態整合相結合，不僅為中國企業「走出去」提供了有力支撐，更透過香港這個國際平台，推動中國汽車企業由單點突破向生態布局轉變，從而實現品牌在全球市場的可持續發展。

貿易摩擦稍緩和 港上月出口升14.7%

香港文匯報訊（記者 殷考玲）受惠國際貿易摩擦稍為緩和，香港出口連升第14個月。特區政府統計處昨發表對外商品貿易統計數字顯示，4月香港整體出口和進口貨值均錄得按年升幅，分別上升14.7%和15.8%。分析認為，中長線而言，中美貿易談判發展仍是香港外貿表現的重大風險，估計香港今年出口增長或錄得單位數升幅。

4月份商品整體出口貨值為4,345億元，按年升14.7%；此外，今年首4個月商品整體出口貨值按年升11.9%。按國家或地區來分析，4月份輸往亞洲的整體出口貨值按年升20.8%。此地區內，輸往部分主要目的地的整體出口貨值錄

得升幅，尤其是馬來西亞升61.5%、越南升48.3%、中國台灣升24.1%、中國內地升23.0%和印度升22.5%，惟輸往韓國則跌26.7%。

輸往德國出口貨值升30.8%

除亞洲的目的地外，輸往其他地區的部分主要目的地的整體出口貨值錄得跌幅，尤其是荷蘭跌38.4%和英國跌24.1%。不過，輸往德國則升30.8%，輸往美國的出口有輕微增長1%。

政府發言人表示，隨著近期國際貿易摩擦稍為緩和，外圍環境的不利因素和不確定性略為減輕。內地經濟繼續穩步增長，加上香港積極加強與不同市場的經貿聯繫，應有助支持貿易

表現。政府會繼續密切監察外圍環境的變化，對貿易政策轉變可能造成的影響保持警覺。

大新金融集團首席經濟及策略師溫嘉煒昨表示，香港4月進出口升幅有所放緩（3月份增長18.5%），或反映美國對內地進一步加徵關稅之前所下的訂單繼續付運。為應對中美貿易關係前景的不確定性，雙方或趁暫時下調關稅90天期間，繼續加快付運，加上新興亞洲地區經濟表現強勁及供應鏈轉移，內地亦有望推出更多具體措施支持內需，未來兩三個月月香港的貿易增長或仍保持正面。中長線而言，中美貿易談判發展仍是香港外貿表現的重大風險。該行估計，香港今年出口增長或錄得單位數升幅。



●稅務局局長陳施維(左)和馬爾代夫稅務局局長Hassan Za-reer，簽署全面性避免雙重課稅協定。

港與馬爾代夫簽免雙重課稅協定

香港文匯報訊（記者 周紹基）本港與馬爾代夫昨簽署全面性避免雙重課稅協定（全面性協定），該協定闡明香港和馬爾代夫雙方的徵稅權，有助投資者更有效評估其跨境經濟活動的潛在稅務負擔。財庫局局長許正宇昨表示，馬爾代夫是「一帶一路」倡議的參與者。這份全面性協定是香港簽訂的第52份，標誌着特區政府拓展香港的全面性協定網絡所作努力，特別是與參與「一帶一路」倡議的稅務管轄區，持續取得成果。

許正宇深信，這份全面性協定可進一步促進香港與馬爾代夫的經貿聯繫，本港亦會繼續尋求與更多稅務管轄區簽署全面性協定，提升香港作為商業及投資樞紐的吸引力，鞏固香港作為國際經貿中心的地位。

按照有關的全面性協定，香港公司在馬爾代夫所繳付的稅項，不論直接或以扣除方式繳付，將可根據本港稅例抵免香港就同一筆收入所徵收的稅項，從而獲雙重課稅寬免。

此外，該全面性協定提供若干的稅務寬免安排，包括：1. 馬爾代夫向香港居民徵收股息的預扣稅稅率上限，將定為5%或10%（視乎其控股的百分比而定）；2. 香港的航空公司如經營往來馬爾代夫的航線，只須就有關利潤按香港稅率繳納利得稅，無須在馬爾代夫課稅；3. 香港居民如在馬爾代夫就國際航運賺取利潤，可在馬爾代夫享有50%的稅項減免。

這份全面性協定將在雙方完成有關批准程序後生效。就香港而言，行政長官會同行政會議會根據《稅務條例》（第112章），就該協定作出一項命令，該命令會以先訂立後審議程序提交立法會省覽。

強積金本月人均暫賺1萬元

香港文匯報訊（記者 周紹基）強積金（MPF）研究機構積金評級昨表示，截至上周三(21日)止，5月份強積金整體錄得約3.82%升幅，並有望錄得自2017年以來，最佳的首5個月回報表現，MPF月初至今的投資收益約為509億元，強積金成員人均賺約1.06萬元；而年初至今投資收益約達775億元，人均賺約1.62萬元。

強積金基金經理料不會減持美債

評級機構穆迪在5月中宣布，將美國主權信用評級由Aaa下調至Aa1，對環球債券基金造成顯著影響，環球債券基金5月初至今，已跌約0.84%。儘管美國相關消息偏負面，但計入供款後，MPF的總資產在5月底，仍然有望升至約1,389萬億元，較4月底增加約547億元。而年初至今，MPF的總資產已累增約975億元，再創強積金推出以來的歷史新高，相當於MPF成員平均賬戶結餘約28.97萬元，較4月底增加約11,400元，年初至今增加約20,300元。

對於美國主權信用評級近日被穆迪降級，有市場人士猜測，這可能導致強積金基金經理因應投資指引限制而拋售美債，但積金評級主席叢川普表示，這情況不太可能發生，這亦非評級機構首次下調美國評級。他指出，在美國在自我製造的經濟挑戰中蹣跚前行之際，香港強積金依然展現出韌性，並有望創下歷來最高的總資產值。所有主要股票基金在本月均呈現積極勢頭，港股和A股基金表現標青，升幅約7.92%，暫為本月最佳基金；由年初至今的回報率更達16.06%。

港股方面，走勢繼續反覆，在連升6周後沽壓頗大，全日挫318點報23,282點，雖失守10天線(23,481點)，但仍力守20天線(22,997點)支持，成交額增至2,235億元。科指及國指同挫1.7%收市，科指報5,157點，國指收8,437點。

美團首季溢利大升46%勝預期

美團(3690)收市後公布季績，績前要跌5.5%，收報129.4元。但美團在收市後公布的首

季經調整溢利，按年大升46%勝市場預期，新業務經營虧損亦見收窄，或者有助今日美團收復失地。阿里巴巴(9988)跌1.6%，騰訊(0700)跌1.5%，小米(1810)本周亦放榜，昨日先跌3.2%。

比亞迪(1211)促銷減價，該股趁勢回調，全日大跌8.6%報425.2元。吉利(0175)受累要跌近一成，兩股成為跌幅最大藍籌。另外，理想(2015)亦要跌3.2%，小鵬(9868)跌4.4%，零跑(9863)挫8.4%。

半新股寧德時代(3750)連跌3日，昨日再跌2.6%，3日累挫6.9%，但相對上市價263元仍有19%漲幅。目前上市的MIRXES(2629)跌2.8%，恒瑞醫藥(1276)跌2.6%。

此外，早前通過上市聆訊的內地調味品生產商龍頭海天味業，據報已開始評估IPO的規模。彭博引述消息人士稱，海天味業在上周五已上載聆訊後資料集，擬在港交所(0388)主板上市。該股可能籌資約10億美元(約78億港元)，並由中金、高盛及摩根士丹利作聯席保薦人。