

在吉隆坡出席東盟—中國—海合會峰會

李強：三方商討制定高質量共建「一帶一路」行動計劃

香港文匯報訊 據央視網消息，應東盟輪值主席國馬來西亞總理安瓦爾邀請，當地時間27日下午，國務院總理李強在馬來西亞吉隆坡出席東盟—中國—海合會峰會。會議以「共創機遇共享繁榮」為主題。東盟、海合會國家，東盟觀察員領導人及東盟、海合會秘書長等出席。

李強表示，中國、東盟、海合會國家的友好交往源遠流長。在國際形勢變亂交織、世界經濟增長乏力的背景下，我們建立三方峰會這樣

的交流平台和合作機制，堪稱地區經濟合作的一大創舉。三方更為緊密的聯接和合作，對於各自經濟繁榮和亞洲乃至世界的和平發展具有重要意義。

拿出實際行動 推動合作走深走實

李強指出，各方應當牢牢把握歷史性機遇，不斷豐富三方合作內涵，努力打造當今時代跨區域開放、跨發展階段合作、跨文明融合的全

球合作發展典範。三方要拿出實際行動，推動合作不斷走深走實。中方願同東盟、海合會加強夥伴關係，商討制定高質量共建「一帶一路」行動計劃，加強基礎設施等對接聯通，拓展能源、農業、人工智能、數字經濟、綠色低碳等領域合作，促進人員往來和民心相通。三方要加強多邊事務溝通協調，推動全球治理朝着更加公正合理方向發展。

與會領導人高度評價三方加強合作對促進各

自發展和地區繁榮穩定的重要作用，表示峰會開闢了三方共迎挑戰、共謀發展的新篇章，願進一步深化「一帶一路」合作，加強互聯互通、產供鏈等領域合作，加強文明互鑒，密切多邊協作，促進三方一體化建設，更好實現強勁、包容的可持續發展，推動構建命運共同體。

會議通過《東盟—中國—海合會峰會聯合聲明》。

灣區首個賽車產旅綜合體落地珠海

滿足F3方程式賽事需求 攜手港澳推動「一程多站」旅遊

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）廣東省政府今年印發《關於推動旅遊業高質量發展加快建設旅遊強省的若干措施》，首提打造「大灣區文化和旅遊產業圈」，為區域文旅融合發展提供政策支持。作為粵港澳大灣區首個賽車主題產旅綜合體，珠海超越國際賽車場項目近期落地珠海海泉灣，首期投資2.5億元（人民幣，下同），將按國際標準設計，滿足F3方程式賽車等賽事需求，並帶動汽車運動、文化會展、商業服務等產業鏈協同發展。該項目還將攜手港澳地區串聯江門、中山等周邊城市與景區，推動「一程多站」旅遊，形成「港澳—海洋溫泉/賽事—僑鄉」跨境線路，助力灣區創新發展「賽事經濟+文旅消費」。

「在大灣區，『旅遊+體育』越來越受歡迎。譬如澳門圍繞每年11月舉行的格蘭披治大賽車開展一系列文活動，既增添澳門賽車月的活力，也能吸引更多遊客前往體驗澳門作為『世界旅遊休閒中心』的多元文化。」廣東導遊黎先生告訴香港文匯報記者，去年他便帶團赴澳門參觀車手珍藏品展覽、巧克力方程式賽車展示等活動。今年11月粵港澳三地將首次共同承辦第十五屆全國運動會，可望進一步促進三地「旅遊+體育」融合發展。他認為，珠海超越國際賽車場項目可與澳門格蘭披治大賽車、香港啟德體育園等項目聯動，推動灣區「賽事經濟+文旅消費」產業升級，為全球觀眾帶來世界級的體育、文化及娛樂體驗。

打造灣區賽車產業「心臟」

「珠海超越國際賽車場項目首期將建設符合國際認證標準的專業賽車場地及配套设施，不僅填補珠海高端賽車運動領域的空白，還將通過承辦國際級賽事、汽車文化主題活動等，聯合全球賽車產業資源，助推灣區文體旅產業升級，亦可望為灣區產業創新提供示範樣本。」港中旅（珠海）海泉灣有限公司常務副總經理周健接受香港文匯報採訪時表示，該項目規劃建設國際汽聯（FIA）三級認證賽車場，可舉辦F3方程式賽事；同時新建卡丁車場、漂移賽道、2,400平方米室內多功能活動與展覽廳，可承接新車發布、改裝車展等活動。此外，計劃建設300個高標準維修車庫，能同時滿足多支車隊駐場，旨在打造大灣區賽車產業的「心臟」。

首投2.5億構建「賽事經濟+文旅消費」

周健透露，該賽車場項目首期投資2.5億元，屆時將構建「賽事經濟+文旅消費」雙驅動模式，攜手海泉灣度假區打造「賽車+旅遊」超級IP。每年計劃舉辦逾50場國際賽事，像F3錦標賽、漂移大獎賽等，吸引全球賽車迷前來。而賽車主題酒店、模擬駕駛體驗、改裝工場等項目，讓普通遊客也能過把賽車癮。結合現有的海洋溫泉與主題劇場，「白天看賽車激情澎湃，晚上泡溫泉放鬆身心，這種『動靜結合』的文旅模式在大灣區獨具特色。」

攜手度假區打造「灣區文旅樞紐」

周健看好大灣區文旅的前景，他表示，港珠澳大橋、深中通道、黃茅海跨海通道等超級工程，把灣區城市連成一片；「港車北上」「澳車北上」等政策則讓跨境出行更自由；而粵港澳文化元素亦逐步深度融合。在這種背景下，珠海超越國際賽車場項目攜手海泉灣度假區打造「灣區文旅樞紐」，既能承接港澳遊客，又能串聯珠海、江門、中山等周邊城市與景區，形成「一程多站」旅遊閉環。他建議，「大灣區文旅可在智慧服務上下功夫，比如構建多語言的灣區文旅大數據平台，提供實時導航、跨境支付、旅遊配套等一系列功能，讓遊客來了就像在自己家一樣方便。」



● 首期投資2.5億元的珠海超越國際賽車場項目落地珠海海泉灣，推動珠港澳「一程多站」跨境旅遊。圖為珠海海泉灣航拍圖。香港文匯報珠海傳真



● 近期，珠海超越國際賽車場項目簽約儀式在海泉灣舉行。香港文匯報珠海傳真



● 遊客在珠海海泉灣玩水。香港文匯報珠海傳真



● 前往珠海海泉灣的港澳遊客逐步增加。圖為適合親子家庭的海泉灣萌寵樂園。香港文匯報記者方俊明 攝



● 親子家庭在珠海海泉灣參與神秘島「小勇士挑戰賽」。

珠海海泉灣吸引港客舉措

交通配套

● 跨境直通車：香港市區經港珠澳大橋到景區的跨境巴士，周末和節假日班次加密，1.5小時左右直達。

● 口岸接駁：港珠澳大橋珠海口岸、九洲港口岸均設景區的接駁專線巴士，早晚全覆蓋。

● 「港車北上」服務：在景區裏專設維修保養點，第一時間給車主提供服務。

「港風」加持

● 通過綜藝節目錄製吸引眾多TVB港星到來，景區獲得「流量+口碑」雙豐收。

● 將溫泉、劇場等景區項目與港劇IP綁定，「劇遊融合」玩法吸引遊客體驗「明星同款」線路，計劃「港劇主題周」等活動。

● 融合「港風」的《粵唱百年情》等沉浸式演出，以粵港文化深度融合的元素吸引遊客。

精準客群

● 親子家庭：景區與香港多家旅行社合作推出度假套票；設適合一家人暢遊的海洋溫泉、神秘島樂園等項目。

● 銀髮群體：規劃醫療聯盟合作、銀髮公寓長租及「灣區同源」文化之旅等服務，以「療、食、住、娛、醫、心」吸引老年遊客。

整理：香港文匯報記者 方俊明

復刻經典港劇場景 景區攬港澳遊客

特稿

隨着港澳居民北上旅遊消費持續掀起熱潮，灣區不少樂園、度假區紛紛推出面向港澳遊客的攬客措施。除了便利交通措施，攜手香港旅行社推出優惠度假套票外，還計劃落地類似「港劇主題周」等活動，將《濤心風暴》、《金枝慾孽》等經典港劇場景復刻到景區，進一步吸引港澳遊客。

「今年『五一』假期，度假區接待的港澳遊客佔比達20%，起去年同期。」港中旅（珠海）海泉灣有限公司常務副總經理周健表示，度假區今年以來吸引眾多TVB港星空降，包括錄製《藝員新訓》、《今晚好犀利》等綜藝節目，「這些節目一播放，港澳觀眾對海泉灣的搜索量上漲30%，周末港澳遊客佔比增加了5%到10%。」比如，眾多港星下榻的帆船酒店，已成為最新的遊客打卡點；《藝員新訓》錄製現場在海洋溫泉，很多遊客也前來打卡「明星同款溫泉體驗」，這種「劇遊融合」的玩法備受追捧。

拓展銀髮群體市場

「即將到來的端午節適逢『六一』兒童節，我們將推出更多增加遊客體驗感的活動，比如賽龍舟、花車巡遊、非遗手作等傳統活動。」周健透露，在建的海泉灣二期除了珠海超越國際賽車場項目外，還將打造國家級濱海康養度假目的地，新建康養旅居板塊、健康產業大學等，同步規劃醫療聯盟合作、銀髮公寓長租及「灣區同源」文化之旅等延伸服務，形成「微度假遊玩—深度康養旅居」全時段體驗，拓展銀髮群體市場。

● 香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

全球首艘「養殖航母」下水 打造灣區「深海糧倉」

香港文匯報訊（記者 方俊明 江門報道）全球首艘水體自然交換型深遠海養殖工船「灣區伶仃」號，27日在廣東江門順利下水，標誌着中國深遠海養殖邁向「科技牧海」新紀元。該工船年產能可達3,000噸至5,000噸，被譽為「養殖航母」，為灣區打造「深海糧倉」。

年產能達3000噸至5000噸

「灣區伶仃」號由珠海市海洋發展集團投資2.6億元人民幣、歷時13個月打造，是世界首例、中國首艘符合船級社規範設計的可自航移動養殖平台，也是中國首創的集智能養殖、節能環保、漁旅融合於一體的超級養殖平台。珠海市海洋發展

集團副總經理蘇慶龍表示，「灣區伶仃」號設有12個獨立養殖艙，養殖水體約8萬立方米，年產能可達3,000至5,000噸，相當於陸地5,000畝魚塘的產量，是當之無愧的「養殖航母」。

具2000海里超強續航能力

「『灣區伶仃』號應用了獨創的全球首個船型首尾與柱穩式框架鋼結構船身『融合構型』、水體自然交換技術，在降低能耗的同時，更能提升漁獲品質。」蘇慶龍說，該工船具備2,000海里的超強續航能力，可自主航行至南海最佳養殖區域，並搭載動力（DP）定位系統，確保航行與錨泊精準高效。即使在12級颱風條件下，該工船仍

能安全自航，主動躲避自然災害，實現智能化「海上遊牧」。

「灣區伶仃」號配休閒住宿

「灣區伶仃」號還配有觀光甲板、休閒住宿，同步推出海洋科普研學、生態垂釣體驗等服務，構建「養魚、觀海、富民」的立體產業鏈。通過全過程智能養殖、「漁業+文旅」多元態融合有力促進海洋經濟多元化發展。

數據顯示，目前珠海製造約佔內地現代化海洋牧場裝備總數的58%。珠海市海洋發展集團將力爭「灣區伶仃」號8月交付運營，並為中國海洋經濟高質量發展提供可複製的「珠海方案」。



● 27日，全球首艘水體自然交換型深遠海養殖工船「灣區伶仃」號在江門順利下水。香港文匯報江門傳真