

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣東報道）在廣東版圖的東部海岸，汕頭、潮州、揭陽三市緊密相鄰，地理上幾乎構成了一個天然的「鐵三角」。三十幾年前，這裏曾經是一個城市，1991年行政區劃調整之後，「一拆為三」，汕潮揭各自為政，分道而行。三十多年過去，被歷史割裂的三座城市迎來了一次制度層面的再聯結。汕潮揭都市圈第一次聯席會議近日在汕頭舉行，三市黨委政府「一把手」同框出席，市直八部門負責人悉數到場。聯席會議通過了《推進汕潮揭都市圈高質量發展行動方案（2025-2026年）》（下稱《行動方案》），定下四大「主線任務」（見配表），提出將在交通、民生、產業和文旅方面「抱團」發展。業界專家認為，這並非一次簡單的區域合作，而是破解廣東區域發展不平衡難題的關鍵破局之舉，彰顯了廣東破解「成長的煩惱」的決心，或將為全國超大省份區域協調發展提供有探索意義的「廣東樣本」。



●汕潮揭都市圈第一次聯席會議在汕頭舉行。圖為簽約儀式現場。
香港文匯報汕頭傳真



●汕潮揭三市文化相近、人緣相親。圖為潮汕英歌舞表演。
香港文匯報汕頭傳真



汕潮揭「分家」開載

今「抱團」謀劃新局

四「主線任務」構建都市圈 探索區域協調發展

「最富的地方在廣東，最窮的地方也在廣東。」作為內地第一經濟大省，廣東長期面臨「珠三角經濟發展迅猛、粵東西北發展滯後」的二元結構矛盾。數據顯示，珠三角以不到三成的土地面積貢獻了廣東超過八成的GDP，而粵東、粵西、粵北12市的GDP合計佔全省不足20%，人均GDP尚不及全國平均水平。破解區域發展不平衡問題，既是廣東貫徹新發展理念的緊迫任務，更是其發揮改革開放試驗田的功能作用、為全國其它地區積極探索區域協調發展新路徑的神聖使命。

「一拆為三」經濟迅速滑落

潮汕三市，在歷史上長期屬潮州府，近代以來劃歸汕頭市。汕頭的GDP曾一度位列全國前30名，是廣東的經濟重鎮之一。1991年，汕頭市被拆分出汕頭、潮州、揭陽三個地級市。拆分之後，由於行政區劃縮小，城市管理重心轉移，汕頭的經濟迅速滑落，潮州和揭陽的發展亦不理想。

2024年，汕頭的GDP為3,168億元，仍是三市中的「老大」。揭陽和潮州則分別為2,530億元和1,403億元。三市合計GDP約7,000億元出頭，只相當於佛山的大約一半。

地理結構阻礙跨城流動

經濟上的「失落」也有其地理結構原因。三市面積合計超過1.1萬平方公里，與西安、合肥相當。然而，由於地形以山丘為主，加上行政區劃碎片化，三地各自修建交通樞紐，卻難以統籌銜接。此前深水港、空港、高鐵分別在三市建設，形成汕頭廣澳港、揭陽潮汕國際機場、廈深鐵路潮汕站的格局。雖然看似「雨露均沾」，但實際卻是「分而治之」，缺乏統一規劃。其結果是，三市居民即使相距不過數十公里，跨城流動仍面臨諸多障礙。

廣東財經大學教授、廣東省社會責任研究會會長黎友煥告訴香港文匯報記者，潮汕三市行政拆分帶來的不是「多中心協同」，而是「各自為政、爭奪資源、重複建設」的局面，其後果是區域內協同意願與能力雙低。

此番相隔三十多年後，三市決定再度「抱團」發展，某種程度上也是為了彌補當年「分家」帶來的陣痛。

2023年底，廣東省發布《汕潮揭都市圈發展規劃》，為汕潮揭都市圈定下了不少目標，既要成為沿海經濟帶的新增長極，也要對接大灣區、聯通「一帶一路」，試驗均質型都市圈同城化發展。此次聯席會議的召開，正是「都市圈」從構想真正走向實踐的第一步。

不過，要將「散裝」的三座城市重新綁定，要花的力氣也不少。香港文匯報記者了解到，《行動方案》採用「任務清單+項目制」的創新合作模式，提出了4個方面共22項具體合作任務，29項今年汕潮揭都市圈合作推進重點事項及19個汕潮揭都市圈合作推進重點項目。

首務建綜合交通體

其中，「綜合交通體系」被列為四大任務之首，汕潮揭都市圈力求從高速公路系統、粵東航空樞紐服務能力、同城化交通運輸服務運營管理機制等方面提出對應舉措，力求在交通領域進一步破局。

黎友煥認為，這次通過的《行動方案》，更注重「利益綁定」和「任務落地」，有了顯著的突破，尤其通過項目制的方式推行，使各地「有投入、有產出、有動力」。「方案在機制設計層面極大地增強了可操作性。」黎友煥認為，《行動方案》通過共建產業園、聯合招商等多元化模式，積極推動區域內的收益共享。這一舉措有效激發了各地參與合作的積極性，促使各地從自身利益出發，主動尋求合作機會。

「現在提加快汕潮揭都市圈一體化的建設，應該是適得其時、水到渠成。」廣東省委黨校教授、廣東省人民政府原參事陳鴻宇指出，近幾年汕潮揭三市的經濟發展水平和城鎮化水平不斷提升，產業和資金不斷融合，交通基礎設施不斷得到完善，已經為汕潮揭都市圈建設奠定了很好的物質基礎。

專家籲用量化指標檢視進度

三十多年前拆分的決定，期待的是獲得更靈活、更有效的發展方式。如今重新抱團發展的行動，也肩負着探索區域協調發展新路徑的新使命。黎友煥認為，首次召開的聯席會議被賦予了常態化運作的重要職能，這有望突破以往「議而不決」的困境。

但黎友煥也提出，首次聯席會議的召開和《行動方案》的發布只是第一步，真正的成效仍取決於後續政策的持續推動。他建議，建立動態評估機制，定期公開跨市GDP增量、人口回流等關鍵數據，用可量化的指標來檢視合作進度，及時發現問題、調整策略，才能真正讓汕潮揭都市圈從紙上方案變為現實圖景。

四大「主線任務」

交通	加快粵東城際鐵路「一環一射線」汕頭至揭陽潮汕機場段、潮州東至揭陽潮汕機場段、潮州東至汕頭段、揭陽潮汕機場至揭陽南段、揭陽南至揭陽段項目建設
民生	互認互通：戶籍准入、政務服務跨域合作、住房公積金服務便利、社保業務聯辦、跨市異地就醫直接結算等高頻政務服務事項在汕潮揭都市圈內優先實現互認互通 環境治理：跨區域水資源保護、水環境綜合整治、大氣污染防治等方面合作，推動都市圈綠色可持續發展
產業	平台：統籌區域創新平台建設 產業鏈：聯動傳統產業升級與數字產業集聚，協同新材料產業鏈布局等，強化三市產業分工協作和產業鏈配套
文旅	打造潮汕文化之都、打造現代商貿體系、共創潮汕旅遊品牌

整理：香港文匯報記者 盧靜怡
來源：《推進汕潮揭都市圈高質量發展行動方案（2025-2026年）》

告別「這麼近，那麼遠」

微觀點 | 汕頭、潮州、揭陽，這三座粵東城市，長期以來在地理上接壤、人文上同宗、經濟上有往來，但由於區劃分割、行政壁壘和競爭關係的存在，關係總是呈現「這麼近、那麼遠」的微妙。如今，隨着「汕潮揭都市圈」這一概念的登場，三市主政者近日第一次以汕潮揭都市圈聯席會議的名義坐到了一起。

與人們想像中潮汕「膠己人」會面相聚的熱絡氛圍不同，會議主桌的三位書記、市長並非土生土長的潮汕人，現場「潮汕話」不多，但「彼此熟悉」卻貫穿全場。揭陽市委書記曾風保曾擔任汕頭市市長，而潮州、揭陽的市領導，也不乏在兄弟城市間輪崗的經歷。大家彼此都知根知底，合作起來更得心應手。

資源人口產業制度全面協作

這正是這場會議值得關注的地方。大家其實並不是靠「家鄉情懷」聚集在一起的，而是衝着更為理性務實的「都市圈」建設目標而聚首一堂。都市圈的建設，並不是簡單的拼盤式合併，而是對資源、人口、產業和制度的一次全面系統協作。「整場會議開得十分務實高效。」據參會人員透露，三市人社、文旅、交通、生態、衛生、醫保、應急、政數等局處負責人悉數出席，聯席機制、專項小組、會商制度等一項項機制安排亦按部就班地落地。

就在《行動方案》出台後不久，三地政務服務和數據管理局聯合發布「汕潮揭」政務服務跨域通辦線上、線下事項清單，根據清單，此次共有453項事項實現汕潮揭三市跨域通辦，切實解決三市企業和市民異地辦事「往返跑」問題。如今，三地市民已經可以實現「進一扇門，辦三地事」。

從《行動方案》看，汕潮揭都市圈未來將橫向建立「輪值制」的聯席會議機制，縱向設專項工作小組，構建「月月商、季度協調」的機制，可以預見，三市的主政者將更頻繁相聚，面對面談協同、談共享、談流動，未來成果值得外界期待。

●香港文匯報記者 盧靜怡



●5月31日起，上海樂高樂園將啓動內測及試運營。圖為樂高迷你世界遊船之旅。
網上圖片



●上海樂高樂園酒店的主題家庭套房內，兒童床童趣十足。
香港文匯報記者夏微 攝

上海樂高樂園31日試運營 八大主題區打造親子樂園



香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）26日，上海樂高樂園度假區正式完成項目交接，隨着上海樂高樂園運營團隊從項目建設團隊手中接過了一把由樂高積木拼砌的鑰匙，再將這把象徵着樂園創想啟航的鑰匙交到樂園的小小玩樂家代表——樂高樂園創想小記者手中，樂園正式從建設階段過渡到運營階段。5月31日起，樂園將啟動內測及試運營。

樂高大飛車 巨型小人仔亮相

此前，上海樂高樂園已於5月16日正式完成竣工驗收。自2021年正式開工以來，來自15個國家超過300個團隊上萬名建設者先後參與到上海樂高樂園度假區項目建設之中，整體用時近1,300天。作為長三角地區首個國際IP親子主題樂園，上海樂高樂園度假區是專為2至12歲親子家庭打造的樂高主題樂園和酒店綜合度假區。這裏擁有八大主題區，超75個互動騎乘設施、演出和主題景點，以及由超8,500萬塊樂高積木拼搭而成的數千個樂高模型。

26日，香港文匯報記者提前探營，雖然只是走馬觀花匆匆轉了一圈，卻也充分感受到了樂園帶給人的歡樂，處處可見驚喜。入園後，首先會來到積木街道主題區，街道兩旁是樂高商品大商店和小人仔創集集市。推着嬰兒車遛娃的，擺拍遊客照的，招

攬生意的……無數的樂高小人仔化身這片土地的主人歡迎着世界各地的遊客來到他們的世界感受快樂。街道的盡頭，全球首發的樂高大飛車從巨型樂高小人仔搭建塔前呼嘯而過，不遠處高約60米的樂高樂園觀光塔，是上海樂高樂園度假區最高點，可搭載遊客升升盡覽全園風光。在巨型搭建身前的河面上，一艘艘遊船可載着遊客沿着河道感受樂高迷你世界的精彩。

樂高悟空小俠全球首演

這次探營最令人羨慕的，要數奇趣積木城劇院內，樂高悟空小俠現場秀《花果山降魔》的全球首發演出。一場演出由13名專業木偶師操控各式各樣的木偶為遊客進行現場表演，其中，最大的木偶是高3.7米的巨型牛魔王，需由3名木偶師協同操控。整個舞台配合投影光效和機械裝置，將帶領觀眾進入一個巨型的積木世界中。據上海樂高樂園度假區高級演繹創作經理Jason介紹，未來，遊客來到樂園後可以體驗到22場樂高角色見面會，讓遊客能夠與樂高角色親密互動拍照。還有11場主題演出及活動，從舞台劇到木偶劇，甚至是街頭表演和酒店裏的睡衣派對，每一場演出都精心設計了「驚喜」。

觀看完精彩的表演，已經臨近正午，香港文匯報記者來到積木街道主題區的「飢餓大嘴廚師」餐

廳。餐廳內裝點着很多樂高積木搭建的人仔，餐廳地板也是積木顆粒圖案，就連隔離帶的柱子都塞滿了樂高積木的透明罐子。從電子點餐屏可以看到，餐廳價格與目前熱門商圈的價格相差無幾。飯後，香港文匯報記者搭乘觀光車前往迷你天地的路上，沿途看到各項遊樂設施均已就位，消防救援學院、感受海洋生活的碼頭區、樂高城市火車站、飛行學院……雖然尚無遊客，但每個項目的門口，工作人員都已待命。

樂高小人仔牆等迎遊客入住

上海樂高樂園可以說是一個既可以讓人以上帝視角俯瞰多座城市天際線，又可以讓人以巨人視角窺探「小人國」豐富多彩生活的絕佳天地。進入後可以先上二樓，俯瞰上海浦江兩岸多個地標商場的風光，遙望蘇州金雞湖，遠眺北京太和殿……然後再下到一樓，身臨其境去發現無數的樂高小人仔，他們有些在上海國際賽車場P房內修理賽車，有些則在慶祝中國傳統節日等等。

在距離樂園僅幾步之遙的上海樂高樂園酒店，遊客從踏入酒店的那一刻起，標誌性的巨型樂高星球便會映入眼簾，酒店一層寬3.7米、高近2米的樂高小人仔牆絕對是個恨不得帶上放大鏡仔細研究的打卡點，4,500多個造型各異的樂高小人仔將共同歡迎遊客的入住。