美為軍工斂財炒作大陸「軍事威脅」 台當局「倚外謀獨」打造「火藥桶」

國台辦：決不允任何勢力把寶島變「地獄」

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）28日，國務院台灣事務辦公室舉行例行新聞發布會。在回應美軍司令主張打造「地獄景象」應對所謂大陸「軍事入侵」時，發言人陳斌華回應指出，台灣是中國的台灣，我們決不允許任何勢力把寶島變成「地獄」。他在回應相關問題時強調，民進黨當局企圖「倚外謀獨」「以武謀獨」「備戰護獨」，癡心妄想，不自量力，只會自取滅亡。

近日，美國國務卿魯比奧稱，建構嚇阻中國「侵台」先從「台灣自衛能力」開始；美軍印太司令部司令帕帕羅稱，已有計劃嚇阻、制止大陸對台「軍事入侵」，主張打造「地獄景象」進行應對。

停止向「台獨」發出錯誤信號

對此，陳斌華表示，台灣問題是中國內政，不容任何外來干涉。美方一些人居心叵測，不斷炒作大陸「軍事威脅」，持續鼓噪「讓台灣拖住大陸」，渲染台海戰爭氛圍，不過是在為干涉台灣問題找借口，為美國軍工複合體斂財。事實一再證明，美國始終以「美國利益優先」，他們的所作所為是在「害台」「毀台」，是要把台灣同胞當炮灰。

陳斌華強調，台灣是中國的台灣，我們決不允許任何勢力把寶島變成「地獄」。美方應恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，停止向「台獨」分裂勢力發出任何錯誤信號，停止在台海拱火澆油。

美智庫刊文促美方公開批評「台獨」

針對美軍印太司令部司令帕帕羅聲稱中國2027年恐完備所謂「犯台能力」，台防務部門負責人要求台軍在2027年達到「高戰備」目標及心理狀態等，陳斌華表示，民進黨當局為謀取政治私利，亦步亦趨配合美方把台灣打造成「火藥桶」、挑釁引戰，把台灣民眾推向險境，用心險惡。

他強調，無論台灣島內形勢如何變化，無論外部勢力如何搗亂，中國終將統一、也必將統一的歷史大勢不可阻擋。他說，台灣問題純屬中國內政，不容任何外來干涉。任何人都不要低估中國人民、中國軍隊捍衛國家主權和領土完整的堅強決心、堅定意志、強大能力。民進黨當局企圖「倚外謀獨」「以武謀獨」「備戰護獨」，是癡心妄想、不自量力，只會自取滅亡。

此外，美國《外交事務》期刊日前刊文稱，美國在台灣問題上的境地像是在「走鋼絲」，美國致力於加強台灣軍事能力，但這增加了台灣挑釁的風險。美方應表明不支持台灣「獨立」立場，包括公開批評台灣地區領導人暗示「台獨」的言行。

台助「美再次偉大」媚美無底線

陳斌華對此表示，近期有越來越多的外國專家學者公開發聲，對賴清德「台獨」分裂挑釁行徑威脅台海地區和平穩定表達擔憂和批評。「對於這些理性的聲音，我們表示讚賞，也希望更多有識之士認識到當前台海形勢複雜嚴峻的根本原因，是民進黨當局拒不承認體現一個中國原則的『九二共識』，頑固堅持『台獨』分裂立場，不斷勾連外部勢力進行謀『獨』挑釁。」他說。

陳斌華強調，「台獨」與台海和平水火不容。美方應恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，明確反對「台獨」。希望廣大台灣同胞從民族大義和自身福祉出發，堅決反對「台獨」挑釁和外部勢力干涉，與我們一道共同維護台海和平穩定。

有記者提到，近期台行政機構秘書長竄美期間稱，台灣將進一步擴大對美投資，以助力「美國再次偉大」，引發島內輿論嘩然。

「這再次證明，賴清德當局奴顏婢膝、『媚美賣台』已經毫無底線。」陳斌華說，面對美國濫施關稅、台灣發展權益嚴重受損的局面，賴清德當局不僅沒有膽量對經濟霸凌說「不」，也沒有能力維護島內企業和民眾的正當利益，反而不斷以島內的優勢產業、民眾福祉和經濟前景為代價對美輸誠獻媚。其一讓再讓，結果必然是美方得寸進尺，台灣被吃乾榨盡。

●國台辦發言人表示，任何人都不要低估中國人民、中國軍隊捍衛國家主權和領土完整的堅強決心、堅定意志、強大能力。圖為解放軍東部戰區陸軍某部本月組織官兵全裝全要素戰備演練。 資料圖片

國台辦回應熱點

整理：香港文匯報記者 朱燁

熱點1 針對賴清德「5·20」講話罕見未提兩岸關係而着重強化台美關係

回應：無論台灣地區領導人講不講、講什麼、怎麼講，都改變不了台灣是中國一部分的地位和事實，改變不了兩岸關係向前發展的方向和步伐，更阻擋不了祖國終將統一、也必將統一的歷史大勢。

熱點2 針對網紅「館長」赴陸開直播

回應：歡迎包括台灣網紅在內的廣大台灣同胞來大陸走走看看。只要遵紀守法，台灣同胞來大陸完全可以像回自己家一樣，輕輕鬆鬆。

熱點3 針對台灣網紅「八炯」稱有浙江官員提到網紅「館長」要到義烏做電商

回應：對於配合民進黨當局迫害台灣同胞的「台獨」打手、幫兇，包括「八炯」，我們將終身追責、依法嚴懲。

熱點4 針對台陸委會稱不建議基層公職人員、勸阻台灣民眾參加第十七屆海峽論壇

回應：民進黨當局採取禁限措施，再次暴露其限縮遏阻兩岸交流的險惡用心，再次證明賴清德所謂願意與大陸進行交流合作只是謊言空話。

熱點5 針對台當局教育事務主管部門稱現階段不鼓勵甚至禁止、反對大中小學與大陸交流

回應：民進黨當局蓄意破壞兩岸正常教育交流，嚴重損害台灣青年學子的利益。我們將持續為兩岸教育交流、青年學生交流創造便利良好的環境，為台青學子來大陸學習、就業、創業提供更好條件和更大空間。

熱點6 針對廣州市警方通報一科技公司遭到惡意網絡攻擊係與民進黨當局有關的黑客組織所為

回應：近年來，在民進黨當局指使下，台灣資通電軍頻繁對大陸網絡開展網攻竊密、「台獨」宣傳和系統破壞等活動。下一步，公安機關將依法對上述人員公開通緝，並藉助各類司法渠道堅決予以打擊。

●28日，國台辦發言人陳斌華回答記者提問。 新華社

島內陸配遭網暴「台最美風景」不再？

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）台灣最近侵犯、損害陸配合法正當權益的事件頻發，國務院台辦發言人陳斌華28日引用三國時期著名詩人曹植《七步詩》回應，「煮豆燃豆萁，豆在釜中泣。本是同根生，相煎何太急！」

陳斌華表示，台灣同胞到大陸來，大陸同胞都是熱情相待。在提及一位嘉義陸配因聽不懂閩南語設告示牌卻遭網暴的經歷時，陳斌華認為，相關陸配設告示牌是為了方便與顧客溝通，台灣一些網友對此進行網暴，讓其被迫停業，毫無人性，我們對此表示強烈譴責。

陳斌華質問道，對於一位遠赴千里之外、為家人辛苦打拚的大陸配偶，難道不應該多一點包容和關愛嗎？台灣不是自誇最美的風景是人嗎？淳樸、善良、熱情、友好不是台灣社會的傳統美德嗎？台灣社會真的病了，何至此？何人、何黨致之？萬望台灣各界同胞深思。

陳斌華強調，大陸是廣大陸配的娘家，風雨來時，我們於情於理都要為他們遮風擋雨。對於迫害大陸配偶的「台獨」打手幫兇，我們將依法追責，嚴懲不貸。

遼寧艦駛經日本島嶼 中方：符合國際法

香港文匯報訊 據環球網報道，28日，外交部發言人毛寧主持例行記者會。路透社記者提問稱，日本防衛省表示，遼寧艦航母經過日本南部島嶼並正在駛向太平洋的西部，日方正在密切的監視這一舉動。中方航母為何如此靠近日本？中方是否在向日美以及台灣地區發出信號？

「具體問題請你向中方的主管部門了解。」毛寧對此表示，「我可以告訴你的是，中國軍艦在有關海域的活動完全符合國際法和國際慣例，希望日方客觀理性看待。」

賴清德以「公司併購」喻統一 國台辦：兩岸同屬一中從未變

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）近日賴清德受訪時以「公司併購」比喻兩岸統一，聲稱「中國是較大公司，台灣是較小公司。如果你要併我的公司，你要提條件，不是台灣來提條件，讓你說要或不要」。對此，國台辦發言人陳斌華28日應詢表示，儘管海峽兩岸尚未統一，但中國主權和領土從未分割，兩岸同屬一個中國的事實從未改變。完成國家統一，是同胞夙願、民族大義。在一個中國原則和「九二共識」基礎上，我們願意同台灣各黨派、各界別、各階層人士就兩岸關係和國家統一問題廣泛交換意見，開展深入協商，共同推動兩岸關係和平發展、推進祖國統一進程。

停止謀「獨」兩岸關係才會轉圜

陳斌華答問時還指出，「台獨」分裂與台海和平水火不容，對立對抗與交流對話背道而馳。停止謀「獨」挑釁行徑，兩岸關係才有轉圜空間；加強兩岸交流合作，台海緊張局勢才能緩和；認同兩岸同屬一個中國，兩岸協商對話才有基礎。

賴當局如一意孤行必遭民意反噬

此外，島內民調對賴清德不滿，不滿意度為近30年來台灣地區歷任領導人就職一年最高。陳斌華應詢指出，其倒行逆施、內鬥萬能、施政無能，嚴重悖離島內主流民意，嚴重損害台灣企業、民眾切身利益。賴清德當局如繼續一意孤行，必遭民意反噬。

陳斌華對此指出，賴清德當局上台以來，頑固堅持「台獨」分裂立場和「倚外謀獨」「以武謀獨」錯誤路線，極力渲染「大陸威脅」，一再編造「民主對抗威權」虛假敘事，挑動兩岸對立對抗，推動兩岸經濟脫鉤斷鏈，變本加厲阻撓限制兩岸交流合作；面對美國課徵高關稅，一路滑跪、竭力輸誠，進一步坐實「賣台專業戶」。島內媒體對此作出「失望之年、憤怒之年」的評價，多項民調結果也充分表達了台灣社會各界對他的強烈不滿。

▲5月28日，C919迎來商業運營兩周年。 香港文匯報上海傳真

▶旅客楊先生指國產飛機具世界水平。 香港文匯報上海傳真

C919運營兩周年 載客破157萬人次

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）28日，中國東航迎來國產大飛機C919商業運營兩周年。截至2025年5月27日，東航C919已累計安全飛行超2.8萬小時，執行商業航班超1.14萬班、承運旅客突破157萬人次。C919運行技術狀態正常，安全飛行表現良好，日利用率等指標穩步提升，綜合運營能力得到全面檢驗。

旅客：坐這航班非常有安全感

當日，由東航C919執飛、從上海虹橋至成都天府的MU9189航班上，有一位很特殊的旅客——楊先生，他來自一個民航世家，父親是民航人，自己在商飛工作，兒子是一名C919的飛行員。楊先生專程挑了國產大飛機C919商業運營兩周年這一天的航班，想要體驗一下中國民機的優質服務，感受國產大飛機的過硬實力。「我是商飛人，我知道我們國產飛機的水平，是世界的水平，所以坐這個航班非常的自信，非常有安全感。」

2022年12月9日，東航接收全球首架C919國產大飛機。2023年5月28日，東航全球首架C919飛機執行MU9191航班，從上海虹橋飛往北京首都，成功完成了該機型的全球首次商業載客飛行，標誌着C919的「研發、製造、取證、投運」全面貫通，中國民航商業運營國產大飛機正式「起步」，國人的國產大飛機「空中體驗」正式開啟。

14條精品航線通達12城市

自C919投入商業運營以來，越來越多的旅客選擇乘坐國產大飛機，C919執行航班客座率持續保持着近80%，機組收到了千餘封乘客的信件點讚乘機體驗和東航服務。東航C919機長張少波說，「旅客對C919的認可度、關注度很高，經常會收到旅客和飛友寫的信、畫的畫，有的飛友會專門跟着飛機飛一個來回，體驗國產大飛機。」目前，東航C919飛行員數量已超過127名，C919乘務員數量超640名，培養C919機務人員近500名、簽派員54名，中國東航C919飛行部也被授予「央企楷模」稱號。

目前，東航C919執飛上海虹橋—成都天府、上海虹橋—北京大興、上海虹橋—北京首都、上海虹橋—西安、上海虹橋—廣州、北京大興—西安、上海虹橋—太原、上海虹橋—重慶、上海虹橋—武漢、上海虹橋—香港、上海虹橋—瀋陽、西安—廣州、上海虹橋—深圳、上海虹橋—廈門等14條精品航線，通達12座城市，形成「東西貫通、南北聯動」的商業運營格局。