

搶抓低關稅窗口 舟山港迎出貨輪美潮

船公司加大艙位供給釋放美線運力 料下月恢復常態化運營

香港文匯報訊（記者 連愨鈺 浙江報道）「4月份中美關稅上調的時候，我們美國航線的貨物裝載量出現了急劇下降的趨勢，甚至部分船舶裝載率達不到20%。當關稅下調後，目前從整體來看，有一波報復性的回暖，美線訂艙出運量觸底反彈，運價也翻了好幾倍。」26日至29日，2025海絲港口合作論壇在浙江寧波舉行，吸引了來自40餘個國家和地區的900多家機構、企業，1,000餘位嘉賓到場。浙江港聯捷物流科技有限公司總經理助理兼出口部經理王靈軍告訴香港文匯報記者，面對對美出貨潮，他們將會加大艙位供給，並提供更加優質的服務，助力加速寧波舟山港美線運力釋放，搶抓低關稅窗口。

14日起，中美相互調整後的關稅正式實施。美國取消對中國商品加徵共計91%的關稅，修改對中國商品加徵34%的對等關稅，其中24%的關稅暫停加徵90天，保留剩餘10%的關稅。寧波舟山港股份有限公司董事、副總經理滕亞輝表示，美國對華加徵關稅期間，寧波舟山港加強與航運企業溝通對接，全力穩航線、保艙位，做到美線「數量少減、質量不減」，而針對近期美國加徵關稅大幅下調的形勢，寧波舟山港已加強與船公司溝通，督促船公司各停航航線盡快恢復常態化運營。目前已得到船公司積極響應，預計6月中旬各對美航線可恢復常態化運營。

提升堆存能力 減美線船舶在港時間

「在關稅上調期間，針對美線貨源減少的情況，



我們協同航運企業共同攬貨，積極開發新路徑、新貨源，進一步凸顯寧波舟山港樞紐港地位。」滕亞輝說，在拓寬市場方面，他們紧盯南美、中東、歐洲等具有較大增長潛力的市場，打造高效便利的物流通道，積極拓展增量貨源。

據了解，今年1-4月，寧波舟山港完成集裝箱吞吐量1,356.8萬標箱，同比增長9.9%。其中外貿出口重箱同比增長超10%，東南亞、南美洲、非洲等新興市場區域增幅超20%。在過渡期關稅政策發布後，美線迎來出口高峰。滕亞輝表示，結合港口生產實際，針對美國航線實施「優先進港、優先靠泊、優先作業」三優政策，寧波舟山港為貨主企業、船公司提供優質服務，並優化碼頭場地規劃，提升港內堆存能力，減少企業因港外落箱造成的物流成本增加，還通過內部挖潛、精準調度、優化流程等措施，切實提升港口生產效率，縮短美線船舶、對美出口貨物在

港時間。

海鐵海河聯運保腹地客戶需求

「我們在吸引船公司加速向我港調運空箱的同時，發揮好海鐵聯運、江海聯運、海河聯運通道優勢，協同各船公司加快向各鐵路場站、長江沿線港口、內河碼頭等地進行空箱調運，高效保障腹地客戶用箱及發貨需求。」滕亞輝說，「我們還強化與口岸單位協同，重點爭取口岸部門針對美線船舶支持力度，進一步優化船舶作業便利化措施，壓縮船舶檢驗檢疫等非作業時間，實現『靠泊快開工、完工快離泊』。」

活動上，浙江省海港集團、寧波舟山港集團董事長，寧波舟山港股份有限公司董事長陶成波表示，未來，將推動碼頭擴容擴能，加快建設千萬箱量級集裝箱泊位群、提升億噸級大宗散貨泊位群能力。

歡迎美企深化對華互利合作 何立峰晤摩根士丹利聯席總裁

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰28日在人民大會堂會見美國摩根士丹利聯席總裁丹·辛克維茲。

何立峰表示，中國堅持以高水平開放推動高質量發展，將為中國和全球經濟激發活力、增添動力，歡迎摩根士丹利在內的更多美資金融機構和長期資本持續深化對華互利合作，積極參與中國資本市場建設發展。

辛克維茲對中美經貿會談取得實質性進展感到高興，表示將繼續深耕中國市場，為促進中美企業投資合作提供高質量服務。

◀據了解，今年1-4月，寧波舟山港完成集裝箱吞吐量1,356.8萬標箱，同比增長9.9%。圖為舟山港。 香港文匯報浙江傳真

「從現在看，中美經貿關係還是比較正常的，已經回到了4月之前的狀態。」王靈軍認為，中國完善的製造業體系優勢在短時間內仍然難以被取代。同時，王靈軍坦言，未來的不確定因素還有很多。「我們建議尤其是物流企業與生產企業，在緩衝期內要找到適合自己產品的替代市場，以規避一些風險。」王靈軍表示，例如一家生產型企業，只專注於做美國市場風險是非常大的。「在經歷過4月份中美關稅戰以後，現在中國很多企業都在掉頭轉向尋找一些替代市場，像中東歐的消費群體還是比較有消費能力的。」

可將貨物存入美保稅倉規避風險

「將貨物存入美國保稅倉也可以作為一個緩衝手段，比如說貨物在90天『冷靜期』臨界點到達美國後，如果再次面臨加稅，那麼企業可以把這些貨放進保稅倉裏，通過保稅倉再轉運到其他國家，這樣可以減少自己的損失。」王靈軍說。

「一船難求」反映中美間巨大雙向需求

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人毛寧28日表示，中美經貿關係的本質是互利共贏，歡迎包括美國企業在內的各國企業在中國經營發展、深化合作、共創機遇、共享未來。

當日例行記者會上，有記者問：2025年全球貿易投資促進峰會在北京舉辦期間，中國美國商會會長何邁可表示，關稅戰就像一場「事實驗證」，證明中國是美國重要的商品市場，也是美國商品重要的供應來源。摩根大通等多家美國企業表示，將持續在華投資，深耕中國市場，參與中國經濟增長和創新。請問發言人對此有何評論？

毛寧表示，作為全球體量最大的兩個經濟體，經貿合作為兩國企業和消費者帶來了實實在在的利益。中美日內瓦經貿會談後，美國採購商訂單激增，中美航運市場「一船難求」，這充分反映了兩國之間巨大的雙向需求。

毛寧說：「保護主義沒有出路。我們歡迎包括美國企業在內的各國企業在中國經營發展、深化

合作、共創機遇、共享未來。」

上海到美國貨櫃船訂單已排到6月份

另據中通社報道，隨着中美雙方宣布互降關稅後美線需求集中爆發，上海到美國的貨櫃船再現「一船難求」的「爆艙」盛況，訂單已排到6月份。據報道，「爆艙」的直接導火索，來源於美線需求的集中爆發。總部位於上海的國際物流服務企業「運去哪」分析，5月12日中美雙方宣布互降關稅的消息，讓一些原本觀望的企業迅速行動起來，原先暫停出運的訂單迅速激活。美國買家主動提高庫存儲備的意願強烈，不少外貿企業將下半年的新訂單抓在手中。

報道還引述美線頭部貨代海連（中國）國際貨運負責人錢龍的話分析，4月下旬美線貨量因關稅因素迅速下跌，船公司也相應調整運力，大量取消美線班次，把運力調往其他航線。如今運力格局迅速反轉，船公司正全力調配運力，努力增加艙位供給。

舟山港將建智能化碼頭集群

香港文匯報訊（記者 連愨鈺 浙江報道）在28日的2025海絲港口合作論壇「人工智能與數智航運」專題論壇上，浙江省海港集團、寧波舟山港集團副總經理江濤表示，未來，寧波舟山港將全面建成「海港+陸港+內河」智能化碼頭集群式發展的新格局。

隨着人工智能、大數據、物聯網等技術的迅猛發展，「數智航運」已成為推動行業轉型升級的核心動力。新加坡工程院院士、浙江大學求是講席教授李德紘表示，首先就是技術創新方面，將逐漸實現無人船舶或者智能港口系統的應用，推廣智能以及綠色技術。另外，也會實現一些新能源的使用，如氢能以及太陽能，包括智能管理優化。「我們會通過雲平台去支持寧波舟山港港口的運營以及建設，包括港口運營的數據分析工



●未來，寧波舟山港將逐漸實現無人船舶或者智能港口系統的應用，推廣智能以及綠色技術。 香港文匯報浙江傳真

作，這能大大提升我們的工作效率，未來更多的新興技術，包括人工智能技術也會和日常管理工作相協調。」

國務院安委會督辦山東化工廠爆炸事故 涉事企曾因重大事故隱患被要求整改

香港文匯報訊 綜合內地媒體報道，5月27日11時57分左右，山東高密友道化學有限公司一車間發生爆炸事故。截至27日19時25分，事故造成5人死亡，6人失聯，19人輕傷。據央視新聞客戶端28日報道，根據《重大事故查處掛牌督辦辦法》，國務院安委會決定對該起事故查處實行掛牌督辦，要求按照《生產安全事故報告和調查處理條例》等有關法律法規及規章規定，抓緊組織開展事故調查，迅速查明事故原因，依法依規問責。

據央視網報道，友道化學2023年8月曾被濰坊市農業農村局抽檢發現問題並作出行政指導。此外，在濰坊市应急管理局於2024年2月的一篇公告中，當地督導組對多家企業存在重大事故隱患的整改落實情況進行了實地檢查，並要求高密市扎實排查整治問題隱患，有效管控各類重大安全風險，其中就有山東友道化學有限公司。

27日15時許，每日經濟新聞聯繫到友道化學附近一家商戶老闆。他表示，中午時分發生事故時，幾公里外就能看到從友道化學

方向飄起的黑煙，但通話時已經看不到黑煙。27日18時許，財聯社抵達距離友道化學約2公里的辛河東路與孚園前街路口，外人若要進入相關區域，需提供工作、居住等相關事由說明，並由區域內人員接應帶領。一名身穿「富源印染」工作服的老師傅正在路口接夜班員工，他表示，其所在工廠距離友道化學約2-3公里，生產暫未受到影響，「今晚仍然正常上班。」

山東友道化學背後，是在世界輪胎模具等細分工業製造領域有着隱形冠軍稱號的豪邁集團，及其掌舵人張恭運。友道化學官網顯示，公司為豪邁集團股份有限公司（以下簡稱「豪邁集團」）間接控股子公司，成立於2019年8月，註冊資本10億元（人民幣，下同），位於山東省濰坊市高密仁和化工園區，佔地700餘畝。公司現有員工300餘人，專職研發人員81名，其中碩士及以上54人。貝殼財經記者關注到，友道化學近年主要從事殺蟲劑生產，今年4月公司的氣蟲苯甲酰胺原藥方才獲得美國環境保護署的登記批准。

一位業內人士稱，友道化學有五六個車間，其中一個車間發生爆炸後，其他車間是否受損、受損情況如何尚無法判斷，是否需要整改、何時復工，目前更無法預測時間表。

涉事公司與A股豪邁科技為同一實控人

據悉，友道化學的母公司豪邁集團始創於1995年，是一家國際化集團公司，地處山東半島藍色經濟區高密市，總資產200億元，員工2萬餘人；擁有1家上市公司、5項單項冠軍、8家海外公司。公司業務立足輪胎模具、機械加工、鑄鋼鑄鐵、油氣裝備、換熱器領域，在數控機床、壓縮機、精工精鍛等領域持續增長。2024年，實現產值202億元，出口10.3億美元。

另據北京商報報道，穿透股權關係，豪邁化學、泰益升化工分別持有友道化學97.375%、2.625%的股份；而豪邁化學則由豪邁集團100%控股，豪邁集團係張恭運旗下企業，張恭運直接持有豪邁集團83.23%的股份。此外，張恭運也是A股上市公司豪邁科技實控人。

內地今年高考報名人數1335萬

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）2025年全國高考將於6月7日開考。教育部28日發布消息稱，今年全國高考報名人數1,335萬人，多部門將全力保障高考安全。

教育部明確，要指導各地進一步做好交通、食宿、衛生、噪音治理等方面的綜合服務保障；為12個省份的16名盲人考生專門命制盲文試卷，為1.4萬餘名殘障考生參加考試提供合理便利；指導各地積極建設完善志願填報信息服務系統，加強對中學一線教師培訓，為考生提供「一站式」、個性化的志願填報服務。

端午假期出入境客流料增12.2%

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）國家移民管理局28日發布端午節假期預期出行數據，今年端午節假期全國口岸日均出入境人員將達215萬人次，較去年端午節假期增長12.2%。預計出入境客流高峰將主要集中在6月1日。據介紹，大型空港口岸出入境客流將穩步增長，上海浦東、廣州白雲、北京首都、成都天府、深圳寶安等國際機場日均出入境人員預計分別為10萬、4.8萬、4.6萬、1.7萬、1.6萬人次。同時，毗鄰港澳陸路口岸通關流量將明顯增多。

國家移民管理局預計，端午節期間粵港澳三地將舉辦多場龍舟賽事和大型活動，疊加兒童節和周末，預計將吸引大量內地居民出境旅遊和港澳居民返鄉探親，毗鄰港澳陸路口岸通關流量將明顯增多。其中，深圳羅湖、福田、深圳灣、蓮塘、廣深港西九龍站口岸日均出入境人員預計將分別達到23萬、21萬、15萬、11萬、10萬人次，珠海拱北、港珠澳大橋、青茂、橫琴口岸日均出入境人員預計將分別達到36.7萬、11萬、10.6萬、10萬人次。