

政協委員：企業家要與國家站同一陣線

香港文匯報訊（記者 黃子晉）長和集團擬出售包括巴拿馬運河港口在內的資產一事，連月來備受香港社會各界關注。全國政協委員邵家輝昨日接受香港文匯報訪問時表示，作為中國的企業家、中國的企業，要明白什麼是國之大義，設法避免關鍵資產落入可能對國家利益構成潛在威脅的第三方手中，要與國家站在同一陣線，積極為國家繁榮穩定增添力量。

邵家輝表示，巴拿馬運河作為貫通太平洋與大西洋的命脈，其周邊港口的控制權直接關係到全球貿易的穩定性與安全性。國家作為全球最大的貿易國之一，確保這關鍵航運通道的穩定對中國企業經商至關重要。而長和旗下巴拿馬港口，包括巴爾博亞港及克里斯托瓦爾港，正位於巴拿馬運河兩端，亦是中美洲重要的物流樞紐，對於全球航運及地緣政治均有舉足輕重的影響。

「在美國對中國挑起貿易戰下，美方正不擇手段用盡方法打壓國家的發展，包括曾聲言要對中國籍及中國製造的遠洋貨船徵收天價通行費。倘長和出售有關港口予美方，有可能增加這些港口被用作貿易壁壘的風險，為國家的供應鏈安全帶來不確定性。因此，有關港口交易不僅涉及商業決策，更牽涉到國家長遠發展利益與全球戰略布局。」邵家輝說。

設法避免關鍵資產落入第三方手中

他指出，香港作為國際金融中心、航運中心、貿易中心，長和的全球業務布局已體現了香港企業的競爭力與影響力。長和作為香港企業的領軍者之一，要有民族氣節，明白什麼是國之大義，以大局為重，設法避免關鍵資產落入可能對國家利益構成潛在威脅的第三方手中，在全球舞台上展現香港企業的獨特價值，配合國家積極推動全球合作，積極為國家繁榮穩定增添力量。

「作為中國人、中國的企業家、中國的企業，此時此刻一定要挺起腰板，堅守國家利益底線。即使遇到美方以不正當手段打壓，也有國家作為後盾，千萬別只顧『在商言商』、自身眼前利益，切勿讓美國遏制國家的空間進一步增大。」邵家輝強調。

談到同系長實近日發生建築地盤有判分商涉嫌貪污造假、偷工減料等事件，邵家輝表示，不符合標準的建築工程有可能會影響結構安全，人命關天，香港是法治社會，深信執法部門必然會嚴正執法，期望涉事企業不可掉以輕心，要以安全為首位，透過加強多重監管等，杜絕相關事件再次發生。

何伯何太互襲同被控 女獲准保釋男仍留醫

香港文匯報訊（記者 蕭景源）因家事糾紛和忘年戀成為城中熱議人物的何伯和何太，前日在屯門菁田邨舊信樓涉嫌互相襲擊，何太後腦被割傷流血，何伯手指被咬傷，兩人被捕及被檢控。何伯被控有意圖而傷人罪，何太被控傷人罪，案件昨日在西九龍裁判法院首次提堂。何太無須答辯，裁判官朱文瀚把案件押後至7月25日再訊，其間須遵守不得離港和不得返回案發地點等條件。何伯仍留院觀察而未能出庭，裁判官批准何伯出院後到屯門裁判法院應訊，其間交由警方看管。



●何太(右)獲准以5,000元保釋。香港文匯報記者鄧偉明 攝

案件押後至7月底再訊

77歲的男被告何煊報稱為退休人士，被控一項有意圖而傷人罪。控罪指，他於2025年5月30日在屯門菁田邨舊信樓25樓電梯大堂，意圖使葉秀定身體受嚴重傷害而非法及惡意傷害葉秀定。44歲女被告葉秀定，報稱為家庭主婦，被控於同日同地非法及惡意傷害何煊。

控方在庭上指何煊仍留院而未能出庭，裁判官朱文瀚批准何煊出院後到屯門裁判法院第一庭再提堂，暫定於6月5日或以前再訊，其間何煊交由警方看管。

女被告葉秀定身穿白色T恤及紫色風衣，上庭時雙手垂下交叉放在身前。控方申請葉秀定無須答辯，申請將案件押後至7月25日在屯門裁判法院再提堂，以待警方進一步調查及索取何煊的醫療報告等。

裁判官朱文瀚將案件押後至7月25日在屯門裁判法院第一庭再訊，考慮到本案性質嚴重，批准何太以5,000元保釋候訊，但須交出所有旅遊證件，不得離開香港，不得前往內地或澳門，須居住於報稱地址，每周一、三、五（12時至15時）需到屯門警署報到，不得直接或間接接觸控方證人，不得與證人之一的兒子討論本案，不得返回案發地點，如更改住址需於24小時內通知警方。

證券代碼：600848 股票簡稱：上海臨港 編號：2025-012號
900928 臨港B股

上海臨港控股股份有限公司

關於國泰君安臨港創新智造產業園封閉式基礎設施證券投資基金擴募獲中國證監會註冊批覆的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海臨港控股股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2024年8月28日召開第十一屆董事會第二十九次會議以及第十一屆監事會第二十七次會議，審議通過了《關於參與國泰君安臨港創新智造產業園封閉式基礎設施證券投資基金擴募暨關聯交易的議案》，同意參與國泰君安臨港創新智造產業園封閉式基礎設施證券投資基金（以下簡稱「國泰君安臨港創新產業園 REIT」）擴募並新購入基礎設施資產申報工作（以下簡稱「本次擴募」），並於2024年11月獲得中國證券監督管理委員會（以下簡稱「中國證監會」）和上海證券交易所（以下簡稱「上交所」）正式受理。相關情況詳見公司披露的《關於參與國泰君安臨港創新智造產業園封閉式基礎設施證券投資基金擴募暨關聯交易的公告》（公告編號：2024-040號）、《關於參與國泰君安臨港創新智造產業園封閉式基礎設施證券投資基金擴募申請獲受理的公告》（公告編號：2024-057號）。

近日，國泰君安臨港創新產業園 REIT基金管理人上海國泰君安證券資產管理有限公司（以下簡稱「國泰君安證券」）收到上交所出具的《關於對國泰君安臨港創新智造產業園封閉式基礎設施證券投資基金產品變更暨擴募份額上市及國泰君安臨港創新智造產業園2期基礎設施資產支持專項計劃資產支持證券掛牌轉讓無異議的函》（上證REITs〔審〕〔2025〕5號），上交所對國泰君安臨港創新智造產業園封閉式基礎設施證券投資基金產品變更及擴募份額上市和資產支持證券掛牌轉讓事項無異議。

2025年5月30日，國泰君安證券收到中國證監會出具的《關於准予國泰君安臨港創新智造產業園封閉式基礎設施證券投資基金擴募註冊的批覆》（證監許可〔2025〕1161號），該批覆主要內容如下：

一、准予國泰君安證券變更註冊國泰君安臨港創新智造產業園封閉式基礎設施證券投資基金，基金類型為契約型封閉式基金，基金合同期限為43年。

二、國泰君安證券應按照《證券投資基金法》及其他有關規定的要求，履行相應程序做好基金合同等文件的修改工作。

三、國泰君安證券應嚴格按照相關法律法規及基金申報文件進行基金的擴募工作。

四、國泰君安證券應同基金的銷售機構和上海證券交易所等，認真做好基金的信息披露、路演推介、詢價、定價、配售、認購、上市交易、登記、會計核算、客戶服務和募集準備等工作。通過建立和完善內部合規控制制度、風險防範機制和應急計劃等措施，防範和化解基金募集和運作過程中的風險，保護基金份額持有人的合法權益。

五、國泰君安證券及基金銷售機構在銷售活動中應當遵守《公開募集證券投資基金銷售機構監督管理辦法》（證監令〔第175號〕）及其他相關規定，不得損害投資人的合法權益，不得有虛假陳述或欺騙性宣傳，不得欺騙投資人買賣基金。對投資人進行有關基金投資風險和投資收益的宣傳必須符合基金的實際情況。

公司本次參與國泰君安臨港創新產業園REIT擴募，一方面將上市公司優質資產注入到REITs平台，能夠有效盘活公司存量資產，促進投融資模式變革及運營管理機制創新；另一方面公司作為基礎設施公募REITs擴募基金份額的持有者，公司全資子公司上海臨港聯合發展有限公司作為本次擴募基礎設施項目的受托運營管理機構，未來可在取得穩定收益的同時，進一步增強公司資產運營服務能力，提升公司的核心競爭力及可持續發展能力。同時，公司圍繞一流的園區創新生態集成服務商和總運營商定位，積極探索上海國際創刊中心建設戰略，努力打造國際創生產業、生態生態，以科技引領產業創新，加快建成具有影響力的科技創新高地。

公司將積極推進本次REITs擴募相關工作，嚴格按照法律法規的規定與要求及時履行信息披露義務，敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

上海臨港控股股份有限公司董事會
2025年5月31日

政府收回大欖隧道專營權 昨起下調收費 實施「易通行」
用家：無須停車繳費將增使用率

大欖隧道專營權昨日屆滿，特區政府凌晨零時接收後隨即調低隧道費，並於昨日清晨5時開始實施「易通行」，車輛已無須在收費亭停車繳費。有司機或基於習慣或不清楚安排，在經過收費亭時減慢速度甚至一度停車。不少私家車車主以及的士司機均歡迎政府收回專營權，認為在新收費方案下將會增加該隧道的使用率，且不擔心將來隧道出現塞車情況。

●香港文匯報記者 張茗



●大欖隧道昨日清晨5時開始實施「易通行」，車輛已無須在收費亭停車繳費。

香港文匯報記者黃艾力 攝

特區政府昨日凌晨收回大欖隧道專營權後，利用短暫時間停止運作以更新收費設施，凌晨零時至3時前仍繼續使用人手或「快易通」收費，而凌晨3時至5時隧道全面封閉進行轉換工程，5時後重啟隧道並實施「易通行」，車輛已無須停車繳費。在新收費下，周一至周六繁忙、一般和非繁忙時段的私家車收費分別為45元、30元和18元，周日及公眾假期全日劃一18元，而各時段電單車收費介乎7.2元至18元。的士及其他商用車如貨車、巴士等則劃一收費，為28元及43元。

大欖隧道經營權移交政府首日是周六兼端午節公眾假期，並非上班日，故行駛該隧道的車流並不多。香港文匯報記者昨日在現場直擊，發現仍偶有車輛在經過收費亭時減速或停下，似是未習慣新政策的實施。

讚新收費有助緩解屯公壓力

初次體驗大欖隧道「易通行」的士司機李先生坦言，在駛過收費亭時未知政策已經實施，「搞到後面啲車主搵嘢喇叭時，我都仲

停喺度周圍望（如何收費），直到乘客提醒我先知道。」將來路況有機會擁堵時，他表示會建議乘客使用大欖隧道。

每日要往返市區的元朗居民兼電車車主蔡先生向香港文匯報記者表示，他平時早上上班時都會使用大欖隧道，下班則經屯門公路返回元朗，而在實施新收費及「易通行」後，上下班均會使用欖隧。

他坦言新收費價格有所降低，認為日後來回均使用大欖隧道，價錢同以往只一程使用該隧道相若。被問到會否擔心物流車輛會增加令隧道負荷加重，他認為過往大欖隧道的擁堵多因交通事故造成，「最嚴重塞半個鐘」，但與車流量無關。

同樣經常使用大欖隧道的車主陸先生歡迎新收費，表示收費下調後每月能節省逾千元的隧道費，「長期計都慳到唔少」，但期望收費能進一步下降。

被問及新收費是否能緩解屯門公路擁堵情況，他相信會有部分天水圍車主改選大欖隧道通行，有助緩解屯門公路的壓力。

有部分司機提出不同看法。的士司機程先

生認為新收費方案雖然令駕駛人士減少隧道費開支，但對交通分流作用仍有限。他以屯門居民為例，指不少人更傾向直接行駛屯門公路而不會繞經大欖隧道，「除非事先知道屯門公路嚴重塞車，否則唔會特意攬欖隧。」

他又認為新收費對的士業界幫助不大，「過往空車回程經欖隧時都有優惠，收費為15元，如今劃一全日28元，變相沒有了優惠。」

議員倡收集使用數據檢視車流量

立法會新界北議員劉國勳建議，政府應即時收集大欖隧道使用數據，在一年內進行檢討，若車流量尚有空間，應再下調收費。

運輸署署長視察運作 監察「易通行」準備工作

香港文匯報訊（記者 張茗）大欖隧道專營權昨日凌晨由特區政府接收，運輸署署長李頌恩凌晨時分特別到大欖隧道行政大樓視察，聽取營辦商管理層匯報隧道全線封閉期間進行的轉換工程，並對實施「易通行」前的測試和準備工作到控制中心進行監察，確保欖隧運作順暢。

李頌恩對欖隧能如期重開並同步啟用「易通行」表示欣慰。在與營辦商負責隧道管理和工程人員見面時，她感謝團隊爭分奪秒、巨細無遺、高效暢順完成接收大欖隧道的工作，而運輸署連同路政署和機電署跨專業團隊合力完成演練，以及設置足夠標誌和標記，讓駕駛者無須停車或候輪繳費。

冀欖隧剩餘容量可被善用

她表示，新路線和出行習慣的改變，讓駕駛者、運輸業界及市民需時進行調整，政府會密切監察欖隧的車流及公共運輸服務情況。她期望利用收費的大幅下調及「易通行」的實施，讓欖隧的剩餘容量得以被善用，令屯門公路的繁忙交通得以紓緩，促進新界西北與市區的人流物流，達至各界受惠的目標。

路政署在社交平台發帖表示，為配合大欖隧道實施「易通行」，署



●李頌恩（右四）昨日凌晨到大欖隧道行政大樓視察。運輸署Fb圖片

方過去數月已率先在大欖隧道收費廣場及青朗公路沿途進行多項前期準備工程，並於昨日凌晨3時至5時欖隧全線臨時封閉期間，迅速完成各項相關改動工程，包括更改道路標記、調整行車線、更換和設置新交通標誌及遮蓋現有收費亭等，讓駕駛者能安全使用「易通行」服務。署方將繼續進行拆除收費亭和收費廣場上蓋，以及進行餘下的道路工程，以進一步調整行車線，讓駕駛者更暢順地使用大欖隧道。

皇后山邨食水現黑點 水質化驗證安全

香港文匯報訊（記者 黃子晉）粉嶺皇后山邨前日（5月30日）起出現食水水質異常，食水中夾雜大量黑色雜質，居民憂慮會影響健康。水務署昨日回覆傳媒查詢時表示，署方於30日已派員到場了解，以及從該邨各座水缸抽取水質樣本化驗，結果顯示水質安全。為審慎起見，署方已立即安排沖洗供應該邨的政府喉管，經檢視後並無異樣。該邨管理公司亦已立即安排沖洗其內部供水系統，包括水缸。

自30日起，不少皇后山邨居民都發現食水中出現大量黑色顆粒，更有居民在社交媒體上指，即使濾水器換上全新濾芯，開水僅5分鐘即變烏黑，擔心食水受污染，涵蓋皇后山邨皇順樓、皇順樓及皇澄樓等多幢大廈。有居民指，自周四（29日）晚已發現這個情況。

議員促速洗水缸 全面檢查

民建聯立法會議員劉國勳表示，水務署接駁皇后山邨喉管有安裝濾網，可過濾高於0.1mm的雜質，但此次食水中的黑色雜質卻小於0.1mm。大家懷疑此次不明黑點的源頭是屋邨範圍內部喉管的膠圈剝落，經過大廈地下泵房時被扇葉打碎，故大廈水缸才會發現不明黑點。

北區區議員胡景鵬表示：「大家在心



●劉國勳跟進皇后山食水出現不明黑點事件。●皇后山食水出現黑點。Fb圖片

理上很有壓力，擔心對身心造成影響，同時都看到有居民甚至自己去買水。政府一定要釋除公眾疑慮，因真的肉眼可見有沉澱物，盡快清洗水缸是初步行動，都要就此情況找出黑色沉澱物究竟為何造成。可檢視其他的喉管是否有問題，或附近有否相關工程進行中，沉澱物有無可能是某些工程衍生出來。」

專家疑滯青邊硬化剝落

國際管綫專業學會執行會長黃敬估計「是滯青邊乾了，硬化後跌入水中，滯青位置不是很多，水缸是其中一個可能性。一是要先化驗是什麼，第二要調查供水系統是如何運作，要做現場的抽絲剝繭」。

2021年入伙的皇后山邨過去亦曾出現水質問題，2022年水務署接獲多宗報告，指食水呈泥黃色及有雜質，經化驗後證實水質安全。

醫管局：「優勞多得」理念添醫護工作動力

香港文匯報訊（記者 文森）醫院管理局行政總裁高拔陞昨日表示，局方過去數年增加醫護人員培訓和招聘，現時公立醫院醫護人員流失率已大幅下降，醫生流失率降至只有約5%；而護士流失率亦由以往超過9%，降至現時約7%。就醫管局正研究薪酬架構改革，計劃引入「優勞多得」理念，使薪酬與績效更匹配，高拔陞表示旨在增加醫護人員的工作動力。

高拔陞昨日接受電台訪問時表示，醫管局主席范鴻齡早前提出「優勞多得」，乃是希望給員工多些回報以及認同，除金錢上的鼓勵，給予榮譽和資源同樣重要，「我們都學習內地的『領頭人』、『十大學者』，甚至你讓我做更多都是榮譽。」有關改革將給予員工更多彈性發展，如在聘用方面容許員工同一時間在大學任教並進行教研教學工作。

醫管局正發展「智慧醫院2.0」，高拔陞表示，醫管局過去數年已推出40項智慧醫療項目。他在臨床方面，已使用大數據、人工智能，可以通過數據預測哪些病人較大機會情況惡化。他舉例指，以往靠醫生臨床經驗，找數據、找化驗紀錄等，而現時這些數據都在電腦系統，電腦會自動作出預測。

提升人工智能應用 方便醫護照顧病人

他提到，在剛結束的醫管局研討大會，參與的內地和海外專家較以往多，並對香港的醫療發展都表示讚賞。對香港設立首間胸痛中心服務，不少與會者形容為大開眼界。醫管局會繼續改進醫療系統和設備，提升人工智能等資訊科技應用。他指此舉並非為替代醫護人員，而是方便病人，同時節省醫護很多臨床工作，方便醫護人員更好照顧病人的需要。