

特朗普擬倍增鋼鋁關稅至50% 加斥損人害己揚言報復

勢破壞北美供應鏈 加業界：美與經濟安全背道而馳

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）美國總統特朗普上周五（5月30日）提出加徵進口鋼鋁關稅至50%，加拿大是美國最大的鋼鋁供應國，加拿大政府和鋼鋁產業立即發出嚴厲聲明，直斥美國加徵鋼鋁關稅是不合法，最終重蹈特朗普在第一個總統任期徵收進口鋼鋁稅導致慘淡收場覆轍。

特朗普當天到訪美國鋼鐵公司位於賓夕法尼亞州匹茲堡郊區的工廠時宣布，鋼鐵鎔美的關稅稅率將從目前的25%加倍提升至50%，以保護國內鋼鐵產業。他隨後在名下社媒 Truth Social 發文表示，鋼鐵和鋁的關稅都將倍增至50%，將於周三起生效。他表示原本考慮徵收40%關稅，但業界高層建議將關稅提高至50%，「25%的關稅，各國還勉強能應付。但到了50%，就沒人能跨得過這道牆。」

「不合理且非法」

加拿大工業部長喬利表示，聯邦政府勢必採取報復行動，以國內支援計劃和貿易多元化措施，應對美國徵收「不合理且非法」的關稅。她在社交平台發表聲明，指出無論是針對美國現行關稅或未來可能出現的新關稅，國內的鋼鋁產業及勞工都會獲得政府全力支持。她強調當局一直與鋼鋁業的生產商及勞工保持密切聯繫，按部就班推行各種支援和資助計劃。

加拿大勞工大會（CLC）主席布魯斯克表示，特朗普倍增關稅是另一次重擊加拿大勞工界的舉動，將重挫加拿大經濟，並把加拿大踢出美國市場。加拿大商會主席萊恩表示，美國不斷增加關稅將會瓦解北美長期「高效、有競爭力和可靠」的跨境鋼鋁供應鏈。萊恩指出美國加徵關稅根本與北美經濟安全背道而馳，並強調加拿大是一個可靠和安全的貿易夥伴，透過長期提供原材料來維持美國穩定就業狀況。

經濟學者表示，特朗普曾在2018年首個總統任期徵收25%進口鋼鐵關稅和10%鋁材關稅，但結果美國企業被迫支付更高的經營成本，並且流失約7.5萬個製造業職位。加拿大鋼鐵業警告，美國濫徵關稅將會重現2018年的亂局和損害。

美40%進口鋼鐵來自加拿大

美國商務部數據顯示，加拿大去年向美國出口320萬噸鋁材，佔美國總進口額的25%。2024年，美國從加拿大輸入660萬噸鋼鐵，加拿大鋼鐵生產商協會表示，兩國每年鋼鐵貿易總額達200億美元（約1,560億港元），美國有40%的進口鋼鐵來自加拿大。今年3月，特朗普對進口鋼鋁徵收25%關稅，並表示這將有助於製造業回歸美國。不過，自美國徵收關稅以來，加拿大的鋼鐵產品價格上升約16%，加重美國進口商和使用者的負擔。



●特朗普提出加徵進口鋼鋁關稅至50%，加拿大業界將受重創。 網上圖片

澳貿易部長批美在「自我傷害」

香港文匯報訊 美國總統特朗普宣布將鋼鋁進口關稅從25%提高至50%，有關決定激怒美國盟友。澳洲貿易和旅遊部長法雷爾回應稱，澳洲的立場一貫而明確，就是這些關稅是不合理的，也不是朋友的行為。

法雷爾說，這是一種經濟上的自我傷害行為，只會傷害依賴自由和公平貿易的消費者和企業，「我們將繼續推動並強烈倡導取消關稅。」他表示，澳洲呼籲特朗普撤銷決定並取消所有關稅，

但不會採取報復措施，「我們現在需要做的是讓美國人相信，這實際上是錯誤的政策，它只會推高美國消費者的價格，對美國人不利，對澳洲的鋼鐵和鋁生產商當然也不利。」

澳洲影子貿易部長霍根同日稱，特朗普的聲明對澳洲就業狀況的影響令人擔憂，指出總理阿爾巴尼斯政府需加倍努力，保護澳洲的鋼鐵業和鋼鐵工人就業機會，「阿爾巴尼斯需在兩周後於加拿大舉行的七國集團（G7）會談期間，親自會見

關稅陰霾籠罩美鞋業 業界：學生開學將捱貴貨



●美鞋業指消費者將捱貴貨。 網上圖片

香港文匯報訊 美國政府加徵關稅政策已擾亂供應鏈，雖然多項政策暫緩執行，但美國有線新聞網（CNN）報道，在8月、9月份開學季節，學生們將承受更高的商品價格，例如鞋的價格就可能大漲。

美國每年開學前是返校購物季，學生都會購買必需品，鞋就是其中之一。數據顯示，去年的返校購物季，美國人在鞋類上的消費金額達到76億美元（約596億港元）。

料返校購物季大受影響

美國鞋業批發商與零售商協會主席普里斯特稱，返校購物季是鞋類產業的「超級碗」，今年的返校購物



●美國建築商需要輸入大量鋼鐵建屋築橋。 成小智 攝



●加拿大向美國飲品商供應大量鋁材，生產罐裝汽水。 成小智 攝

特朗普，與對方建立個人關係並保護澳洲產業。」霍根稱，期望美國履行其在《澳美自由貿易協定》下的義務，表示兩國經濟夥伴關係的強大基礎，建立在信任和互利互惠的基礎上，任何偏離該協定的行為，都會破壞自由貿易的原則。

歐盟：極度遺憾

歐盟委員會發言人對美計劃將進口鋼鐵關稅增至50%表示極度遺憾，指有關決定為全球經濟進一步增添不明朗因素，加重大西洋兩岸消費者和企業購買鋼鐵的成本，亦破壞歐美談判解決的努力。

季，消費者可能面臨艱難的選擇，除了價格上漲，甚至出現貨架空置，原因就是美政府的關稅政策。

雖然美國對中國的部分關稅措施暫緩實施，但洛杉磯港的數據顯示，中國先前已減少貨物運輸量。普里斯特說，「多年來中國一直是我們的第一大供應國。美國銷售的鞋中只有不到1%產自美國，美政府想要讓製造業回流，從他們產業的角度來看，這幾乎不可能。我們在美國本土缺乏原料、供應鏈、專業技術和機器設備來支撐本土生產。」

紐約一家鞋類銷售企業表示，他們已收到供應商的郵件，供應商稱由於美國的關稅政策，他們將從6月16日提高部分產品價格。

摩通CEO：美最大威脅不是中國



香港文匯報訊 美國摩根大通行政總裁戴蒙（圖）再次就美關稅政策發聲，據美國有線新聞網（CNN）報道，戴蒙上周五（5月30日）在加州舉行的一場經濟論壇上表示，美國真正應擔心的不是中國，而是自己，美國應警惕「內部的敵人」。

戴蒙說，儘管中國是一個潛在對手，但他們在很多事情上做得很好，「我真正擔心的是我們自己。我們能在自己的行動、價值觀、能力和管理方面齊心協力嗎？」他也警告稱，中美間的貿易僵局不會就此結束，指出面對特朗普的關稅威脅，中國「不害怕，我不指望他們會向美國低頭」。

「美國存在管理不善問題」

戴蒙表示同意巴郡行政總裁巴菲特的觀點，即美國「具有常態韌性」，但同時警告這一次情況不同，強調「我們必須齊心協力，我們必須迅速行動」。

據戴蒙所述，美國存在着「驚人的

管理不善」的問題，他呼籲政府完善許可、法規、移民、稅收、教育和醫療保健系統，並表示若這些問題得到解決，美國經濟年增長率可望達到3%。據美國國會預算辦公室去年6月的報告，去年美政府赤字約2萬億美元（約15.6萬億港元），約佔國內生產總值（GDP）的7%。戴蒙對此說，若國家陷入衰退，「7%將變成10%」。

美國商務部上周四公布的修正數據顯示，今年第一季美國GDP按年萎縮0.2%，較先前的初次估值上調0.1個百分點。相較去年第四季2.4%的GDP增長速度，此數據變化凸顯美政府關稅政策引發的不確定性持續上升，導致企業與消費者信心下滑。

關稅擾亂貿易 美4月商品進口量暴跌20%

香港文匯報訊 英國《金融時報》報道，由於美國總統特朗普的關稅措施，促使企業停止向美國出口，美國4月份商品進口量大幅下降近五分之一。

美國人口普查局上周五（5月30日）發布的經濟指標預估報告顯示，4月份商品進口總額為2,761億美元（約2.16萬億港元），較3月份下降19.8%。這是該局自1992年以來錄得的數據中最大跌幅，與3月相比出現明顯轉變，當時企業在特朗普4月2日宣布徵收所謂「對等關稅」之前，紛紛購買外國商品。

報道稱，進口數據清楚地表明特朗普的關稅政策對國際貿易造成的破壞，這些稅

收政策擾亂市場，並顛覆了美國與世界的商業關係。在面對動盪環境下，美國人在消費習慣上變得愈來愈謹慎，美國經濟分析局上周五公布的數據顯示，4月份消費者支出按月增長，從3月的0.7%放緩至0.2%。

根據人口普查局的數據，消費品進口受到的打擊尤其嚴重，經季節性調整後，4月進口額下降達32%，跌至696億美元（約5,458億港元）。工業供應出貨量下降31%，跌至518億美元（約4,062億港元），汽車進口量則下降19%，跌至336億美元（約2,635億港元）。

美最高法院開綠燈 批准「50萬非公民驅逐令」

香港文匯報訊 美國聯邦最高法院上周五（5月30日）裁定，總統特朗普政府可撤銷逾50萬名來自古巴、海地、尼加拉瓜和委內瑞拉移民的合法身份。此前，最高法院在另一案件中，已裁定允許特朗普政府撤銷約35萬名委內瑞拉移民的臨時合法身份。傳媒形容最高法院有關裁決，為政府驅逐近100萬名移民清除障礙。

最高法院並未提供允許撤銷移民身份的任何理由，但當中兩名自由派女大法官傑克森與索托馬約爾對此裁決持不同意見，並警告說在相關法律訴訟未有最終結果期間，顛覆「50萬非公民的生活與生計」，將帶來「毀滅性後果」。美國最高法院以保守派佔多數，目前9名大法官中僅3人屬自由派。

為解決美國與墨西哥邊境非法移民不斷湧入問

題，前總統拜登政府於2022年底為來自古巴、海地、尼加拉瓜和委內瑞拉4國的移民推出一項計劃，允許他們在通過一定程序後在美國工作兩年，這項政策令約53.2萬人免於被驅逐出境。今年1月特朗普再次上台後不久發布行政命令，指示國土安全部長諾姆終止上述計劃，諾姆3月宣布結束該計劃。麻省一名聯邦地區法院法官4月發布命令，叫停國土安全部撤銷移民臨時合法身份的做法後，特朗普政府提出上訴，尋求最高法院裁決。

白宮發言人傑克遜稱，拜登時代的政策不符合移民法，「我們對我們保護美國人民的行動合法性充滿信心，並期待最高法院採取進一步行動，來證明我們是正確的。」司法行動中心創始人兼主任圖姆林批評稱，這項裁決實際上為「50萬人的驅逐令」開綠燈。

首爾地鐵疑縱火21傷 六旬嫌犯被捕

香港文匯報訊 韓國首爾地鐵5號線一班列車上周六（5月31日）起火，逾400人從事發列車經隧道疏散，其中21人因吸入濃煙或扭傷腿部需送院治療，他們傷勢全部輕微。火勢隨後被救熄，警方在汝矣渡口站拘捕一名60多歲男子，懷疑是他縱火，正調查事件。

韓媒報道，列車於當地時間早上8時43分在汝矣渡口站至麻浦站間行駛時發生火災，一名60多歲男子攜帶打火機和燃料罐，在車上燃點衣物碎片，乘客和列車車長最初用滅火器控制火勢，汝矣島站至兒嶺站區間列車一度停駛。

當局接報後，出動消防部門和警方等超過200人，火勢於近10時半完全救熄，列車其後恢復正常行駛。涉嫌縱火男子逃走期間，在汝矣渡口站附近被警方截獲，當局正調查其犯案動機。為防類似事件再發生，首爾地鐵計劃與警方等相關

機構合作，在周二（6月3日）總統大選日前，針對管轄範圍內的所有車站和列車，加強特別警備工作。



●逾20人因吸入濃煙或扭傷需送院。 網上圖片