

美延長對華301條款關稅部分豁免至8月底 專家：中國商品難替代 美實為自身利益考量

香港文匯報訊（記者 李暢 北京報道）美國貿易代表辦公室當地時間5月31日宣布延長對中國301條款關稅的部分豁免。根據公告，美國貿易代表辦公室延長對中國在技術轉讓、知識產權和創新方面的行為、政策及做法的301調查中的豁免期限。這些豁免原定於2025年5月31日到期，現已延長至2025年8月31日。

公告顯示，此次延長豁免是基於對2023年12月29日公告收到的公眾意見以及四年審查過程中提交意見的持續評估，美國貿易代表決定，將2024年5月所延長的164項排除和2024年9月新增的14項排除再次延長三個月。

此前，中方已多次向美方就301關稅問題提出

嚴正交涉。世貿組織早已裁決301關稅違反世貿組織規則。美方301關稅措施是典型的單邊主義、保護主義做法，不僅嚴重破壞國際貿易秩序和全球產業鏈供應鏈安全穩定，也沒有解決自身的貿易逆差和產業競爭力問題，還推高了美國進口商品價格，成本最終由美國企業和消費者承擔。

中國政法大學涉外法治研究院院長孔慶江向香港文匯報表示，美國此次延長對華301條款關稅部分豁免可理解為一種法定的常規措施，從本質上講，這是對美國自身有利的現實選擇，並不能將其理解為美國對華貿易限制措施出現放鬆的前兆。

孔慶江強調，特朗普是商人出身，其行事風格

常常表現為將對自己有利的事「營造」出向他方釋放善意，以換取他方的回應，本次操作也並非是美國對中國的恩賜。

美調整進口來源面臨較大困難

他認為，301關稅嚴重損害了美國企業競爭力 and 消費者福利，使得涉稅商品的價格更加昂貴，相關成本大多由美國進口商、批發零售環節和消費者承擔，加劇美國通貨膨脹。美國選擇部分商品進行豁免，這種豁免與美國從中國進口商品的依存度較高、很難替代有關係。

「一方面，美國在某些商品領域無法從其他國家獲取同類產品；另一方面，即便能夠從其他國

家進口同類產品，往往也需要付出比從中國進口更高的成本。這使得美國在調整進口來源方面面臨較大困難，不得不通過部分豁免關稅來滿足國內市場的實際需求。」孔慶江說。

值得注意的是，這已經是短期內美國第二次延期豁免相關關稅，而且此次宣布時間極為倉促，幾乎臨近豁免到期前幾小時才公布。孔慶江認為，美國選擇延長三個月的豁免期，實際上是為自身爭取更多時間。這在一定程度上反映出美國內部在處理經貿關係，尤其是關稅問題上，存在較大分歧，「美國內部各派勢力必然在這一問題上存在博弈，而這種博弈也不可避免地會在決策過程中有所體現。」

中國迎拉美五國免簽旅客

單方面免簽國家增至43個 邊檢站推多措保障入境

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）中國自6月1日起對巴西、阿根廷、智利、秘魯、烏拉圭五國試行單方面免簽政策，免簽「朋友圈」又添新成員。據悉，這是中方免簽政策首次拓展到拉美和加勒比地區國家。至此，適用單方面免簽政策來華國家已擴展至43個。當日，內地廣東深圳、雲南昆明、浙江杭州等多地機場迎來首位拉美五國享免簽便利政策入境的旅客，他們均表示，免簽入境非常方便，能夠積極促進兩國間交流，未來要積極享受中國免簽政策帶來的利好。

為進一步便利中外人員往來，中國日前再擴大免簽國家範圍，自2025年6月1日起至2026年5月31日，巴西、阿根廷、智利、秘魯、烏拉圭五國持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友、交流訪問、過境不超過30天，可免辦簽證入境。中國單方面免簽政策覆蓋範圍從亞洲、歐洲擴展至南美洲。不久前，中國宣布將對沙特、阿曼、科威特、巴林持普通護照人員試行免簽政策，實現對海合會國家免簽「全覆蓋」。

旅客讚便利來華旅遊商貿

中國單方面免簽新措一出，立即獲得相關國家民眾積極回應。業內預計，免簽政策試行後，將有更多拉美旅客入境觀光旅遊、商務交流。1日凌晨開始，內地多地機場迎來首位拉美五國享受免簽便利政策的入境旅客。「這是我第一次來到中國，來到深圳。」5時56分，巴西籍旅客戈麥斯乘坐海航HU750次航班從西班牙馬德里出發，順利抵達深圳寶安國際機場，並在邊檢機關的高效保障下順利入境，成為深圳機場口岸首位享受這項新措的外籍旅客。戈麥斯表示，免辦簽證節約了很多時間，自己計劃和中國朋友到深圳、廣州遊玩，體驗高科技產品，享受美食。

1日8時左右，同為巴西籍旅客的TRABBOLD ALEXANDRE搭乘從迪拜飛往昆明的MU756次航班降落在昆明長水國際機場，成為首位享受免簽便利政策入境昆明的拉美旅客。面對鏡頭，TRABBOLD ALEXANDRE難掩興奮，直言自己「太幸運」，並表示免簽政策很好，能進一步促進兩國之間的交流，「我9月份還會再來中國的。」

「免簽入境非常方便。我們可以來旅遊，來商貿，來向中國學習更多的東西。」當日下午，卡塔爾多哈飛往杭州的QR890航班緩緩落地，杭州口岸迎來首批拉美五國享受免簽新措的旅客。來自巴西的旅客佩斯·布里托·德·馬托斯快速完成了入境通關手續，開啟杭州之旅。她介紹，自己因商務需要，此番是第六次來華，卻是首次享受免簽政策。

今年出入境客流顯著增長

據了解，中國自2023年12月起，先後對法國、瑞士、新西蘭、葡萄牙、斯洛伐克等國試行單方面免簽政策。此後，通過這項政策來華的外國人僅在2024年總人次就達339.1萬，同比增長1,200.6%。今年以來，隨著中國單方面免簽政策和互免簽證協定等出入境政策利好影響，疊加離境退稅「即買即退」便利化措施實施，出入境政策迎來重大利好，各大口岸出入境客流呈顯著增長態勢。國家移民管理局的數據顯示，今年「五一」假期，外國人入出境總人次達111.5萬，其中適用免簽政策入境38萬人次，同比增長72.7%。

香港文匯報記者從內地多地邊檢站了解到，為保障免簽政策順利落地實施，邊檢站推出系列保障措施，提前與航空公司溝通協調，建立信息共享機制，精準掌握旅客行程動態，並根據免簽旅客人數動態合理調配執勤警力，科學制定勤務保障方案。同時，加大推廣外國人入境卡自助申報系統，通過新媒體平台、電子顯示屏等多渠道進行政策宣介。在入境處，邊檢站專門配備工作人員為外籍旅客提供政策諮詢和通關引導，提醒旅客免簽政策適用範圍和相關注意事項，確保高效有序通關。

多地口岸開通直達航線

此外，多地口岸陸續開通直達航線，如杭州口岸已開通直達西班牙馬德里，澳洲墨爾本、悉尼，意大利羅馬等國家和地區的29條定期航線。而今年以來，經深圳機場口岸出入境的巴、阿、智、秘、烏五國人員已超兩千人次，同比增長近80%。



●中國對巴西等拉美5國免簽首日，多地機場迎來首批入境旅客。圖為首位巴西旅客享受免簽入境昆明。

香港文匯報雲南傳真

在華拉美國民熱議免簽新措

在安徽外國語大學擔任西班牙語教師的智利公民卡羅萊納·阿拉亞：

●得知中國免簽政策擴大後，阿拉亞立刻在社交平台上分享了這一好消息，收穫許多親友點讚。她說：「我高興又迫切地等待着家人的到來。現在有了免簽政策，父母來看望我們一家就方便多了。盼望在中國迎接他們！」

致力於研究中巴關係的巴西學者菲利普·波爾圖：

●「我的媽媽今年52歲，還從來沒有出國旅行過。中國很可能成為她第一個海外旅行目的地。以前我的巴西朋友只能通過我的社交媒體了解中國，現在有了免簽政策，相信他們很快就能親自來體驗這個國家了。」

來自烏拉圭的商人加夫列爾·馬丁：

●馬丁已在中國開了2家牛排餐廳，也在鄭州、天津、深圳等城市開展牛肉進口業務。聽聞中國對烏拉圭等國試行單方面免簽政策，馬丁高興地說：「中國有句話叫『耳聞不如目見』，免簽政策可以讓更多人親眼看到中國的發展，感受中國人民的友好，品嚐美味的中國美食，體驗其他令人驚嘆的獨特魅力。」

阿根廷智庫機構阿根廷國際關係理事會的卡羅拉·拉蒙：

●近年來，阿中兩國在留學生交流、文化合作、體育互動等多領域交流合作取得長足發展。中方擴大免簽國家範圍，將進一步促進中阿乃至中拉各領域交流和人員往來。

在天津外國語大學國際教育學院攻讀國際商務碩士的秘魯學生伊麗莎白·塔科：

●免簽政策不僅有助於加強中國與拉美國家在文化、旅遊方面的交流，也能為密切中拉經濟合作提供更多機會。

整理：香港文匯報記者 趙一存



●外國遊客參觀兵馬俑一號坑。



●外商與中國AI機器人握手互動。

深化南南合作 增強民間紐帶 鞏固政治互信

特稿

6月1日起，中國對巴西、阿根廷、智利、秘魯、烏拉圭五個拉美國家持普通護照人員試行免簽政策。這是繼2024年對部分歐洲國家及亞洲國家實施單方面免簽後，中國簽證便利化政策的又一次重要拓展。此次政策調整不僅將為中國與拉美國家的民間交往打開便利之門，更折射出中國在新國際形勢下深化南南合作、優化對外開放格局的戰略考量。

中國單方面免簽政策並非一蹴而就，而是呈現出明顯的遞進特徵。從2018年開始對阿聯酋、卡塔爾等中東國家開放免簽，「朋友圈」持續擴展，包括馬來西亞等東南亞國家，法國、瑞士等歐洲國家，日本等亞洲國家，再到此次覆蓋拉美主要經濟體，中國的免簽「朋友圈」正有序擴展。這種布局既考慮了經貿往來的密切程度，也兼顧了國際政治關係的平衡發展。

值得關注的是，此次入選的五個拉美國家均是中國在該地區的重要合作夥伴。其中，巴西是中國在拉美最大的貿易夥伴，雙邊貿易額連續多年

突破千億美元；智利則是第一個與中國簽署自由貿易協定的拉美國家。這種選擇性免簽體現了中國「以點帶面」的對外開放策略。

綜合媒體及專家分析，在當前的國際格局下，拉美地區對中國具有前所未有的戰略意義。一方面，該地區豐富的鋰、銅等戰略性礦產資源對中國新能源產業發展至關重要，免簽政策將便利中國與這些資源型經濟體的人員往來，為產業鏈合作創造更便利的條件。

另一方面，拉美國家是中國拓展「全球南方」合作的重要支點。通過簽證便利化增強民間紐帶，有助於鞏固中國與這些國家的政治互信。

加速中國在拉美產業布局

從直接經濟效應看，免簽政策將刺激拉美赴華商務旅行和旅遊消費，但從更深層次的影響看，產業鏈整合才是重點。目前中國與拉美的經貿合作正從傳統的大宗商品貿易向產業鏈深度合作轉型。比亞迪在巴西建設電動汽車工廠，寧德時代

與玻利維亞合作開發鋰資源，這些項目都需要頻繁的人員跨境流動。免簽政策將大幅降低企業運營成本，加速中國在拉美的產業布局。

從更宏觀的視角看，此次免簽政策是中國構建「全球南方」合作網絡的重要一環。在西方發達國家簽證政策日趨收緊的背景下，中國對發展中國家持續擴大簽證便利，正在形成一種新的國際公共產品。這種合作不僅體現在經貿領域，還涵蓋教育、科技、文化等多個維度。目前中國已與拉美多國建立聯合實驗室和研究中心，免簽政策將促進學術交流和人才流動，為中長期合作培育社會基礎。

面向未來，中國的單方面免簽政策有望進一步向其他發展中國家擴展，形成覆蓋亞非拉主要經濟體的簽證便利化網絡。這種以人員自由流動促進共同發展的模式，或將重新定義全球化背景下的南南合作內涵，為中國式現代化開闢更廣闊的國際空間。

●中通社