

欠缺中國稀土磁鐵供應 美車廠或數周內被迫關閉



●中國稀土出口管制衝擊美汽車產業。 網上圖片

香港文匯報訊 儘管中美貿易戰暫時「休戰」，但中國對稀土的出口管制，已為美國汽車產業帶來重大衝擊。路透社上週六（5月31日）報道，有美國汽車業組織警告，由於來自中國的稀土磁鐵供應即將出現短缺，車廠可能會在數周內被迫關閉。

報道指出，美國汽車創新聯盟在一封寫於5月9日，但此前未公開的信件中告訴總統特朗普政府官員，「如果無法可靠地獲得這些稀土元素和磁鐵，汽車供應商將無法製造關鍵

的汽車零件，包括自動變速箱、節氣門體、交流發電機、各種電機、傳感器、安全帶、揚聲器、車燈、電機、動力轉向器和攝像頭。」該信件指出，若沒有這些必要的零件，美國車廠的正常運作將受到影響，「在嚴重的情況下，可能必須減產，甚至關閉汽車裝配線。」

涉通用等多間主要製造商

汽車創新聯盟代表通用汽車、豐田、福

士、現代和其他主要汽車製造商，此外，美國汽車與設備製造商協會也簽署了這份信件。

中國的稀土磁鐵加工產能佔全球的90%以上。今年4月，中國宣布對7類稀土實施出口管制，該月中國稀土磁鐵出口量即銳減一半。汽車創新聯盟行政總裁博澤拉稱，汽車課題是美國在日內瓦與中國代表會談時討論的議題，但目前問題尚未得到解決。

香港文匯報訊 加沙局勢近日急速惡化，以色列軍隊在截至周日（6月1日）的24小時內猛烈攻擊加沙，造成至少60名巴勒斯坦人死亡，在南部拉法的加沙人道主義基金會（GHF）援助物資分發中心，以軍向領取物資的巴人難民開槍，至少39人死亡及120人受傷。英國廣播公司（BBC）與卡塔爾半島電視台報道，GHF由美國和以色列扶持，聯合國和眾多全球援助組織均拒絕與之合作，批評GHF以饑荒威脅故意聚集巴人難民，用政治操弄人道援助武器化。

GHF自稱為獨立機構，宣稱會在加沙各地逐步設立分發中心，為加沙巴人分配基本數量食物。傳媒翻查發現GHF沒有官方網站，也沒有官方社媒賬號，只有一份文件顯示其今年2月在美國成立，基金來源完全不公開。GHF聲稱在所有分發中心，該組織會與以軍協調，安保則由美以私人軍事承包商負責。

非派發難民最急需物資

BBC在加沙調查發現，GHF的物資沒有當地難民最急需的水源、藥物和營養品，只有少量的罐頭、意粉、大米、食用油、餅乾和扁豆等。現場畫面顯示大批全副武裝的士兵站在高處，注視在腳下被柵欄隔開的數千名巴人。影片中伴隨槍聲，士兵向人群投擲一枚疑似炸彈，爆炸時發出巨響，隨即出現強烈閃光和滾滾煙霧，巴人難民還未拿到援助便被迫匆忙走避。

GHF發言人稱，該基金會可為100萬加沙巴人提供食物，但營運4天合計僅分發200萬份餐食，意味平均每天分發的食物不到需求量一半。GHF還宣稱，軍事承包商採取的是「非致命威懾手段」，包括投擲煙霧彈、向地面開槍。BBC訪問領取援助的巴人得知，在場員工多次威脅若有巴人搶劫援助，GHF即會關閉分發中心。

中心集中人口較少區域

聯合國人道主義事務官員強調，以色列全面封鎖援助物資進入加沙前，聯合國和各間援助機構在加沙各地設有400個物資分發點，然而GHF的分發中心僅有4個，全部集中在加沙人口較少的中部和南部。智庫危機組織分析師紐頓批評，「GHF目的是將唯一的食物來源集中在極少數地點，大幅提高當地加沙人口集中度，阻礙行動不便者獲取援助，強迫巴人難民在極小範圍內生存。」

聯合國和多間援助組織指出，GHF物資分發項目的設計和實施，全程沒有任何巴人代表參與。國際紅十字委員會警告稱，「人道援助不應政治化或軍事化，這會損害人道援助的中立性。現時加沙物資需求巨大，任何援助必須立即且不受阻礙地進入加沙。」

聯合國人道主義事務負責人弗萊徹批評GHF是故意製造饑荒，「他們將援助限制在部分地區，以政治或軍事目標為條件，更是將飢餓作為籌碼，掩飾以軍實施暴力、加劇加沙災難的事實。」

美以扶持分發中心如「陷阱」 以軍向領物資巴人開槍39死

聯合國等拒絕合作 批借饑荒控制加沙難民生存空間



●巴人在位於加沙中部扎瓦伊達的糧食倉庫搬運麵粉。 美聯社

哈馬斯尋求修改停火提案 美方稱不可接受

香港文匯報訊 巴勒斯坦武裝組織哈馬斯上週六（5月31日）表示，該組織正尋求對美國支持的加沙臨時停火提案作出修改，但美國總統特朗普的中東問題特使威特科夫批評哈馬斯的回應「完全不可接受」，雙方的分歧或令巴以停火談判受挫。

路透社報道，哈馬斯表示願意釋放10名在世人

質，並交出18具人質遺體，以換取以色列釋放在押的巴勒斯坦囚犯。不過哈馬斯重申立場，要求結束衝突及以軍全面撤出加沙，這些條件一直遭以色列拒絕。一名哈馬斯官員形容，該組織對威特科夫提出的計劃「回應正面」，但希望作出部分修改，「這次回應旨在實現永久停火、以軍完全撤出加沙，並確保人道援助持續進入我們的領土。」

威特科夫批評哈馬斯的回應只會令局勢倒退，他強調「哈馬斯應接受我們提出的框架方案，作為展開「近距離談判」的基礎，我們可在未來一周立即啟動談判」。以色列總理內塔尼亞胡則強調，以方已接受威特科夫的提案框架，但哈馬斯仍拒絕落實方案。他稱以色列將持續行動，爭取人質回家，並徹底擊敗哈馬斯。

IAEA指進行秘密核活動 伊朗駁斥：具政治目的

香港文匯報訊 據路透社取得的國際原子能機構（IAEA）報告指出，伊朗曾在3個未通報的地點進行秘密核活動，並使用未向聯合國申報的核材料，這些行為違反伊朗在《核武禁擴條約》下的國際義務。

這份報告是應IAEA旗下35個理事國的請求撰寫，內容被形容為「全面性調查結果」。美國、英國、法國與德國計劃本月9日於IAEA理事會會

議上提交決議案，正式認定伊朗違反核不擴散義務。若獲通過，將是近20年來伊朗首次被正式認定違反承諾。

報告指出，估計伊朗擁有約408公斤純度60%的濃縮鈾，較3個月前增加近134公斤，幾乎接近核武所需的90%純度。若進一步提純，這些鈾足以製造9枚核武器。此外，報告指伊朗在與IAEA的合作上「未達預期」，對於IAEA過去在

伊朗兩處地點發現的未解釋鈾痕跡，至今仍無合理說明。

伊朗外交部與核機構隨即發表聯合聲明駁斥IAEA報告，批評其「具有政治目的」，表示若國際社會進一步施壓，伊朗將採取「適當反制措施」，但未透露具體行動方案。伊朗外長阿拉格齊表示，使用核能是伊朗人民的權利，不應提煉濃縮鈾的說法是完全不可接受。

俄爆連環橋樑爆炸恐襲至少7死



●庫爾斯克州一座鐵路橋樑被炸毀，一列貨運列車部分車廂墜落公路。 美聯社

香港文匯報訊 俄羅斯接連發生兩宗橋樑爆炸事故，肇事地點庫爾斯克州及布良斯克州均位於俄羅斯西部，與烏克蘭接壤。俄偵查委員會稱，兩座坍塌橋樑均是被炸毀，已被定性為恐怖襲擊，正展開刑事調查。克宮發言人稱，總統普京已收到聯邦安全局和緊急情況部的匯報。

橋樑碎塊砸中列車

在上週六（5月31日）晚當地時間約10時50分，布良斯克州維戈尼奇一皮爾希諾鐵路段發生爆炸，導致公路橋樑結構倒塌，橋樑碎塊砸中一列從橋下駛過的客運列車。布良斯克州長博戈馬茲說，這宗事件造成至少7人死亡及69人受傷，傷者包括3名兒

童，其中3名傷者情況危殆。莫斯科鐵路公司此前稱，「非法干擾運輸活動」導致橋樑倒塌，造成這列從莫斯科開往克里莫夫的客運列車脫軌。當地緊急情況部門派出約180名專業人員及60台救援設備參與事故處理工作，民眾上載到社媒的片段顯示，脫軌的火車損毀嚴重。

到週日凌晨約3時，庫爾斯克州熱列茲諾戈爾斯克區一座鐵路橋樑也被炸毀，導致一列經過的貨運列車部分車廂墜落公路，造成列車司機及其兩名助手受傷。庫爾斯克州代理州長欣施泰因在社媒表示，一座鐵路橋樑在貨運列車通行時倒塌，部分車廂墜落橋下公路。橋下公路已封閉，並安排車輛繞行，所有相關部門均在現場處置，事態已得到控制。到上午10時許，布良斯克州烏涅恰一熱恰鐵路段軌道又發生爆炸，當時正有一輛軌道檢測列車通過，事件未造成人員傷亡，列車亦未受損。

俄羅斯有參議員將爆炸歸咎於烏克蘭，烏未回應是否涉及今次爆炸。自俄烏衝突爆發以來，烏克蘭一直對與其接壤的布良斯克、庫爾斯克和別爾哥羅德地區進行跨境炮擊及無人機襲擊等。

曾向民主黨人捐款 特朗普撤回NASA署長提名人

香港文匯報訊 美國總統特朗普上週六（5月31日）突然撤回與馬斯克關係密切的富豪艾薩克曼，出任美國太空總署（NASA）署長的提名。《紐約時報》報道，原因是特朗普近日得知艾薩克曼曾向重量級民主黨人捐款，因此決定撤回提名。

特朗普在名下社媒Truth Social發文稱，經過詳細審視後，他宣布撤回艾薩克曼領導NASA的提名，新人選快將公布，對方會在太空領域上以美國優先。艾薩克曼去年底獲特朗普提名出任NASA署長，他的提名已獲參議院商務委員會通過，原本將於本周交予參院表決。

與馬斯克關係密切

艾薩克曼是美國支付處理公司Shift4創辦人，被指與近期離任的「政府效率部」負責人馬斯克關係密切。《紐約時報》引述消息人士指出，馬斯克曾直接游說特朗普任命艾薩克曼，而有關任命對馬斯克旗下的太空探索科技公司（SpaceX）業務有利。艾薩克曼曾兩度隨SpaceX執行私人太空任務，包括去年9月乘搭「龍」飛船，帶領首支



●艾薩克曼(右)曾向重量級民主黨人捐款。 網上圖片

民間太空人團隊完成太空漫步。

消息人士稱，特朗普最近從盟友中得知，艾薩克曼在過去兩次選舉中曾捐錢給重量級民主黨人，他驚訝之前沒人告訴他。路透社引述消息人士指，馬斯克對特朗普撤回提名感到失望。馬斯克在X平台發文稱，很難找到一個像艾薩克曼如此稱職的人。有評論指特朗普在馬斯克離開政府效率部翌日，便宣布撤回艾薩克曼的提名，被視為進一步疏遠馬斯克。

多地大學搶哈佛國際生 或延長入學申請期限

香港文匯報訊 在美國總統特朗普政府宣布禁止哈佛大學招收國際學生的影響下，全球各地的大學近期紛紛向哈佛學生招手，部分學府正考慮延長截止申請入學的期限，以吸納更多哈佛的國際學生。

據多家媒體指出，從歐洲到亞洲，許多國家正試圖從「哈佛禁令」中獲益，德國和新加坡分別推出接收哈佛學生的計劃，日本文部科學大臣阿部俊子日前則表示，已要求日本的大學考慮接收因美國政府政策而可能無法

就讀美國大學的國際學生。

另據英媒報道，巴黎歐洲高等商學院院長近日表示，約有100間法國大學和頂級高等專業學院正討論採取協調一致的措施，幫助那些已在美國或正前往美國的外國留學生。他指出，巴黎歐洲高等商學院非常歡迎那些無法進入美國大學的學生，並正考慮推遲通常在5月截止的入學申請日期，以便讓學生們有更多時間申請入學。