

專訪FE首席營銷官艾利·諾曼

FE看重中國市場 以賽助力商旅



在剛結束的FE電動方程式上海站比賽期間，香港文匯報記者專訪了FE首席營銷官艾利·諾曼。對於FE電動方程式在中國的宣傳和發展戰略，艾利直言，基於中國電動汽車產業的發展，而且車迷基礎很好，中國對FE而言是個非常重要的市場。她表示，FE方面十分樂見通過FE賽事的舉辦，更好地培養賽事舉辦地的文化氛圍，助力商旅發展，並讓全世界知道中國在新能源轉型方面作出的巨大貢獻。

●香港文匯報記者 夏微 上海報道

◀ FE首席營銷官艾利·諾曼在接受香港文匯報專訪中指出，中國是FE一個非常重要的市場。

香港文匯報記者夏微 攝



●電動方程式賽車在中國的人氣迅速增長。IFE官方微博圖片

艾利·諾曼在加入FE前曾擔任曼聯足球會首席傳播官兩年，更早期時在F1方程式賽車擔任首席營銷與傳播官長達五年，期間推動了這項運動的粉絲增長，目前則負責FE品牌建設、市場營銷、公關與企業傳播、數字化與社媒體運營，以及粉絲互動等全方位工作。在她看來，中國一直以來都是賽車運動的重要市場，尤其對FE來說更是如此：「因為中國現在是全球電動車製造與電池研發方面的引領者，中國車企的勢頭很猛，而且中國的車迷基礎也非常好。」艾利在F1的經驗能在FE的工作中有所借鑒，但她也非常清楚FE有其特別之處，「FE電動方程式注重環保、可持續發展，它關注未來發展，而我們的車迷也是如此。」

「街上的人們都非常興奮，不僅看到了車輛駛過城市路面，還最終在豫園做了一個『燒胎』（畫了甜甜圈）。」此外，FE電動方程式與老鳳祥合作設計並打造了這次比賽的獎盃。

車迷相對年輕 粉絲增長快

艾利·諾曼指出，FE電動方程式的車迷整體年齡相對年輕，40歲以下人群比例接近半數，而性別表現上則和全球範圍內男女車迷各佔一半的情況不同，在中國車迷的構成中，女性車迷佔比更高，約為54%。深入分析可以發現，這些車迷希望可以參與到高性能的體育賽事中，渴望了解FE電動方程式為何存在，以及其在做哪些對社會有益的事情，還有在應對氣候變化、創新方面在做哪些努力。

「我們非常榮幸能夠來到中國辦賽，因為中國是電動車製造，電池創新，各項技術創新的領跑者。未來，我們一定是會持續加強與中國的合作。」艾利表示，FE電動方程式希望能夠作為一個展示新技術的最佳平台，讓全世界知道中國在新能源轉型方面作出的巨大貢獻。此外，也希望通過FE的賽事，讓電動車的價格更親民，讓更多人從傳統燃油車轉向電動車，「希望通過快速充電技術的突破，讓人們擺脫一些傳統上對電動車的偏見與擔憂。」

近兩年，上海十分重視文商旅體展融合發展，對此，艾利認為FE可以做得很多，「從旅遊業的角度來說，上

●賽道在賽前開放，讓車迷可與車手們見面，現場大批車迷在現場排隊等候。

香港文匯報記者夏微 攝



●FE電動方程式上海站比賽，賽前車手與粉絲互動。

香港文匯報記者夏微 攝

羅素狠批韋斯達賓蓄意撞人

香港文匯報訊（記者 葉詩敏 綜合報導）至於一級方程式賽車（F1）方面，當地時間1日的西班牙站正賽，排頭位起步的麥拿倫車手皮亞斯特率先衝線，隊友諾里斯得第二。今次是麥拿倫今季第三次包辦分站冠軍，而四屆總冠軍韋斯達賓則因被罰10秒而僅以第10名完成。

麥拿倫車隊的兩位車手皮亞斯特和諾里斯，今站以頭兩位起步，而紅牛的韋斯達賓排第三。排頭位的皮亞斯特很快就受到「韋少」的挑戰，後者早段衝上第二，前列車手還有法拉利的威爾頓。戰至第13圈，諾里斯越過韋斯達賓搶回第二，之後安東尼利發生意外，安全車出動，惟韋斯達賓在安全車離開時仍採用硬胎，令他與其他車手的差距被拉開。另一法拉利車手勒克萊在賽事重開後升上第三，雖然與「韋少」有輕微碰撞，但大會未有對兩位車手進行處分。

不過，另一次碰撞就令韋斯達賓排名暴跌；第五位的羅素從外線過頭想爬頭，「韋少」沒有收慢直撞到平治車側，韋因而被罰10秒。最終麥

拿倫兩架戰車成功衝線，勒克萊得第三，羅素則以第四名完賽，被罰的韋斯達賓最終僅列第10。羅素賽後批評韋斯達賓的行為令人失望，「這完全不合邏輯，冒着自己戰車受損的風險撞向他人。還好我不會因此失眠，最後我因為這愚蠢的行為獲益。」而「韋少」則不認同其見解，認為這是賽會誤判。

●皮亞斯特(前車)稱王西班牙站，韋斯達賓(後車)則被罰得第10名。

法新社



中國電動車產業發展成熟

距FE電動方程式於2014年在北京首戰至今已11年，截至目前，FE的全球車迷數量已達3.7億左右，其中，中國車迷數量約為1.12億。對比在75年歷史過程中積累了8.6億全球車迷的F1，FE的成長速度非常迅猛，在艾利·諾曼看來，這很大原因在於中國人對體育、娛樂項目自有激情和熱愛。她表示，之後FE電動方程式方面將有更多的戰略規劃來進一步提升車迷數量，同時盡可能給賽事舉辦地提供支持，以更好地培養賽事舉辦地的文化氛圍。

艾利·諾曼提及本次上海站賽事FE電動方程式的一些突破性舉措。首先是得到上海本地政府層面的大力支持，讓FE電動方程式最新的GEN3 Evo賽車駛入上海市中心，

十五運首金賽 粵滬蘇提前鎖定八強



●廣東隊（藍白球衣）和江西隊在A組進行比賽。

香港文匯報記者敖敏輝 攝

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）女足U16項目首次出現在全運會上，更將誕生十五運會首枚競體金牌，各省市十分重視。6月1日，十五運會足球項目女子16歲以下組結束了第二輪比賽，作為奪冠熱門，廣東隊、上海隊和江蘇隊分別取得兩連勝，提前一輪鎖定八強席位。

當日A組比賽，東道主廣東隊在廣東省人民體育場2：0擊敗江西隊，寧夏隊與陝西隊在大學城體育中心體育場互交白卷。廣東隊兩連勝積6分，陝西隊4分，寧夏隊1分，江西隊0分，廣東隊提前出線八強。

廣東隊主教練李映靜賽後表示，連勝對球隊提升自信有顯著作用，接下來仍會一步一腳印穩步前行，通過分析對手特點制定針對性的策略。

B組方面，上海隊在天河體育中心體育場3：0擊敗另一支勁旅湖北隊，前者兩連勝積6分，湖北隊3分，四川隊和雲南隊各積1分，上海隊提前一輪晉級八強。而在C組，江蘇隊在天河體育中心體育場5：0大勝遼寧隊，兩連勝積6分提前晉級八強。當天六場比賽平均有超過2,000名球迷入場觀戰。

世盃外關鍵戰

香港文匯報訊 據新華社報道，中國男足國家隊1日在上海上汽浦東足球場外場進行了在上海集訓的最後一堂公開訓練課。面對即將到來的2026美加墨世界盃亞洲區外圍賽（世盃外）18強賽第9輪、客場對陣印尼隊的關鍵戰，前鋒張玉寧表示，全隊已作好準備，要將訓練的成果轉化為勝利。

「這場比賽對我們來說是背水一戰，只有勝利這一種選擇，沒有退路。」張玉寧表示上海集訓效果不錯，「進攻、防守、定位球等技戰術套路都演練到了，主教練所部署的東西，我們基本在訓練場上都展現出來了，但是在比賽場上還是需要根據具體情況隨機應變。」張玉寧也坦言：「對於比賽所面臨的壓力我們已經有所預見，但是希望大家把這種客場的壓力轉換出來，把訓練的成果、團結一致的精神展現出來，多去幫助身邊的隊友，把大家的優勢、特點最大化地發揮出來。」

張玉寧盼將訓練成果轉化為勝利

小將王鈺棟：大膽去踢

小將王鈺棟說：「訓練中隊裏老大哥、老隊員會給我們小隊員一些經驗。我要做的就是大膽去踢，讓我踢我就全力以赴，用自己的速度和技術去衝擊對手，希望對球隊有所幫助。」

國足將於6月5日作客對陣印尼隊，10日在重慶主場迎戰巴林隊，中國隊和巴林隊目前同積6分，落後小組第四印尼隊3分，要獲得小組前四晉級附加賽，中國隊要力爭取得兩連勝。

●張玉寧指國足已為接下來兩場世盃外關鍵戰作好準備。

資料圖片



●迪美路夫

資料圖片

傑志七名外援約滿離隊

香港文匯報訊 港超球會傑志日前宣布，泰利、迪美路夫、利亞倫、馬查度、裴毅軒、韋頓及巴登卡落實約滿離隊，並感謝他們的貢獻，祝願他們發展順利。門將泰利去年夏天加盟傑志，於聯賽上陣21場僅失22球，其中六場不失球，助傑志成為聯賽失球最少球隊之餘，亦成為金手套得主。迪美路夫2023年加盟傑志，是球隊今季入球最多的球員，兩季合共為傑志上陣51場，攻入23球。今季加盟傑志的利亞倫上陣28次入了7球；翼鋒馬查度上陣27次

攻入6球。同樣效力傑志一季的裴毅軒曾24次為傑志上陣，在高級組銀牌八強為傑志攻入一球。韋頓和巴登卡分別為傑志上陣17次和5次。

鄧麗娟攀岩世界盃丹佛站摘季

香港文匯報訊 據新華社報道，2025年攀岩世界盃美國丹佛站於當地時間1日結束，暴雨導致男、女速度賽的淘汰賽階段不得不中途取消，前八名取全場最快成績進行排名。中國隊選手鄧麗娟收穫女子第三，印尼名將卡蒂賓、美國選手亨特分獲男、女冠軍。



●萬項（左）慶祝入球。

新華社