

為期9天的第二十九屆粵港澳大灣區車展正在深圳國際會展中心舉行，以尊界S800和比亞迪仰望系列為代表的國產豪華汽車在車展上備受關注。本次車展上，瞄準百萬級豪華市場的尊界S800正式全國上市，小米汽車SUV YU7首展，SU7 Ultra 賽道專業套裝實車首秀，國產品牌正強勢闖入百萬級豪華汽車市場。截至6月2日，車展前三天預計吸引約45萬人次參觀，預計成交40億元（人民幣，下同），分別比上屆增長27.84%和8.1%。

●香港文匯報記者 李昌鴻、毛麗娟 深圳報道



●端午假期大量觀眾擠爆粵港澳大灣區車展。 記者李昌鴻攝



●華為推出眾多中高端品牌，並展示多項最新創新技術。 記者李昌鴻攝



●華為推出的豪華車款尊界S800吸引無數觀眾圍觀。 記者李昌鴻攝

# 大灣區車展 百萬級國產豪華車受捧

## 首3日成交料40億元 同比增加8.1%

華為和江淮汽車聯合最新推出的尊界S800，在本屆車展上亮相。華為常務董事余承東與汪涵車展首日直播時就透露，尊界S800新車上市1小時大定突破1,000台，而且70%大定用戶選擇100多萬元的頂配版本。當晚，鴻蒙智行進一步披露，尊界S800上市24小時大定突破1,600台。

### 尊界S800一小時賣1000台

本次車展上，記者看到觀眾紛紛與尊界S800拍照和發視頻，分享給朋友觀看。這對於標奔馳豪華邁巴赫和英國勞斯萊斯的超豪華車型，售價區間為70.8萬至101.8萬元。在隱私、舒適等超豪華體驗基礎上，該車強調科技屬性，比如利用手勢控制全車、配備最新華為ADS 4輔助駕駛系統等。

有報道指，本屆粵港澳大灣區車展中，一汽奧迪所推出的新車型Q6L e-tron，打出「德國精工+中國智慧」的宣傳標語，該車是首款以「奧迪+華為」為賣點的車型，也令奧迪成為首家與華為合作的豪華品牌。引人關注的是，其搭載的「華為乾崑智駕系統」以及「寧德時代三元鋰電池」，分別是當前全球範圍內在智能駕駛領域以及動力電池領域的佼佼者。

比亞迪亦攜百萬級高端新能源汽車品牌

參展，包括仰望U7、仰望U8及升級版U8L、仰望U9等全產品矩陣亮相。比亞迪高端品牌「仰望」自2023年推出後，累計銷量於今年4月突破10,000台，成為首個銷量破萬的國產百萬級汽車品牌，創造中國百萬級汽車新紀錄。

### 中企密集推豪華車爭奪市場

中國車企密集推出百萬豪華車，有意在豪華車市場分一杯羹。專家指，國產汽車品牌在新能源汽車技術及創新能力方面已具備超越傳統豪華車品牌的能力，同時市場環境、消費者認知等也在發生改變，國產電車也在逐步具備成為豪華車代名詞的實力。

中國汽車流通協會專家委員會專家委員李顏偉指出，尊界S800所處的大型轎車市場總體年銷量規模約為5萬台。其中，奔馳S級和邁巴赫S級內地每月銷量約為1,000台；寶馬7系和奧迪A8為每月800台，終端成交價已降至60萬元範圍。奔馳S、寶馬7系和奧迪A8是各自品牌在豪華轎車領域的「皇冠明珠」，也是其品牌歷史底蘊的最佳代表。國產車想要與之競爭，不僅在技術硬實力層面，還包括品牌心智、產品營銷、渠道布局、生產製造甚至銷售服務的軟實力競爭。



●許多觀眾駐足觀看比亞迪推出新款豪華車U7。 記者李昌鴻攝



●大量客戶簽約購買比亞迪新車。 記者李昌鴻攝

## 國產車技術創新 追國外高端品牌

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、毛麗娟 深圳報道）為何中國車企要扎堆進入百萬級市場？全國乘聯會秘書長崔東樹認為，自主品牌衝擊高端市場的戰略邏輯，是利潤與品牌價值的雙重驅動。高端車市場利潤率極高，如蘭博基尼單車利潤約8.25萬歐元，遠超中低端車型，尤其高端化是中國汽車品牌突破「性價比」標籤、提升溢價的必經之路。雖然國外高端車品牌有着百年品牌的積澱和積累，但在新能源、智能化方面技術積累不夠，產業鏈不夠完整，給了中國自主品牌向上的空間。

### 新能源智能化掌握優勢

崔東樹認為，國外傳統豪華品牌在新能源車核心三電系統功能方面不具顯著優勢，如智能化領域，奔馳、寶馬等品牌的智能駕駛、智能座艙功能與國內新能源汽車相比存在差距，尤其是語音識別、人機交互等功能。中國自主品牌高端車正在以技術創新縮短與國外高端車在品牌之間的差距。不過，技術領先並不足以支撐百萬豪華車的溢價，中國品牌在品牌底蘊方面存在一定短板。品牌溢價是豪華車市場的核心壁壘，這需要長期市場耕耘與口碑積累。

內地知名財經人士李大霄表示，國產車在技術、生態和場景化創新方面取得突破，如賽力斯智能安全體系、吉利銀河EM-i混動技術等，重新定義豪華標準。同時，國產車通過鴻蒙智行生態、比亞迪「兆瓦閃充」等技術，實現從產品到體驗的躍遷，滿足消費者對智能駕駛、充電便利性的需求。比亞迪、華為等國產新能源車企都在爭奪豪華市場，將促使外資品牌豪華車發力新能源車開發應用和智能化，形成共同進步、共同發展的生態。

## 城市規劃條例(第131章) 規劃許可申請 進一步資料的提交

依據《城市規劃條例》（下稱「條例」）第16(2D)(b)條，城市規劃委員會（下稱「委員會」）曾就以下附表所載根據條例第16(1)條提出的規劃申請，刊登報章通知。委員會已依據條例第16(2K)條，接受申請人提出的進一步資料，以補充已包括在其申請內的資料。該等進一步資料現於正常辦公時間內在下列地點供公眾查閱，以及在委員會的網站(<http://www.tpb.gov.hk/>)瀏覽。

- (i) 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處；及
- (ii) 新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處。

按照條例第16(2K)(c)及16(2F)條，任何人可就該等進一步資料向委員會提出意見。意見須註明該意見所關乎的申請編號。意見須不遲於附表指定的日期，以專人送遞、郵遞（委員會秘書處：香港北角渣華道333號北角政府合署15樓）、傳真(2877 0245 或2522 8426)、電郵(tpbpd@pland.gov.hk)或透過委員會的網站送交委員會秘書處。

任何打算提出意見的人宜詳閱「根據城市規劃條例公布規劃許可申請及覆核申請以及就申請提交意見」的規劃指引。有關指引可於上述地點，以及委員會秘書處索取，亦可從委員會的網站下載。

按照條例第16(2K)(c)及16(2I)條，任何向委員會提出的意見，會於正常辦公時間內在上述地點(i)及(ii)供公眾查閱，直至委員會根據第16(3)條就有關的申請作出考慮為止。

有關申請的摘要（包括位置圖），可於上述地點、委員會的秘書處，以及委員會的網站瀏覽。

委員會考慮申請的暫定會議日期已載於委員會的網站。考慮規劃申請而舉行的會議（進行商談的部分除外），會向公眾開放。如欲觀看會議，請最遲在會議日期的一天前以電話(2231 5061)、傳真(2877 0245或2522 8426)或電郵(tpbpd@pland.gov.hk)向委員會秘書處預留座位。座位會按先到先得的原則分配。

供委員會考慮申請時參閱的文件，會在發送給委員會委員後存放於規劃署的規劃資料查詢處(查詢熱線 2231 5000)、於會議前上載至委員會網站，以及在會議當日存放於會議轉播室，以供公眾查閱。

在委員會考慮申請後，可致電2231 4810或2231 4835查詢有關決定，或是在會議結束後，在委員會的網站上查詢決定摘要。

### 個人資料的聲明

委員會就每份意見所收到的個人資料會交給委員會秘書及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規劃指引的規定作以下用途：  
(a) 處理有關申請，包括公布意見供公眾查閱，同時公布「提意見人」的姓名供公眾查閱；以及  
(b) 方便「提意見人」與委員會秘書及政府部門之間進行聯絡。

### 附表

申請編號	地點	申請用途/發展	進一步資料	就進一步資料提出意見的期限
A/YL-KTN/1088	新界元朗錦田北丈量約份第109地段第1325號(部分)及第1349號(部分)	擬議臨時貨倉(危險品倉庫除外)	申請人回應部門意見、澄清運作細節，並提交新的消防裝置建議書、排水(為期3年)和相關的填土工程(為期3年)的平面圖和照片。	2025年6月10日
A/H17/143	淺水灣海邊道28號The Pulse地庫一層(部分)及地下高層及一樓	擬議酒店(部分)及現有商業大廈	申請人回應部門意見，並提交規劃綱要的替換頁和經修訂的交通影響評估。	2025年6月17日
A/YL-KTN/1092	新界元朗錦田北丈量約份第109約地段第1241號B分段第1小分段、第1243號B分段餘段及第1296號餘段	擬議臨時商店及服務行業及公眾停車場(貨櫃車除外)	申請人回應部門意見、澄清運作細節，並提交新的消防裝置建議書、排水(為期3年)和相關的填土工程(為期3年)的平面圖和照片、測量圖以及經修訂的現有行車通道圖。	2025年6月17日
A/YL-KTN/1112	新界元朗達吉鄉丈量約份第107約多個地段和毗連政府土地	臨時露天存放車輛和建築材料連附屬設施(為期3年)	申請人回應部門意見並提交新的消防裝置安裝計劃及排水建議。	2025年6月17日
A/YL-KTN/1091	新界元朗錦田丈量約份第109約地段第1356號(部分)、第1359號(部分)、第1360號(部分)及第1373號(部分)	擬議臨時貨倉(危險品倉庫除外)	申請人回應部門意見並就申請地點將會存放的建築物作出澄清，及提交一份新的排水建議書、消防裝置建議書及車輛行經分析圖。	2025年6月24日
A/YL-SK/415	新界元朗石崗丈量約份第114約地段第839號(部分)及第840號和毗連政府土地	擬議臨時商店及服務行業(為期3年)	申請人回應部門及公眾人士的意見並提交新的排水建議書和申請表格的替換頁。	2025年6月24日

城市規劃委員會

2025年6月3日

## 大摩料美元到明年中跌9%

香港文匯報訊（記者 周紹基）摩根士丹利在近日發表的報告指，美元今年來受貿易局勢動盪打擊而走弱，加上未來仍會受減息及經濟增長放緩等因素影響，預計美元於明年中前跌至新冠疫情期間的水平，即美匯指數在大約91的水平，較目前有9%潛在跌幅。大摩認為，美元大幅貶值及美國國債孳息率更陡峭，有關趨勢將會持續。該行建議沽美元並押注歐元、日圓及澳元。

### 特朗普政策削弱市場信心

大摩表示，美匯指數自2月高位回落，主要因美國總統特朗普的政策，削弱市場對美元資產的信心，並觸發國際市場重新思考對美元的依賴。以Matthew Hornbach為首的策路師團隊指出，全球貿易格局的改變，正在重塑貨幣格局，對等關稅政策不僅衝擊市場信心，更促使國際市場

重新評估美元的儲備貨幣地位。大摩引用商品期貨交易委員會的數據稱，目前市場對於美元看跌的情緒仍未達歷史極端水平，意味著美元有更大的潛在貶值空間。但事實上，美匯指數從今年2月高點，至今已回落近10%。

大摩又指，美國國債10年期的孳息率於今年底會達4%，並會於聯儲局減息共175點子後，孳息率面臨更大的跌勢，這將顯著削弱美元資產吸引力。同時，歐元、日圓及瑞郎作為美元「國際避風港(global safe havens)」的對手，它們將是美元貶值的「最大贏家」。大摩預計，歐元兌美元會由目前的1.13，升至明年的1.25水平。英國的貿易風險較全球低，也有助於英鎊兌美元由目前的1.35，升至明年的1.45水平。至於美元兌日圓，相信也會由目前的143，升至明年的130水平。

## 康佰前董事賠1.92億 股東獲特別息「回水」

香港文匯報訊 香港證監會昨日公布，在原訟法庭取得命令，使已除牌的康佰控股有限公司（除牌前編號：8190）的公眾股東將以特別股息的形式收取歷來最高的賠償，以及康佰一名幕後董事吳國輝及兩名前執行董事廖天立和李敏滔因干犯失當行為而被取消董事資格。

### 證監會達成同類和解首例

該法庭命令是在證監會達成首宗同類和解後作出，三人被飭令向一名由證監會與康佰共同委任的代理人支付約1.92億元，以作為特別股息重新分發予獨立公眾股東。

此外，吳、廖及李均不得擔任任何法團的董事、清盤人、接管人或經理人，及不得參與該等法團的管理，前者為期12年，後者二人各為期8年。三人亦被飭令支付證監會在是次法律程序中的訟費。

證監會行政總裁梁儀儀表示，這項法庭裁決顯示證監會具有使上市公司實際控權

人對其失當行為為接受問責的權力，確保他們需為自己的不當行為承擔後果。該裁決亦開創對受影響股東提供直接賠償的先例，展現了證監會不懈地探索各種渠道，達成最公平和高效的解決方案，以保障投資大眾。

證監會的調查發現，廖及李在相關時期根據吳的指令和指示來經營和管理康佰的事務。三人在2016年及2017年合謀策劃按被大幅推高2.29億元的定價，收購兩個附屬公司集團，並向吳相關的實體支付合共6,400萬元的虛構貸款利息和費用，以及在2016年至2019年的多個會計期間內，透過該等與吳相關的實體大幅虛增康佰的收益。

法庭裁定的事項包括：針對吳干犯失當行為及失職行為的指控成立，屬最嚴重的級別。廖及李明知而積極地協助吳，因此將其取消資格期限定於中等級別中接近最高的水平乃屬適當做法。

## OneDegree 推節能續保折扣



●OneDegree 副行政總裁周美華

香港文匯報訊（記者 岑健樂）近年極端天氣頻頻發生，社會大眾日益重視氣候變化與環境保護相關議題，保險公司OneDegree 昨宣布優化家居保險計劃，加入環境保護元素，投保人減少家居用電可獲續保折扣。OneDegree 副行政總裁周美華昨表示，公司期望透過家居保險的全新定位，鼓勵市民減碳減廢。

即日起OneDegree 家居保險投保人在續保時，可提供電費單紀錄，若去年全年用電量減少幅度達10%，或每日用電量少於8度電（即全年用電量約2,920度電），便可獲得額外5%的節能續保折扣，相關續保折扣優惠可與其他續保折扣一同使用。

另外，OneDegree 還將村屋的太陽能發電系統亦納入家居保險保障範圍，新增家居保險「樓宇結構及太陽能發電系統附加保障」，保障額為200萬元。

## 恒生港鐵網點首設智能櫃位



●恒生佐敦港鐵站個人理財中心以全新面貌正式開幕。

香港文匯報訊 恒生銀行港鐵佐敦站個人理財中心以全新面貌正式開幕，首度在港鐵站引入智能櫃位，配合自動櫃員機、外幣提款機及存票快等設施，同時新增財富管理服務，並有客戶服務經理及銀行業務經理駐守。

恒生銀行財富管理及個人銀行業務主管李權倫表示，今次開幕正式啟動該行優化港鐵站服務網點的計劃。相對傳統櫃位，智能櫃位能將客戶的服務處理時間縮短一半，該行希望能提高服務效率，配合客戶需要。

連同升級的港鐵佐敦站個人理財中心，恒生同時調整中環站、上環站及九龍站辦事處共4個網點的營業時間，為星期一至五早上11時至晚上7時，星期六則維持早上9時至下午1時。此外，恒生外幣提款機由現時覆蓋23個港鐵站增加至39個。