

# 會見日本國際貿易促進協會訪華團 李強：中日要拓展新興領域和第三方市場合作

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強6月3日在人民大會堂會見日本國際貿易促進協會會長河野洋平率領的訪華團。

李強表示，去年11月，習近平主席同石破茂首相在利馬舉行會晤，一致同意全面推進中日戰略互惠關係，致力於構建契合新時代要求的建設性、穩定的中日關係，為雙方共同努力指明了大方向。中日是搬不走的鄰居，既然搬不走，就要做好鄰居、好夥伴。中方願同日方各界一道積極行動，把「互為合作夥伴、互不構成威脅」的政治共識落到實處，取得更多務實合作成果，築牢兩國政治互信和民間友好基礎。希望日方同中方一道，建設性管控分歧，牢牢把握兩國關係的正確方向，推動雙邊關係健康穩定

發展。

## 中日深化合作有許多特有優勢

李強指出，當前國際形勢正在發生深刻複雜變化，給各國經濟發展帶來很大挑戰。中日深化合作有許多特有優勢，特別是產業互補性強，在科技創新領域各有所長。雙方要用好這些優勢，加強產業對接融合，擴大貿易投資規模，拓展數字經濟、綠色經濟、生物醫藥等新興領域和第三方市場合作，通過實現更高水平的互利共贏，為各自發展增添更多動力，為世界經濟增長作出更大貢獻。中國將堅定擴大高水平開放，歡迎包括日本企業在內的更多外資企業來華發展。希望日本國際貿易促進協會繼續為推動

兩國深化經貿合作、增進友好互信發揮積極作用，也歡迎日本各界同中國加強文化、旅遊、體育、青年、生態環保等領域交流。

## 河野洋平：共護多邊主義和自貿體系

河野洋平表示，中國是日本最重要的經貿合作夥伴，中國經濟有強勁的內生動力和韌性。在當前充滿不確定性的國際形勢下，日中兩國應該加強溝通協調，共同維護多邊主義和自由貿易體系。日本國際貿易促進協會長期致力於日中友好，願繼續同中方擴大交流，增進相互理解，為加深兩國民眾感情、改善相互認知、促進互利合作作出積極貢獻。

吳政隆參加會見。

### 香港文匯報訊 綜合央視

財經及記者郭瀚林報道，在當前複雜的全球貿易形勢下，中國造船業依舊表現出強勁的市場韌性與競爭力，走出了產業加速度，今年1月至4月，中國造船業新接訂單量佔世界市場份額繼續保持全球第一。眼下，很多造船企業的訂單飽滿，生產任務也排到了幾年之後。專家指，特朗普此前表態「重振美國造船業」的背景下，但其造船業人才流失嚴重，原材料、零部件供應、技術轉移等問題也不是短期內可以解決的，因此難以撼動中國的主導地位。

下午三點，在遼寧大連一家造船企業的碼頭上，一艘16,000標箱的集裝箱船完成交付，這也是這家企業今年交付的第三艘船舶。

大連中遠海運川崎船舶工程有限公司總經理羅文清表示：「按照噸位來測算，我們的船舶交付量同比增加了58%。今年我們總共計劃交付12艘船，我們整體的作業量相對前幾年每年都有10%至15%的提升。」羅文清介紹，目前，他們企業的兩個船塢都處於高效運轉狀態。今年1月至4月，他們新接了9艘18,500標箱的集裝箱船，共約166.7萬噸重噸，同比增加了195%。「一號船塢正在連續建造大型16,000標箱集裝箱船，二號船塢正在建造我們承接的6艘雙燃料LNG（液化天然氣）大型原油輪，我們目前手持的訂單，兩個船塢均排到了2029年的上半年。」

### 主要造船指標保持全球第一

中國船舶工業行業協會公布的最新數據顯示，2025年1月至4月，中國造船完工量、新接訂單量和手持訂單量分別達到1,532萬噸重噸、3,069萬噸重噸和22,978萬噸重噸，分別佔世界市場份額的49.9%、67.6%和64.3%，主要造船指標仍保持全球第一。業內人士指出，當前全球船廠產能持續處於緊平衡狀態，存量船隊周期性更新需求釋放，造船業景氣周期仍將持續。

恒力造船（大連）有限公司總經理王孝海表示，「我們船廠手持訂單有170條船左右，以歐洲訂單為主，訂單已經排到了2029年，我們新建的兩個船塢下個月末要投入使用。」

### 船隊老齡化豐環保加快更換

廣發證券發展研究中心分析師汪家豪指出，全球船隊老齡化加深，疊加近期歐盟包括全球IMO（國際海事組織）對環保要求等因素的影響，加快了船舶的更換節奏。美國301調查的短期影響相對較大，從長期來看，不會對中國造船業的競爭力產生影響，也不會阻礙全球造船業長期發展的趨勢。

### 政府出台系列補貼保障發展

新華社新華指數研究院原執行院長周文龍對香港文匯報記者表示，中國造船業的韌性和競爭力，源於完整的供應鏈體系和強大的集群效應，中國船企抓住了近年來全球航運業綠色轉型的機

遇，成功實現了產品的高端化升級。

周文龍指出，中國造船業已經形成從原材料供應、零部件製造、船舶設計到總裝建造的完整產業鏈供應體系，關鍵零部件領域的國產化率也不斷提高，減少了進口依賴，這不僅提高了生產效率，還降低了運輸和管理成本。同時，長三角、環渤海等地區形成了規模化、集群化的產業優勢，上下游企業之間建立了長期穩定的合作關係，讓產業具有更強的適應性和抗風險能力。「此外，作為戰略產業，造船業也離不開政策的強力支持，2019年，中國船舶工業集團與中國船舶重工集團聯合重組成立了中國船舶集團，進一步提升了在全球市場的規模效應和競爭力。政府還出台了一系列包括財政補貼、稅收優惠、金融支持等政策，為船舶製造業的發展提供保障。」

### 美難以撼動中國主導地位

「近年來，國際海事組織對碳排放等氣體排放進行強制要求，加快催生了大量船型綠色化和大型化的迭代需求，這給中國船舶產業升級發展提供了歷史機遇。中國船舶工業攻堅克難，在產品結構高端化、綠色化升級等方面實現了破局。」周文龍表示，中國企業不斷加大在船舶設計、動力系統、綠色能源等領域的研發投入，成功掌握了一批關鍵技術，2024年新接綠色動力船舶訂單已佔到國際市場份額的78.5%，覆蓋LNG雙燃料、氨燃料預留等主流船型。例如，被譽為「造船工業皇冠上的明珠」的LNG運輸船長期被韓國壟斷，而去年中國持有的訂單佔比已達48%，與韓國僅一步之遙。

他談到，特朗普此前表態「重振美國造船業」的背景下，美國正尋求通過與韓國、日本進行造船技術合作，試圖縮小美國與中國在船舶製造業的差距。但美國長期以來將經濟重心集中於互聯網和金融領域，造船業人才流失嚴重，原材料、零部件供應、技術轉移等問題也不是短期內可以解決的，因此難以撼動中國的主導地位。

●位於福建省連江縣的馬尾造船股份有限公司為一家全球知名航運公司建造的集裝箱船在等待出塢。  
資料圖片

### 頭4月中國造船業數據一覽

- ▶ 造船完工量 1,532萬噸重噸，佔世界市場份額 49.9%
- ▶ 新接訂單量 3,069萬噸重噸，佔世界市場份額 67.6%
- ▶ 手持訂單量 22,978萬噸重噸，佔世界市場份額 64.3%

來源：中國船舶工業行業協會

●早前，位於福建省連江縣的馬尾造船股份有限公司生產作業現場，一派繁忙景象。圖為馬尾造船股份有限公司正在建造中的船舶。  
資料圖片

# 會見美國新任駐華大使龐德偉 王毅：對話合作是中美唯一正確選擇

香港文匯報訊 據新華社報道，6月3日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在京會見美國新任駐華大使龐德偉。

王毅歡迎龐德偉履新，希望他做中美之間可信的溝通者、分歧的調解者、合作的促進者，為推動中美關係健康穩定可持續發展發揮積極作用。王毅說，當前中美關係處在重要關鍵節點。回顧中美建交近半

個世紀的風雨歷程，最重要的啟示是，平等尊重是雙方交往前提，對話合作是唯一正確選擇。

### 美系列消極舉措損中方權益

王毅強調，日內瓦經貿會談後，中方認真嚴格落實雙方共識。但令人遺憾的是，美方近日以莫須有理由，接連出台一系列

消極舉措，損害中方正當權益，中方對此堅決反對。美方應相向而行，切實落實兩國元首今年1月通話達成的重要共識，為中美關係重返正軌創造必要條件。

龐德偉表示，特朗普總統十分尊重習近平主席，兩國元首保持積極、建設性交往十分重要。作為駐華大使，願本着相互尊重、相互聆聽的精神，同中方保持密切溝通。

### 回應美稱中方違反日內瓦會談共識

## 中方促美停止散布虛假信息 糾正錯誤做法

香港文匯報訊 綜合新華社及澎湃新聞報道，針對美方近期不斷聲稱中方違反中美日內瓦經貿會談共識，外交部發言人林劍3日強調，施壓和脅迫不是同中方打交道的正確方式。中方敦促美方尊重事實，停止散布虛假信息，糾正有鑒於誤做法，以實際行動維護雙方達成的共識。

### 施壓脅迫非打交道正確方式

當日例行記者會上，有記者問：美方

近期不斷聲稱中方違反中美日內瓦經貿會談共識，採取了一系列消極行動。中方對此有何回應？

林劍說，商務部發言人此前已就此表明中方嚴正立場。日內瓦共識是中美雙方在相互尊重、平等協商的原則下達成的。中方本着負責任的態度，認真落實日內瓦共識。美方在毫無事實根據的情況下，對中方抹黑指責，出於對華芯片出口管制、暫停對華芯片設計軟件銷售、宣布撤銷中國留學生簽證等極端打

壓措施，嚴重破壞日內瓦共識，也損害了中方正當權益，中方對此堅決反對，已提出嚴正交涉。

「我要再次強調，施壓和脅迫不是同中方打交道的正確方式。我們敦促美方尊重事實，停止散布虛假信息，糾正有鑒於誤做法，以實際行動維護雙方達成的共識。」他說。

此外，有記者提問，白宮稱，中美領導人本週將舉行會談。請問中方對此有何評論？林劍表示，我沒有可以提供的消息。

## 中方：冀歐方棄雙標 提供公平營商環境 回應歐盟擬限中企參加醫療器械採購

香港文匯報訊 綜合財聯社及央視新聞報道，外交部發言人林劍6月3日在例行記者會上表示，希望歐方恪守市場開放承諾和世貿組織規則，為中國企業提供公平透明、非歧視的營商環境，推動中歐經貿關係健康穩定發展。中方將堅決維護中國企業的正當合法權益。

林劍是在回應法新社記者提問時做上述表示的。據報道，歐盟擬根據《國際採購工具》對中資企業採取限制性措施，中國企業未來5年可能將被限制參與價值超過500萬歐元的歐盟醫療器械公共採購項目。

林劍表示，有關具體問題建議向中方的主管部門詢問。我想指出的是，中方始終堅持高水平對外開放，堅持維護市場經濟原則和貿易規則，主張通過對話磋商解決貿易爭端。歐盟一貫標榜是全球最開放的市場，但事實上一步步走向保護主義，動輒付諸單邊經貿工具，以公開競爭之名行不公平競爭之實，是典型的雙重標準。

### 希望歐方糾正錯誤做法

當日，商務部新聞發言人就歐盟擬限制中企參與醫療器械公共採購答記者問。

商務部新聞發言人回應：中方注意到有關情況。歐方有關決定和歧視性的措施不僅損害中方企業利益，而且利用單邊工具破壞公平競爭，構築新的貿易壁壘，對這一保護主義做法，中方堅決反對。

當前，全球經濟秩序正遭受單邊主義、保護主義的嚴重衝擊。作為負責任的主要經濟體，中歐應恪守世貿組織規則，堅持公平、透明和非歧視性原則，以相互開放應對挑戰，以合作對話妥處分歧，共同維護中歐經貿關係健康發展。希望歐方糾正錯誤做法，中方將密切關注歐方後續行動，並將採取措施，堅定維護中國企業的合法權益。