

「神州行·樂分享」專欄，視頻截圖



「神州行·樂分享」融媒專欄上線 分享各校北上交流見聞

【特稿】內地交流考察一直是香港教育的重要組成部分，學生透過親身感受祖國大好河山和強盛發展，結合學校老師的規劃指導，深化國情認知與家國情懷。香港文匯報教育版今日起推出「神州行·樂分享」融媒專欄，邀請不同學校以視頻、圖片和文字的形式，分享學生於交流中的經歷與得着。

教育局一直致力配合國家最新發展和學校課程，為中小學生提供內地交流和考察的機會，讓學生從多角度親身體會國家在不同方面的成就，鞏固和深化課堂學習，加深他們對國家的認識，提升國民身份認同。

每年，局方都會提供10萬個名額，讓所有公帑資助學校學生，在小學及中學每個階段均能參與最少一次獲資助的內地交流計劃，加上高中公民科的考察學習，透過歷史文化、社會經濟、自然風光、科技發展等多元化的主題和形式，更直觀地了解國家發展和相關背景，並與內地同龄人連結深厚友誼，從而培養家國情懷並提升國民身份認同。

香港文匯報的「神州行·樂分享」專欄，提供平台讓學校以視頻展示學生在內地交流和考察期間的所見所聞、親身體驗與得着，期望能啟發師生們回味並深思內地交流和考察的意義，鞏固學與教成果，幫助新一代成為兼具國際視野和家國情懷的棟樑之才。

專欄詳情可掃描以下二維碼，各校的視頻分享內容會持續更新。

有意參與「神州行·樂分享」的學校，可將文本、照片和視頻的雲端鏈接電郵至 edu@tkww.com.hk，或追蹤「文匯匯萃」社交平台賬號，查詢更多詳情。

●香港文匯報記者 高鈺



●「神州行·樂分享」詳情。香港文匯報製圖

港科大將進駐「觀塘市中心2.0」

擬擴充校外教研空間 市建局：展垂直城市發展優勢

市區重建局昨日與香港科技大學簽署合作備忘錄，就科大有意向在「觀塘市中心2.0」項目完成後，於項目內非住宅部分設立校外教研空間，確立合作意向及制訂框架。根據合作框架，科大有意向在項目落成後，通過購置或以其他方式使用項目中若干非住宅部分，以擴充其校外教研空間，滿足發展目標及需求，包括拓展教學範疇及研究領域、促進創新及技術發展，以及提升香港在科技創新領域的國際領先地位。市建局將會為科大提供支援，充分利用項目的優勢，達至雙方的發展目標。

●香港文匯報記者 姬文風



●市建局與科大簽訂合作備忘錄，就科大有意向在「觀塘市中心2.0」項目完成後，於項目內非住宅部分設立校外教研空間，確立合作意向及制訂框架。市建局圖片

合作備忘錄由科大副校長（發展）鄭家陞與市建局行政總監韋志成共同簽署。當項目落成後，科大可按其發展需要，考慮將選定的空間用作教學、科研或寫字樓等用途。科大指出，為配合大學未來發展需要，過去數年已積極推動多個校園發展計劃，除了在2023年底設立區內最先進的人工智能運算中心，未來亦將有數個重點教研大樓落成，為師生提供更多先進設備及研究空間。

市建局指出，「觀塘市中心2.0」項目最高可達360米，是香港首個以垂直城市概念，作綜合用途發展的地標建築，集商業活動和住宅於一體的高密度複合型項目。項目具備高人流、高可達性及連接度，以及高規劃設計靈活度三大優勢：包括位於全香港人口密度最高的觀塘市中心，擁有龐大就業和居住人口；而且無縫連接全港首個全天候公共運輸交匯處及港鐵觀塘站；同時引入「浮動規劃參數」，讓發展商可靈活調配逾150萬平方呎的非住宅建築面積，於項目進行期間以至落成後，都可因應最新市場環境和需求，調整開發組合酒店、辦

公室及商業等用途的比例，無需再提交規劃申請，大大提高可塑性及彈性。

推發展促進服務 助發展商了解詳情

市建局認為，是次與科大的合作，展示了「觀塘市中心2.0」集「商、住、貿、旅、教、研」於一身的垂直城市發展的優勢；亦將市區更新工作的裨益從地區層面擴展至具前瞻性的領域，為本港現時及未來不同產業的發展，提供高可塑性的空間。該局期望項目未來可引入更多元化的產業，滿足不同需求及香港長遠發展的需要。

為加快推進項目及進一步提升其吸引力，市建局計劃在今年下半年為項目推出發展促進服務，一方面讓有興趣的發展商在市建局開展招標階段前，有充裕時間了解項目詳情；另一方面，亦讓市建局收集他們對項目的意見，於招標前減低不確定性因素並優化招標條款。此外，市建局亦計劃在今年第三季展開地下公用設施的改道工程，減少未來中標發展商所需處理的前期工作，縮短施工工期及減低工程面對的風險。



●「觀塘市中心2.0」將與對岸的港島東中心組成維港東岸的門廊。市建局電腦模擬圖

醫管局推策略框架 促進「病人安全文化」



●左起：醫療質素及安全專家諮詢小組成員王偉民、黃立己、雷兆輝。香港文匯報記者洪澤楷 攝

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）據研究顯示，全球每10名病人便有一人在醫療保護過程中受到傷害，當中逾半數可以預防；每年便有逾300萬人因不安全的照護而死亡。香港醫院管理局昨日表示，已就31項推動安全醫療的建議完成行動計劃目標並推展相關工作，包括將啟動全機構「病人安全文化調查」，積極推動敢言文化；同時會優化工作流程設計，現正檢視各專科及護理的臨床方案及程序指引。公立醫院系統管理檢討委員會成員雷兆輝表示，醫管局「HA eDMS」電子系統平台現存逾6,000份相關文件中，約25%指引存在內容重複，各聯網及醫院層面亦各有各自版本，期望透過統籌整合，於未來一年實現標準化，並確保內容簡明實用，以便臨床同事查閱和使用，確保符合工作流程。

雷兆輝強調，病人安全至關重要，世界衛生組織早前出版全球病人安全行動計劃，目標是盡最大可能減少全球因不安全醫療而導致的可避免傷害。針對之前出現多宗醫療事故，醫管局於去年7月成立檢討委員會就多個範疇展開深入檢討，並於去年11月底發表報告，共提出31項改善建議。

為醫護人員提供安全醫療系統

雷兆輝表示，醫管局至今已就相關建議完成行動計劃，並早已推出SAFE CARE FOR ALL（為所有人提供安全護理）報告，一方面為患者提供安全護理，同時亦為醫護人員提供安全醫療系統以照顧病人。

醫管局會根據「4項推動因素+7項關鍵要素」策略框架，促進「病人安全文化」的形成，4項推動因素包括「領導層：支持與承諾」、「病人和照護者：參與和賦權」、「安全設計、系統與實踐」，以及「員工：專業素養、參與、心理安全感、福祉」。七大關鍵要素則包括公正、積極主動、通報學習、敢言與團隊溝通等。

醫管局質素及安全總監黃立己表示，醫管局強調「公正」理念是希望鼓勵前線同事於發生事故時主動申報，以總結原因及改善整個系統，減少重複出現的機會。

雷兆輝補充，過往出現醫療事故後，常見的做法是懲罰前線同事，「但單純懲罰可能會導致下一次出錯，反而應明確指出所有醫療事故都屬於機構責任，事後應檢討程序、共同擔責。」

立會議員參觀中電智慧創新項目

香港文匯報訊 立法會環境事務委員會委員及非委員等十人昨日參觀中華電力有限公司沙田中心，以深入了解該電力公司的最新發展和智慧創新項目。議員們知悉中電一直為電動車充電服務營運商提供技術支援，以加快發展和安裝充電設施，推動電動車的應用和普及。此外，中電已簽署參與北部都會區的發展意向書，並預留電力容量配合該區現時和日後在創科、工商、房屋等範疇的發展。



●圖為議員了解中電智能管理系統「Grid-V」。

議員其後觀看以無人機「超視距飛行」檢查電力設施的示範。「超視距飛行」是政府首批低空經濟「監管沙盒」試點項目之一，中電正在指定航線應用有關無人機，測試其巡查關鍵電力設施的可行性、安全性和成效，以提升巡查效率。

隨後，一行人參觀中電的智能管理系統「Grid-V」，該系統整合中電供電網絡約3,000個數據點和鏡頭，並利用人工智能技術實時監察供電系統，當發現潛在風險時便會通知工程人員即時處理。

馬會推出全新登入流程

5月起分階段邀請顧客升級

- ✓ 只會發出電郵專函邀請
- ✗ 不會透過第三方電郵、短訊、網站、應用程式、電話，要求顧客登入或提供個人資料



請瀏覽網站 <https://m.hkjc.com> 或致電專線電話3161 5188、顧客服務熱線1817或1818了解詳情。

香港賽馬會
The Hong Kong Jockey Club



博彩要有節制

- 未滿十八歲人士不得投注或進入可投注的地方。
- 向非法或海外莊家下注，即屬違法，且可被判監禁。
- 切勿沉迷賭博，如需尋求輔導協助，可致電平和基金熱線1834 633。