

港人潮興北上考車牌

免試申港駕照三年增兩倍

指省時學費平 惟左右軚難「適應」要補課

香港養車難，考車牌更難。近年香港報考駕駛執照的個案積壓，考生動輒排期逾一年，香港學車費用上萬元才有交易，故愈來愈多人北上考車牌，再免試申請香港的駕照。多名透過該方法爭取獲得香港車牌的港人接受香港文匯報訪問時指出，北上考牌時間成本及學費低過香港一大截（見表），但坦言兩地交通規則差異大，單是左右軚已要時間適應，部分人要聘用香港駕駛師傅「加鐘」惡補才敢駕車外出。香港特區政府運輸署接受查詢時表示，內地駕照獲批免試簽發香港正式駕照的個案逐年遞升，去年批出個案是2022年的三倍，達到6.4萬多宗。

●香港文匯報記者 曾立本、方俊明 廣州報道 郭若溪 深圳報道

●相比香港每次考試只有一次機會，內地學車考試當場有兩次機會。



粵港兩地學車對比

香港	廣東
最少1年至1.5年	數月至一年視乎城市而定，例如深圳最快3個月至4個月
1.5萬港元起，每次補考另加約5,000港元	全包均價5,000元至6,000元人民幣，可免費加鐘操練，有一次免費補考機會
教車師傅普遍嚴厲	教車師傅不傾向嚴教
約25%至30%	一般超過80%，當日考試現場有兩次補考機會，一個月內也可再補考

免試簽發香港駕照條件

- 內地駕照有效或有效期屆滿不超過3年（非暫准駕駛執照）
- 內地駕照是成功完成有關考試獲得
- 申請的車輛類別必須為持有駕照的類別
- 持有中國護照或同等的旅行證件；或
- 申請前已持有內地駕照不少於5年；或
- 持有出入境及工作等證明，內地駕照是在內地居住不少於6個月的期間內任何一日簽發

註：換言之，申請人在內地居住不少於6個月，或者持有內地駕照至少5年

內地考車牌四個科目

- 科目一：道路交通知識的理論筆試。（總共考100題，全部為選擇題。滿分100分，合格需要90分或以上）
- 科目二：場地駕駛技能考試，包括曲線行駛、直角轉彎、側方停車、倒車入庫、斜坡起步等
- 科目三：於真實道路駕駛，包括上車準備、起步、直線行駛、掉頭等
- 科目四：安全文明駕駛常識筆試，共50題，每題2分，滿分100分，90分及格

●愈來愈多人北上考車牌，再免試申請香港的駕照。



廣州同航駕校：學費約港一半 考試通過率逾80%

香港文匯報訊「港澳居民前來報名考駕照的人數確實多了，以往較多的是在廣東讀書的港澳學生，現在經常往返兩地的港澳居民比例增加了，特別是『澳車北上』和『港車北上』政策實施以來，港澳居民報名學車的比例較之前增加兩三成左右。」廣州同航駕校林師傅透露，相比香港學車動輒過萬元的費用，到廣東學車可選全包學費制，只交一次費，學費一般只需香港的一半左右，而且考試通過率達80%以上。「我們駕校的教練很有耐心，連坡道停車起步都會反覆指導至熟練。」

他表示，相比香港每次考試只有一次機會，內地學車考試當場有兩次機會，一次過考僅需約三四個月，即便需要補考，整個流程最多也不超過半年就能拿到駕照。不過他提醒：「如果有駕校說可以一個月拿到駕照，基本是忽悠人的，這也是個別駕校常見的虛假宣傳的噱頭。」

珠海順通駕校相關負責人表示，今年以來前來學車的港澳居民增多，特別是在港澳本地考不過的居民，基本上在珠海考駕照後再返港澳換領港澳駕照。目前珠海也有駕校專門開設適合港澳學員的班型，譬如在練車安排、時間預約等方面更加靈活。

深圳鵬城駕校工作人員表示，近一年香港學員佔比增長約三成，駕校針對跨境需求推出靈活預約、粵語教學、一對一練車等服務，承諾「不滿意全額退款」。

根據《道路交通（駕駛執照）規例》（香港法例第374B章），持有內地所有省市正式駕駛執照人士只要符合指定條件（見表），便能在香港申請免試簽發正式駕駛執照。由於內地一些省市排期考車照只需數個月，較香港平均需要長達一年半或以上，考牌時間明顯快捷得多，學車及考試費用亦較香港低近一半，合格率也相當高，吸引愈來愈多港人北上考車牌。

港人彭小姐在廣州暨南大學唸書期間考取內地駕照，她向香港文匯報表示，「因為想學多一種技能，於是趁課餘時間到當地一間駕駛學校學車。」

她透露，內地學車費用約5,000元人民幣，當中已包括學車費及最多兩次的考試費用等，如果考試不及格可以免費再學車，直至成功考獲車牌為止，「肥佬」逾兩次就要加錢補考。

她在內地排期報考車牌，一名教車師傅同時教兩三名學生。以她所在的廣州一線城市為例，由學車至考牌整個流程需要約一年，但佛山或東莞，整個過程只需約半年。她發現身邊有不少港人報考內地車牌，單是她學車的駕校已遇見十多二十名暨大港生。

她早前完成當地大學課程後返港，並成功向特區政府運輸署申請免試簽發香港駕駛執照。

不過她坦言，至今仍未曾在香港路面駕駛，「一來香港養車不是一件容易的事；二來因為在內地學車，內地使用左軚車及道路右上左落，與香港有明顯差異，擔心會不習慣有危



▲側方停車練習區。

▲內地一些省市考牌時間快捷得多，學車及考試費用亦較香港低近一半。

險。」將來即使買車，她也會先到香港的駕駛學校補習，熟悉右軚車及香港路面交通情況才會駕駛。

嘆港教練教車時常玩手機吃東西

另一名港人阿東之前在香港有不愉快的學車經驗，最後更「肥佬」收場，「當時那教練在教車時經常玩手機、吃東西，每節課45分鐘收費達700多元港幣。綜合身邊較多親友的反饋，不少人都認為目前香港的駕駛考試制度過於嚴苛，考試和重考費用貴、等待時間長，使得整個過程『燒錢又燒時間』。」

他最後決定北上廣東學車，「按香港方面的規定，換領香港駕照有一定門檻，例如需要滿足持有內地駕照的有效期等條件，但即使不換香港駕照，持有內地駕照在內地駕車時也沒有地域限制，相比『港車北上』靈活性更大。」

居於香港的馮女士去年到深圳龍華的駕校報考C2自動擋課程。優惠後學費實付4,680元人民幣，加上代辦臨時住址證明680元、體檢45元、拍照30元，首日支出總計5,435元。為了能一次通過，她在較無把握的科目三上花費了較多的額外支出，加錢找教練模擬5次，去年9月25日在坂田考場一次性通過。

讚深圳價廉通過率高拿證快

她直言，深圳價格便宜、通過率高、拿證快，「香港一次搞唔掂啊，考試路線車又多，可以一次考過都係運氣特別好，香港好多人最少都兩三次以上，可能幾萬蚊都唔得。每次重新補考要交五六千蚊，另外搵教練補鐘練車45分鐘三百幾蚊，每次約師傅最少1.5小時起，考試排期時間8個月以上。我聽過最誇張的考8次都唔過，最後都唔再去學車。」

她表示，周圍不少朋友最後都對在香港考證失去信心，轉而到深圳學車，她不着急用車，便間中請假北上考取車牌，再轉領香港牌，「（兩地學車）各有利弊，完全看個人選擇。」

內地駕照免試簽發香港駕照宗數/交通意外

年份	獲批駕照	交通意外率 (佔當年新發駕照比率)
2022年	20,289宗	244宗(1.2%)
2023年	57,894宗	354宗(0.6%)
2024年	64,475宗	481宗(0.75%)

兩地駕駛執照汽車類別對應

內地	香港
A1 大型客車	1 私家車
A2 牽引車 B2 大型貨車	2 輕型貨車
B1 中型客車	
C1 自動擋小型汽車	1 私家車
D 三輪摩托車	3 電單車
E 兩輪摩托車	22 機動三輪車
C2 自動擋小型汽車	1A 私家車 (須裝有自動傳動系統)

資料來源：運輸署
整理：香港文匯報記者 曾立本

學

港業界讚內地教車嚴格：考試程序非常有系統

香港文匯報訊（記者 曾立本）根據運輸署的數據，內地駕照持有人免試獲得香港駕照的司機，每年的交通意外宗數由2022年的244宗，增至去年481宗，但意外宗數佔該年新發駕照的比率，期內卻由1.2%降至0.75%，意外率不升反跌。中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向香港文匯報表示，雖然內地駕駛習慣和交通規則與香港差異大，但以沒有駕駛經驗的新人而言，很快便能適應。

汽車會：兩地換領駕照要求應一致

李耀培指出，現時內地認可香港駕照的條例較嚴格，包括首次換牌需要通過選擇題筆試及驗身證明健康良好，反而香港只需符合特定條件及年滿70歲才需要體檢，內地駕照一般便獲香港認可。他認為長遠而言，兩地換領駕照的要求應該一致。

香港駕駛學院高級營運經理曹志昌承認，香港出生率持續下降，外圍經濟不明朗及香港公共交通完善「搭車易過養車」，均令學車市場整體的確有呈下降趨勢，但情況不算太明顯，香港駕駛學院的收生情況持平。

他相信，港人北上考車牌仍只屬少數，「若基於費用考慮，其實特區政府的持續進修基金已將香港駕駛學院課程納入資助名單，在香港學車費用變相下調。」

曹志昌指出，內地教車和考試程序已非常有系統及嚴格，如「小車」考試規定需要上滿一定課時才能考試；選擇題筆試需



●持續進修基金已將香港駕駛學院課程納入資助名單，在香港學車費用變相下調。

香港駕駛學院網站圖片

要作答100條題目，溫習範圍多達二千多條題目。

他在廣州考場所見，路試亦非常科技化，公安局考官是坐在控制室透過閉路電視及語音下達考試指令，再透過全球定位系統「GPS」及車上電腦系統，記錄考生駕駛情況及進行分析評分，車上只會坐有一名輔警協助處理突發事件。

香港汽車高級駕駛協會主席江日雄表示，若真的有很多港人北上考車牌，屆時香港排期考車的時間加快，自然會吸引香港人在本地學車考牌。他又提醒，香港交通情況較內地複雜，道路亦較為狹窄，並有左軚車與右軚車之分，若將內地學車的駕駛模式套在香港交通上，需要時間適應，他個人而言不太贊成。