

# 全球欠替代來源 特朗普「讓製造業回流」遇挫 美車企急需稀土磁鐵 擬生產線轉移中國救急

香港文匯報訊 中方在稀土等關鍵礦產領域實施出口管制，急需稀土磁鐵的美國多間汽車製造巨擘面臨難題。《華爾街日報》周二（6月3日）報道，美國汽車製造商及其供應商為獲取中國的稀土磁鐵，正考慮將部分零部件生產線轉移至中國，否則工廠可能停產。報道形容，美國總統特朗普發起貿易戰，試圖令製造業回流美國，若車企生產線反而轉移至中國，這個結果無疑令人驚訝。

中國今年4月起實施新規，要求企業出口含鎳、鈷等稀土金屬的磁鐵，必須申請許可。中國現時掌控全球約90%此類稀土供應，稀土材料是實現電動車電動機高速運轉的核心，也是大量重要零部件的必要原材料。中方已經指出，美方對華採取大量歧視性和限制性措施，中方對此採取合理反制措施。

## 成本雖攀升卻成唯一出路

《華爾街日報》引述消息稱，部分美國車企現時想規避稀土磁鐵出口管制，計劃將未完工的電動機運往中國，組裝磁鐵後再送回美國，或是直接在中國的工廠生產電動機以組裝磁鐵。汽車零件一來一回只為安裝磁鐵，生產時間與成本無疑會攀升，美企甚至要面臨被加徵額外關稅的風險，不過部分美企承認如果不這樣做，後果可能更差。

電動車使用的稀土較傳統汽油車更多，不過減少電動車產量並非可選項。多間車企承認，即使是汽油車也有多款零件必須使用稀土磁鐵，且多數車企若生產過多汽油車，便可能超出聯邦政府對車企碳排放規定的上限，燃油經濟性也無法達標，料會面臨高額罰款。

## 重用舊式電動機技術節流

還有車企設法在歐洲或亞洲尋找磁鐵的替代來源，不過沒有替代供應商能滿足需求。也有車企設法節流，包括採用不再使用稀土磁鐵的舊式電動機技術，或是不再採用可調節座椅、高端揚聲器等高端功能，減少稀土磁鐵的消耗。

《華爾街日報》指出，包括軍工產業、高端半導體和汽車產業都離不開稀土作為原材料，美國車企的困境凸顯美國對中國稀土磁鐵依賴程度之深。中國不但擁有豐富的稀土礦藏，更掌握幾乎所有將礦產分離、提煉、轉化為可用材料的精煉技術，在技術方面具備明顯優勢。

美國汽車創新聯盟和汽車零部件供應商協會上月聯名致函特朗普政府警告稱，即使車企替換稀土磁鐵供應鏈，也難解燃眉之急，「如果我們無法從中國獲得更多稀土零件，美國汽車生產可能面臨產量驟降、甚至停產的風險。」



●美國汽車製造業對中國稀土磁鐵依賴程度深。網上圖片

## 圖提高「關鍵礦物」生產 專家：10年內受制中國

香港文匯報訊 美國總統特朗普對全球挑起貿易戰，尤其針對中國，而中國近期暫停用於高科技、國防軍事等領域製造的「關鍵礦物」出口作為反制，令美方感到巨大壓力。據路透社獲取的美國政府文件顯示，特朗普計劃動用緊急權力，豁免美國《國防生產法》的相關限制，以幫助提高國內「關鍵礦物」和武器的生產。

《國防生產法》對總統權力設有部分限制，例如要求白宮超過5,000萬美元（約3.9億港元）的項目尋求國會批准，並強制交付時間在一年內。該法案同時賦

予總統廣泛的緊急權力，允許其在國家安全緊急情況下，控制國內行業或資源。特朗普今年3月曾動用該法，以推動美國國內「關鍵礦物」的生產，而前總統拜登亦在新冠疫情期間動用類似權力，加速疫苗和醫療設備的生產。

美國喬治華盛頓大學教授赫爾斯頓表示，美國在「關鍵礦物」領域的投資是解決問題的長期方案，但這也會令美國在短期內受中國貿易政策的影響，「這一切意味着如果美國希望在未來5年到10年獲得這些礦產，就必須與中國保持貿易關係。」

## 美鋼鋁關稅增至50%生效 專家憂擴大至其他行業

香港文匯報訊 美國總統特朗普周二（6月3日）簽署行政命令，將今年較早時實施的鋼鋁關稅提高一倍至50%，自當地時間周三凌晨零時開始生效，此舉標誌特朗普進一步升級全球貿易戰。

特朗普表示，關稅是為防止外國生產商傾銷產品，進而「危及美國國家安全」。他在行政令中寫道，「提高關稅將能更有效對抗外國繼續在美國市場卸低價、過剩的鋼鐵和鋁，從而削弱美國鋼鋁產業競爭力。」目前唯一與美方達成貿易協議的英國取得豁免，維持鋼鋁25%稅率。但特朗普也警告，若商務部長盧特尼克認定英國未在「對等關稅」暫緩期限7月9

日前履行協議內容，美方將對英國開徵更高的關稅。

《華爾街日報》報道，經濟學家對特朗普的最新舉措表示擔憂。畢馬威美國首席經濟學家斯旺克警告，聯儲局一項研究發現，特朗普在2018年和2019年徵收的鋼鐵關稅，大幅推高投入成本，以至於鋼鐵行業保住的職位，完全被製造業整體職位減少所抵消。她表示今年的這些影響可能更大。「現在鋼鐵關稅翻倍，又疊加了更多其他關稅。」BMO高級經濟學家卡提耶利表示，他尤其擔心更高的鋼鋁進口稅可能是一個信號，表明其他行業也將面臨相對高額的關稅。

## 多國車廠恐停產 急尋求與中方對話

香港文匯報訊 據外媒報道，美國福特汽車公司有設於美國的車廠，上月因缺乏稀土磁鐵而停工一周，而來自歐洲、日本和印度的外交官、汽車生產商及企業高層，均積極尋求與中方官員對話，以加快出口審批。

《華爾街日報》報道，福特汽車發言人稱，由於缺乏稀土磁鐵，福特汽車5月位於芝加哥的工廠，曾暫停福特Explorer車型的生產一周。

路透社稱，全球多家汽車製造商均表示，假如不能迅速解決稀土供應問題，可能導致生產延誤和停產。有德國汽車製造商警告，中國的出口限制可能導致其汽車生產停產，並嚴重打擊當地經濟。現時的情況已引發大企業高層和多國政府焦慮，官員們擔心新車和其他產品的生產可能在夏季末前陷入停頓，因此他們正積極尋求與中方官員對話的機會。報道提到一個來自日本的商務代表團將於本月初訪問北京，與中國商務部就相關限制措施進行磋商。而最近數周，擁有汽車業巨頭的歐洲國家的外交官，也尋求與中國官員舉行緊急會談。

報道還指出，印度巴賈吉汽車公司警告稱，若繼續無法從中國取得稀土，可能嚴重影響電動車生產，印度正組織汽車業高層在未來兩至三周內前往中國進行會談。



●福特車廠曾暫停Explorer車型生產一周。圖為密歇根州車廠。網上圖片

# 馬斯克批特朗普預算案噁心「充滿利益輸送」

香港文匯報訊 美國富商馬斯克卸任「政府效率部」（DOGE）職務後不久，周二（6月3日）在社媒發文，狠批總統特朗普的預算案充滿利益輸送。馬斯克的言論被視為他與特朗普的分歧進一步浮面。

馬斯克在帖文中稱，「對不起，我再也受不了了，他斥責預算案「噁心、可恨」，直指議員明知是錯仍投票贊成是可恥，將令人不堪負責。該帖文隨即被民主黨引用，成為反對預算案的「彈藥」。眾議院民主黨領袖佛里斯稱，「我認同馬斯克，共和黨的稅務騙案確實噁心又可恨。」

白宮則重申特朗普對預算案仍立場堅定，發言人萊維特說，「總統清楚馬斯克對法案



●馬斯克斥特朗普預算案「可恨」。路透社

的立場，那不影響總統的看法，這是一項『大而美』法案，總統立場不變。」特朗普

政府正爭取預算案在下月4日前於參議院通過並簽署生效。這份預算案主打減稅政策及增加國防開支，節流方面則會削減社福資助、綠色能源補貼等，包括取消電動車免稅措施。早在離開政府前，馬斯克已曾公開批評預算案，指它會擴大聯邦赤字，破壞政府效率部工作成果。

另一方面，馬薩諸塞州民主黨參議員沃倫周二針對馬斯克擔任特別政府僱員期間的行為，發布一份包含130項指控的報告，稱他從政府工作中獲利，存在龐大財務利益衝突。報告還指出馬斯克的淨資產自去年總統大選以來，增加了逾1,000億美元（約7,800億港元）。

# 以軍再向加沙分發站開槍 27死 居民：美以設陷阱殺害巴人

香港文匯報訊 以色列士兵周二（6月3日）再向加沙南部一個美國救援組織設立的物資分發站發動襲擊，造成27人死亡，是3日內第三宗。連日有輪候物資巴人遭以軍開火襲擊，造成嚴重死傷，聯合國人權辦公室表示，故意阻礙加沙平民獲得糧食和物資可能構成戰爭罪，又指襲擊試圖獲取糧食的平民在道德上不可接受。

有加沙居民表示，「現場人數多不勝數，他們（指以軍）用戰機和坦克襲擊我們，這就是發生在我們身上的事情。」民眾形容輪候物資地點是「致命陷阱」，甚至是美國特意为以軍設局，目的是要殺害巴人，「我不想前往美方的援助中心，這根本不是援助，是敵軍為巴人而設的陷阱。美國人不見得比以色列人好，他們甚至更差。」

以軍則指出，在物資分發點約半公里處向巴人開槍，是因發現多名可疑人士偏離指定通道、走近以軍，在鳴槍警告無效後才開火，正在內部調查事件。

## 「種族滅絕又一工具」

事件引起國際社會關注，有人權監察組織指責以軍將加沙人道主義援助機制變成針對巴人的種族滅絕又一工具。以方反指巴勒斯坦武裝組織哈馬斯故意散播虛假資訊。



●巴人形容輪候物資地點是「陷阱」。法新社

## 加拿大3省山火蔓延 濃煙殃及歐美空氣質素

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報導）加拿大中西部3省曼尼托巴省、薩斯喀徹溫省和艾伯塔省的山火過去一周持續蔓延，截至周二（6月3日），全國各地發生超過210宗山火導致近3萬人疏散。隨著近半的山火失控，衛星數據顯示山火產生的濃煙已飄過大西洋抵達歐洲，而美國中部和東部地區也受到濃煙殃及，多州警告空氣品質達到危險水平。

歐洲空氣質量監測系統（CAMS）周二報告指出，加拿大山火散發的煙霧早在5月18日飄進地中海地區，但情況屬於輕微，較濃厚煙霧在6月1日抵達歐洲西北部，CAMS高級科研人員帕林頓預料，歐洲天空未來數天將會煙霧迷濛和天空呈現紅橙色，但不會對當地空氣質素造成重大影響。

## 紐約發空氣質素警告

山火煙霧除了飄向歐洲外，還會吹向加拿大其他地區，以及美國中西部北部地區（包括明尼蘇達州和威斯康星州），導致這些地區的空氣質素轉差。

美國最大城市紐約及周邊郊區在周三（6月4日）發出空氣質素警告，並且呼籲高危人士避免戶外活動。

加拿大山火資訊系統公布，今年的山火已經燒毀210萬公頃土地。天氣炎熱、乾燥和人類活動引起的氣候變化，導致各地今年更早發生猛烈山火。山火產生大量溫室氣體排放，截至6月2日，加拿大山火已釋出56萬噸二氧化碳，僅次於山火最多的2023年。聯邦環境部先後在曼尼托巴省、薩斯喀徹溫省、艾伯塔省和安大略省發布空氣質素警告。

山火肆虐導致加拿大曼尼托巴省的一些原住民，被安排疏散到距離家鄉約1,800公里的安大略省尼亞加拉瀑布區。皮米西卡馬克里族原住民表示，他們從未真正離開過其成長的保護區，難以適應陌生地區。曼尼托巴省政府上周宣布全省進入緊急狀態，超過1.7萬人被迫離開家園。聯邦緊急管理部公布政府已在曼尼托巴省北部部署武裝部隊人員和設備對抗失控山火，並且準備在薩斯喀徹溫省和艾伯塔省採取同樣的行動，並部署災後復原措施。



●從未離鄉別井的加拿大原住民，被安排暫住尼亞加拉瀑布區。成小智攝



●加拿大曼尼托巴省政府不斷在社交平台更新山火資訊。成小智攝