

廣東繼上半年推出支持人工智能與機器人產業政策「組合拳」後，又搭建重磅產業平台。6日，廣東省人工智能與機器人產業聯盟第一屆第一次會員大會在廣州召開，宣布聯盟正式成立。聯盟設理事會和專家委員會，由廣東省委常委、統戰部部長王曦掛帥任理事長，聯盟理事及成員單位由華為、騰訊、億航智能、佳都科技、商湯科技、港科大（廣州）、鵬城實驗室等大灣區AI產業、科研、應用領域「最強陣容」組成。聚焦搭平台、鏈資源、建生態，聯盟推出10個核心任務和重點工作。作為核心任務之一，由粵港澳三地資本聯合發起、首期20億元（人民幣，下同）的百億基金廣東省智能產業基金當日設立，助力廣東建成全球AI與機器人創新高地。

●文/圖：香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



●6日，廣東省人工智能與機器人產業聯盟正式成立。

粵港澳設百億基金 助粵建AI創新高地

產業聯盟成立「最強陣容」搭平台鏈資源建生態

廣東省人工智能與機器人產業聯盟由廣東省委統戰部、省工商聯牽頭，廣東省科技廳、財政廳、工信廳等多家單位參與組建，常設決策機構為理事會，並聘任具有較高專業技術水平、行業影響力的院士、資深專家或代表組成專家委員會，設立智能製造、智能機器人、前沿技術、數據生態、算力、算法等11個專業委員會。聯盟主要履行三項職能任務（見附表），包括搭建交流合作平台、開展產業政策研究和諮詢、加強產業協調創新等，助力構建更為靈活、高效、協調的產業經濟體系。

以「政府引導+市場化運作」運營

其中，在產業創新載體方面，將打破企業、單位、區域、學科的界限，產業鏈上下游和產學研之間的高效協同創新機制，形成科學合理的協同創新布局，推動協同攻關和開放創新。在產業賦能引擎方面，將集聚產業發展要素與資源，搭建面向全球的產業交流與協作平台，促進產業鏈上下游、行業間與區域間基於市場需求的精準對接，推動廣東人工智能與機器人產業發展加力提速、成群成勢。

香港文匯報記者了解到，當天成立的廣東省智能產業基金，目標規模為100億元，首期募集資金20億元。基金參與組建方來自粵港澳三地，包括廣東民營投資股份有限公司、粵港澳大灣區產融投資有限公司、霍英東基金、澳門禮達控股等，以「政府引導+市場化運作」模式運營。基金的60%投子基金，40%直接投項目，單個項目最高可以出資5億至10億元。項目短期目標（3年）將支持超100家高成長性企業，培育10至20家獨角獸或上市公司，推動超過100項關鍵技術突破（如AI芯片、具身機器人等）。長期目標方面（5年），助力廣東建成全球AI與機器人創新高地，人工智能和機器人產業規模突破5,000億元。

業內人士：產業協同創新至關重要

對於基金的設立，業界期待極高。佳都科技集團股份有限公司董事長劉偉表示，人工智能是技術強度、資本強度很高的行業，百億元的產業基金，將極大推

動行業發展。

帕西尼感知科技（深圳）有限公司是一家擁有前沿核心觸覺技術及人形機器人公司，公司創始人許晉誠告訴香港文匯報記者，人形機器人是當前大熱，但多數產品還只是停留在本體能力展示層面，距離大規模實際運用還有很長一段路。而要縮短這段路程，靠某個企業、某個領域的單點突破遠遠不夠，產業協同創新至關重要。比如，當前人形機器人最大的挑戰是力學數據和相關數學支撐資源還不夠，這需要產業界、科研院所乃至金融機構來共同發力。而在聯盟的產業創新協同機制下，這方面的短板可以較快解決。

小鵬汽車董事長、CEO何小鵬亦有類似看法。他認為，新一代AI可能在未來3到4年間催生超級業務，可能會誕生下一個微信、抖音等現象級內容。

「比如，像DeepSeek、ChatGPT是人工智能，但還不算完整的人工智能，因為他們沒有很大程度上連接物理世界。比如，我們玩的一款設備組裝遊戲，是否可以通過某種指令，讓它能夠自動進行組裝、設置規則。我相信，物理世界的人工智能在未來5到10年會成為現實，我們要通過產業協同創新加快這個進程，聯盟的作用也在於此。」何小鵬說。



●對於基金的設立，業界期待極高。圖為深圳一家企業展示的人形機器人。



●大會展區上，機器人靈巧手實時模仿觀眾的手勢動作。



●小馬智行全自動無人駕駛汽車正在積極拓展與香港的合作，未來有望在機場等地落地應用。

數看粵AI與機器人產業發展

●2024年，廣東工業機器人產量達24.68萬台（套），同比增長31.2%，年產量佔全國44%，連續5年居全國第一；

●2024年，廣東人工智能核心企業超過1,500家，國家專精特新「小巨人」企業數量全國第一，人工智能核心產業達到2,200億元人民幣；

●在人工智能和機器人領域，廣東擁有13家國家級科研和開放創新平台，擁有省級平台116家，相關數量位居全國前列。

三大職能

搭建交流合作平台

●包括技術創新平台、產學研合作平台、國際交流平台、行業自律平台、科普平台，例如將舉辦「粵港澳人工智能與機器人產業大會」、「粵港澳AIR30人圓桌會」、支持「全球智能機械與電子產品博覽會」、設立廣東省卓越人工智能與機器人獎等。

產業政策研究和諮詢

●建立人工智能與機器人專家庫、設立產業創新觀察站、發布「AIR廣東指數」、編制及發布《廣東省人工智能與機器人產業發展白皮書》、開展產業標準體系研究、編制產業發展規劃及產業培育建設指南、建立AI算法安全評估體系等。

加強產業協同創新

●開展人工智能與機器人賦能行業解決方案以及典型場景應用收集和遴選、組織產業鏈供需對接會、技術成果轉化推廣會等活動、建立產業協同創新中心、繪製產業鏈圖譜、打造「高校基礎教育+企業實戰培養+社會機構補位」的協同生態、打造人工智能與機器人產業聚集區與孵化器、設立廣東省智能產業基金等。

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

廣東穩居AI與機器人產業綜合指數首位

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）在廣東省人工智能與機器人產業聯盟成立大會上，作為全球首個聚焦人工智能與機器人產業的評價指數，《AIR珠江指數報告》（Artificial Intelligence and Robotics，人工智能與機器人產業）正式發布。

該報告編制工作歷時2個多月，由內地行業權威專家領銜，採納了2024年的企業樣本、論文發表情況和專利技術等眾多指標。報告評估對象涵蓋全國人工智能與機器人發展基礎和條件較好的全國十省市（北京市、天津市、河北省、上海市、江蘇省、浙江省、安徽省、廣東省、重慶市、四川省等）及四大經濟圈（長三角、珠三角、京津冀、成渝）。

報告旨在對產業發展指數進行系統評價與深入分析，客觀反映產業的發展現狀及主要特徵。

「全國產業核心引擎」地位凸顯

其中，廣東、北京同處第一梯隊。廣東穩居綜合指數首位，在科研能力、企業發展、市場潛力、行業應用、社會參與等7項核心指標均位列第一，凸顯「全國產業核心引擎」地位。浙江、江蘇、上海構成第二梯隊，長三角區域協同優勢顯著。

報告顯示，位於第一梯隊的廣東在人工智能與機器人產業領先優勢明顯，綜合實力顯著。廣東憑借在研發投入、企業數量、智能終端產量、數據集建設等方面的明顯優勢，以92.23的高分位居榜首，

北京市以82.66位居次席。

政策治理居末位 短板急需補足

從經濟圈看，人工智能與機器人產業呈現「梯度分化、特色發展」格局，形成「長三角區域協同優勢領先、珠三角全產業鏈競爭力居次、京津冀創新要素高度極化、成渝政策賦能潛力初顯」的發展格局。其中，在智能產業化（科研能力和企業發展）、產業智能化（基礎設施和行業應用）、政策與治理（服務保障和規範治理）等三方面6項指標，長三角全部居首位。在政策與治理方面，廣東在四大經濟圈居末位，凸顯相關方面的短板急需補足。

內地高考今開鑼 八年來報考數首降

香港文匯報訊（記者 江鑫綱 北京報道）2025年全國高考7日開鑼，1,335萬考生迎來人生大考。教育部6日發文稱，已會同有關部門作出部署，要求各地積極做好考生治安、出行、食宿等綜合保障，為符合條件的殘疾考生提供合理便利。同時，充分做好考試期間可能出現的極端天氣、自然災害等突發情況的應對準備工作，確保高考安全、平穩、順利舉行。

多地推行考場AI巡查

今年，第五批8省份（山西、內蒙古、河南、四川、雲南、陝西、青海、寧夏）首次實行新高考，至此全國已有29個省份落地新高考。新高考實行「3+1+2」模式，包括3門全國統考科目和3門選擇性考試科目。根據各地安排不同，選考科目考試一般在6月8日至6月10日舉行。江西、湖北等多地宣布全面推行考場AI巡查，全程監控分析考場異常行為，凡核判定為違規違紀行為的，將按照有關規定嚴肅處理。值得一提的是，考生在考試中的正常行為，系統是不會抓取的。

今年有1,335萬人報名參加全國高考，這是2017年以來高考報名人數首次減少。對此，21世紀教育研究院院長熊內奇表示，主因是職業教育中高職貫通、五



●6月6日，2025年高考前夕，湖南省長沙市同升湖高級中學高三年級的老師與參加高考的考生們一同進行扔紙飛機、放禮花等活動，為同學們送上高考祝福，緩解考前壓力。中新社

天問二號在軌飛行正常 圓形柔性太陽翼展開

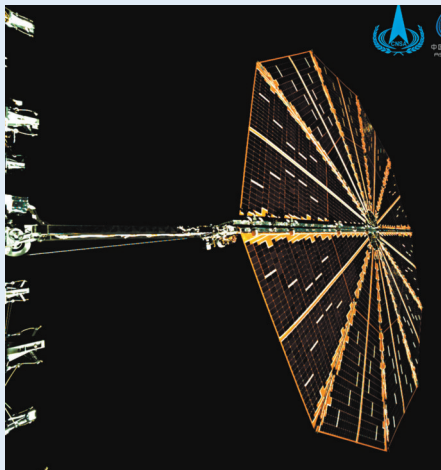
香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港文匯報記者從國家航天局獲悉，截至6月6日上午，執行中國首次小行星取樣返回任務的天問二號探測器已在軌運行超8天，與地球距離超300萬千米，工況良好。為滿足在距離太陽約3.75億千米的主帶彗星開展探測的供電需求，天問二號探測器研發配置了圓形柔性太陽翼。國家航天局還發布了天問二號探測器傳回的圓形太陽翼展開的圖片。

天問二號主要任務目標是對小行星2016HO3進行探測、取樣並返回地球，此後再對主帶彗星311P開展科學探測。小行星2016HO3是人類目前發現的地球準衛星之一。

國家航天局此前介紹，天問二號任務技術難度大，工程風險高，共有13個飛行階段。在發射端完成後，天問二號進入小行星轉移段，而這一階段將持續約1年，期間需實施深空機動、中途修正等操作，直至距離小行星約3萬公里處。

此後，天問二號依次進入小行星接近段、交會段、近距探測段，在近距探測段按照「邊飛

邊探、逐步逼近」原則，對小行星開展懸停、主動繞飛等探測，確定採樣區後進入採樣段。完成採樣任務後，探測器將經歷返回等待段、返回轉移段，在返回轉移段接近地球，返回艙與主探測器分離，之後獨自進入再入回收段，預計於2027年底著陸地球並完成回收。此後，主探測器則繼續飛行，前往主帶彗星311P，開展後續探測任務。



●天問二號探測器傳回圓形太陽翼展開圖片。香港文匯報北京傳真