

# Keeta Drone 常規航線啟航 推科學園至馬鞍山海濱長廊配送服務

深圳的無人機送餐令不少港人及外國遊客感到新鮮，隨着香港低空經濟應用逐步落地，在香港用無人機送餐今日也成真。美團（3690）旗下 Keeta Drone 昨日宣布，在香港低空經濟監管沙盒框架下，公司首條常規航線正式投入營運。新航線設在「跨海+公園」場景，無人機將由科學園起飛，並降落在馬鞍山海濱長廊，目前已接入服務的本港商戶包括麥當勞及必勝客。其中必勝客宣布率先試行無人機配送服務，推出獨家飛行套餐，提供科學園至馬鞍山公園海濱長廊的配送服務，約5分鐘便送到起降點。

●香港文匯報記者 黎梓田

美團副總裁兼無人機業務負責人毛一年昨出席啟動儀式時表示，Keeta Drone 於去年11月香港低空經濟監管沙盒發布後，第一時間提交申請，並針對無人機配送的安全能力、調度能力、私隱保護、通訊能力等提交了詳細的運行方案、測試報告和第三方檢驗證明，最終獲選納入第一批沙盒項目。在沙盒試行期間，公司全力配合監管方要求持續開展安全、私隱、訊號等測試，確保服務顧及安全、操作和技術等相關要求。

## 「跨海+公園」場景時間優勢明顯

首條航線選擇「跨海+公園」場景，毛一年指，公司認為這是香港的典型場景。香港有很多山地、海洋等複雜地形，同時也存在許多自然景區、封閉園區等路面配送困難的場景。類似複雜場景下，無人機不受地形阻礙等優勢將非常明顯，可以解決過往很多配送不便的需求。

他認為無人機配送在香港有望成為現有步行、騎單車等多種配送方式的重要補充方式，能承接更多因時間或地理空間限制而難以完成的訂單。以首條航線為例，從起飛點附近商家至降落點的路面距離約7.8公里，而無人機飛行距離為1.8公里，將原本30分鐘的陸路配送時間縮短至5分鐘的跨海飛行，為配送方案提供更多可能性。

談及後續發展，他表示，Keeta Drone 會以香港科學園為起點，逐步開通至馬鞍山居民小

# 港無人機送餐迎首飛 美食5分鐘「從天而降」



●美團旗下 Keeta Drone 昨在香港科學園舉行香港首條航線啟動儀式。財政司副司長黃偉綸（右六）、美團副總裁兼無人機業務負責人毛一年（左六）等主持活動啟動儀式。



▲ Keeta Drone 首條常規航線正式投入營運。



● 無人機來往香港科學園及馬鞍山海濱長廊，跨海飛行需時約5分鐘。  
中新社

區等 M-port（自動空投櫃）航線，推動更多應用場景落地，不斷拓展服務範圍，提升服務質量，為香港市民帶來更加便捷的無人機配送服務。

## 「監管沙盒」下階段試點明年開展

特區政府財政司副司長兼發展低空經濟工作組組長黃偉綸在出席 Keeta Drone 航線啟動儀式時表示，這是香港第一個無人機商業配送項目，亦是科技的突破，包括精準定位及導航等技術，也要克服水體距離、風速等挑戰。他認為，一個商業項目應由市場主導，政府未來會努力拆牆鬆綁，盡快完成修訂相關附屬法例，讓民航處有相應權力審批例如 eVTOL（電動垂直起降飛行器）進行試飛，並於明年上半年進行下一階段「監管沙盒」試點項目計劃。

黃偉綸同時預告投資推廣署將於本月27日舉辦一個有關推動低空經濟發展的論壇，邀請業

界、學者、投資者等參加。他強調，政府盼望能與各界攜手，推動低空經濟在各方面的發展，包括如何更好地滿足企業集資的需要，充分發揮香港作為領先國際金融中心的優勢。

就香港低空經濟未來發展，奧雅納東亞區總裁楊詠珊昨表示，隨着低空經濟成為區域發展的新引擎，從深圳到香港，奧雅納觀察到低空經濟不僅是科技創新的延伸，更是城市融合與產業升級的關鍵契機。奧雅納正積極參與低空經濟相關的規劃與策略制定，協助城市在政策、技術與空域管理上作好準備。

Keeta Drone 是美團旗下專注無人機配送服務探索的團隊，據美團介紹，Keeta Drone 自2017年成立以來至2025年3月，已在深圳、北京、上海、廣州、南京等城市開通55條航線，並累計完成超過52萬張訂單，服務覆蓋辦公、社區、景區、市政公園、校園、圖書館等多個場景，可為用戶配送逾9萬種商品。

## 「飛送店」落單即製 餐點憑取餐碼領取

香港文匯報訊 Keeta Drone 首條常規航線昨日正式投入營運，目前已接入服務的本地商戶包括香港麥當勞及必勝客。必勝客宣布率先試行無人機配送服務，推出獨家飛行套餐，首100單於 Keeta Drone 無人機飛送下單的顧客，將獨家獲贈別注版 Pizza 造型3合1環保餐具。

### 訂單狀況 App 可查

根據落單流程，顧客只需透過「Pizza Hut × Keeta Drone 無人機飛送店」下單，Pizza Hut 科學園店於接單後會即時炮製餐點。完成後，Keeta 取餐員會於分店提取準備好的餐點，並交由無人機送餐。顧客可隨時透過 Keeta 應用程式查看訂單狀況。

當無人機於馬鞍山公園海濱長廊指定地點降落後，顧客只需憑取餐碼向工作人員領取即可。

# 聚焦安全飛行 低空經濟協會倡設航空管理系統

香港文匯報訊（記者 蔡競文）香港特區立法會議員、中國香港低空經濟協會名譽顧問陳紹雄以及創會主席張霆邦等人昨日會見特區政府運輸及物流局代表，雙方就《小型無人機令》（第448G章）以及《1995年飛航（香港）令》（第448C章）修訂等交流意見，展開了深入及詳盡的討論。立法會議員、協會名譽顧問陳紹雄關注低空經濟安全問題，認為香港需要一套低空經濟航空管理系統；協會創會主席張霆邦則指出，立法是第一步工作，往後在機手培訓、制定安全標準等問題，仍有很多工作細節需要落實。

## 冀具全程追蹤及風險預警功能

在會面中，陳紹雄首先指出，安全是推行低空經濟的首要考慮，因而希望政府盡快探索制訂一套「看得見、管得住」的低空空域管理系統，全程偵測管控飛行器的飛行軌跡，同時具備風險預警功能，在必要時能夠及時干預及反制，為低空有序安全飛行提供支撐。另外，跨境無人機物流的發展潛力巨大，希望政府加快

推進不同跨境項目的試驗。

張霆邦則指出，如果香港能成功就丙類無人機使用（涵蓋重量超過25公斤但不超過150公斤的小型無人機）以及重量超過150公斤的非傳統航空器試驗（如電動垂直起降飛機「eVTOL」）立法，無疑是推進低空經濟發展的一大步，但不宜低估後續工作的難度，包括關於無人機人才的培訓、在安全環境下進行載人無人機試驗等，都是極具挑戰的工作。倘若香港能成功在地理複雜的情況下建立標準，相信也能夠接軌國際，讓香港的法律框架成為各司法管轄區發展低空經濟的參考。

聽取各個中國香港低空經濟協會代表的意見後，運輸及物流局副秘書長洪思敏指出，行政長官在去年施政報告為推動低空經濟發展訂出方向，政府相關部門全速建立健全的法律框



●陳紹雄(左三)稱，希望政府盡快探索制訂一套「看得見、管得住」的低空空域管理系統。右二為張霆邦，左四為洪思敏。

架，為低空經濟有序運作奠定根基，也為業界持續提供發展土壤；除了現時的立法工作，相關部門正就「監管沙盒」試點項目、低空基礎設施規劃以及與內地對接等範疇展開工作，包括與內地共同開發低空跨境航線等，為建設粵港澳大灣區低空跨境通道創造有利條件。

# 穩定幣條例8月生效 許正宇：數碼資產發展里程碑

香港文匯報訊（記者 黎梓田）特區政府昨（6日）於憲報刊登《穩定幣條例（生效日期）公告》，指定2025年8月1日為《穩定幣條例》（第656章）（《條例》）開始實施的日期。《條例》已於2025年5月30日刊憲，其主要目的是監管涉及穩定幣的活動，並於香港就受規管穩定幣活動設立發牌制度。財庫局局長許正宇昨表示，條例生效後，該發牌制度將為相關的穩定幣活動提供適切規範，是促進香港的穩定幣和數碼資產生態圈可持續發展的里程碑。

## 業界：提供清晰合規框架

HashKey Group 首席分析師丁肇飛向香港文匯報表示，穩定幣條例的落地標誌着香港在平衡金融創新與風險防控方面邁出關鍵一步，不僅填補了法幣掛鈎穩定幣的監管空白，還為行業提供了清晰的合規框架，要求儲備資產隔離、贖回保障及反洗錢合規，降低系統性風險（如擠兌或詐騙）。香港的監管模式既不同於歐盟 MiCA 框架的功能監管，也有別於新加坡的分級牌照體系，而是開創性的採用價值錨定監管原則，只要涉及港元價值宣稱，無論發行

主體所在地，均納入監管範圍，相信這種制度設計將成為亞洲乃至全球的監管模板，並可讓香港在全球穩定幣監管競賽中搶得先機。

丁肇飛也指出，香港《穩定幣條例草案》的出台標誌着特區政府對 Web3 領域的系統性布局，旨在構建全球領先的閉環監管體系，涵蓋虛擬資產交易、穩定幣發行、場外交易及託管服務。同時，香港積極推動離岸人民幣穩定幣試點，探索其在跨境貿易結算中的應用，以鞏固人民幣離岸中心地位。

他又指，更具前瞻性的，是金管局計劃2025年發布 RWA 操作指引，推動債券、房地產等傳統資產的代幣化，利用智能合約優化分紅與利息分配，促進傳統金融與區塊鏈技術的融合。這些舉措彰顯了香港打造全球 Web3 樞紐的戰略雄心與清晰路徑。

## 為穩定幣監管樹立新標杆

參加金管局穩定幣發行人「沙盒」穩定幣公司之一的安擬集團總裁歐陽杞浚回覆香港文匯報表示，香港為穩定幣監管樹立了新標杆。隨着穩定幣法案的通過，香港建立了一套許可框架，清楚表達決心引領數碼金融的下一章。

## 證監會夥全球監管同業打擊違法「金融網紅」

香港文匯報訊（記者 曾業俊）香港證監會昨宣布，正聯同全球各地的監管機構，攜手遏制違法「金融網紅」的活動，並指這些金融網紅非法兜售金融產品或服務，致令數以百萬計的社交媒體用戶面臨風險。

香港證監會行政總裁兼國際證監會組織亞太區委員會主席梁鳳儀表示，鑑於違法的「金融網紅」日漸增多並在社交媒體上吸引大量追隨者，證監會全力支持國際間採取多管齊下的協調方針以應對這一現象。證監會透過監察工作、執法行動及投資者教育等途徑來維護市場廉潔穩健和保護廣大投資者，有關工作的成效將會因為監管同業之間的合作而大為提高。

### 梁鳳儀：投資者應成「第一道防線」

梁鳳儀續指，作為證監會教育工作的一環，會方必須強調個人責任的重要性。投資者應成為自己的第一道防線，在有意作出任何投資之前，核實「金融網紅」的監管狀況和可信性，審慎評估他們分享的投資觀點，並徹底查證資訊的真偽。

在監管方面，證監會今年4月展開主題視察，以評估券商在聘用「金融網紅」和數碼平台宣傳金融產品及服務時，有否遵守適用的監管規定。視察的範圍涵蓋審閱特定券商對「金融網紅」和數碼平台進行的盡職審查，乃至評估它們在這方面的監察，以確保有關「金融網紅」和平台不涉及任何無牌活動或不當行為。作為其監管工作的一部分，證監會計劃向持牌法團發出指引，概述它們在聘用「金融網紅」和數碼平台作宣傳時應達到的標準。

## 證監會向環聯國際發限制通知書

香港文匯報訊（記者 曾業俊）證監會向環聯（國際）資產管理有限公司（GA (Int'l) Capital Management Limited，下稱環聯國際）發出限制通知書，原因是對其可靠程度和誠信，以及能否稱職地、誠實地及公正地進行受規管活動，乃至是否繼續持牌的適當人選存有疑慮。

### 禁未獲同意經營受規管活動業務

證監會指，該限制通知書禁止環聯國際在未事先獲得證監會的書面同意下，直接或透過代理人經營任何構成其獲證監會發牌進行的受規管活動的業務；及以任何方式處置或處理任何有關財產；或輔助、慫恿或促使另一人以任何方式處置或處理任何有關財產，惟在事先向證監會發出書面通知及事先獲得證監會的書面同意下，支付其在日常業務過程中產生的營運開支的情況除外。證監會認為，就維護投資大眾的利益或公眾利益而言，發出該限制通知書是可取的做法。

證監會又於昨日（6日）的行動中搜查了包括環聯國際的負責人員所佔用的處所。由於調查仍在進行，證監會現階段不會作進一步評論。