

坪輦路瀝青塗層水管年內優先更換

甯漢豪視察皇后山邨供水系統 專家組兩周內交溯源報告

粉嶺皇后山及毗連山麗苑食水出現瀝青和樹脂黑色沉澱物引發社會關注，特區行政長官李家超前日召開高層督導會議，向有關政策局和部門作出指示，並要求相關部門落實10項具體工作。發展局已按行政長官要求成立3人專家小組，協助及監察政府的溯源工作，約兩星期內向食水安全諮詢委員會提交初步報告進行覆核。發展局局長甯漢豪、水務署署長黃恩諾與專家組3名成員昨日到粉嶺皇后山邨一帶視察供水系統，跟進食水雜質問題。甯漢豪表示，今次食水沉積物來自皇后山邨供水系統中約400米長瀝青塗層的水管，為釋除疑慮，水務署今年內將優先更換涉事水管，並擬定長遠更換其他類似水管的計劃，提交發展局審視。

●香港文匯報記者 李千尋

甯漢豪一行昨日下午約2時到達沙頭角公路近軍地，了解地底水管流向以及濾網操作情況，其後到配水庫附近的一段坪輦路，由工程人員講解偵測水管內部情況的設施，而這兩段路都有水管工程在進行中。特區政府向專家組交代判斷，即位於供水系統上游坪輦路一段使用瀝青作為內壁保護塗層的長約400米、直徑600毫米的供水鋼喉管，相信是皇后山邨及山麗苑水中沉積物的源頭。專家組認為此判斷合理。

瀝青塗層無害 裝逾千濾網保安全

甯漢豪在視察後表示，專家同意局方初步判斷，認為瀝青沉澱物來自坪輦路該段約400米長的水管，為令推斷更扎實，水務署將利用機械人檢視水管內塗層剝落情況，兩周內向水諮詢委員會提交溯源報告，並會率先更換該段瀝青塗層水管，希望今年內展開更換水管工程。

全港目前百分之九十以上的水管並非以瀝青作內壁保護塗層，但仍有約700公里長水管使用瀝青塗層。甯漢豪強調，瀝青塗層在國際上都有用於水管內，並非有害，但老化後剝落可能影響水質觀感。水務署現時已在相關水管附近範圍內安裝逾千個濾網，並定期進行檢測，檢視是否仍需要額外加裝。

她表示，已要求水務署向發展局提交更換這些老舊水管方案，局方在檢視後會作資源配置，按部就班進行。由於更換工程有可能阻礙行人以及交通，可能需時數個月，故會與區議會及警方等方面溝通、籌劃。

專家倡先清理涉事屋邨喉管水缸

食水安全諮詢委員會的3名成員，包括主席陳漢輝、鍾志明及陳紫鳴昨日陪同甯漢豪視察。陳漢輝表示，相信皇后山邨和山麗苑地下管道內仍有沉澱物，應確保清洗乾淨皇后山邨及山麗苑地下管道，避免沉積物殘留，並建議特區政府日後要使用管道機械人進入管道內審視，確保喉管清洗乾淨，及盡快更換有問題水管，相關社區亦要檢查區內喉管閘掣有沒有物質剝落。專家小組建議政府優先清理皇后山邨



6月6日水質檢測結果

皇后山邨

參數(單位)	準則/標準	7幢樓宇、皇后山商場及皇后山社區綜合大樓
快速毒性測試	陰性	陰性
色度(Hazen)	≤15	<3
混濁度(NTU)	≤3	0.1-0.5
外觀	清澈 (即沒有黑點)	清澈

山麗苑

參數(單位)	準則/標準	6幢樓宇
快速毒性測試	陰性	陰性
色度(Hazen)	≤15	<3
混濁度(NTU)	≤3	0.3-0.5
外觀	清澈 (即沒有黑點)	清澈

整理：香港文匯報記者 劉明 資料來源：水務署

和山麗苑大廈內部喉管與水缸，確保沒有黑色或藍綠色的物質，令居民安心用水。

加密驗水證樣本無害外觀清澈

在加緊溯源的同時，水務署加密驗水，每日從皇后山邨與山麗苑的水缸抽取水樣本進行化驗，嚴密監測水質，並會每天在水務署網頁發布測試結果。據水務署昨日在網站公布皇后山邨及山麗苑的水質調查結果顯示，前日(6日)化驗顯示抽取的水樣本快速毒性測試均呈陰性，即水樣本並無致病物質，且外觀清澈，色度及混濁度均遠低於標準(見表)。

在昨日和今日，民政及青年事務局和民政總署召集區議員、北區三會成員及北區六個關愛小隊超過50人，聯同房屋署人員進行探訪，包括曾就事件作出求助的個案在內的住戶，持續跟進居民用水情況，並在有需要時即時轉介。昨日的探訪已成功接觸超過850個住戶，大部分住戶反映水質已有顯著改善。

同時，皇后山邨及山麗苑主要位置已設置三個街站，為居民提供最新消息及有用資訊，以及接受居民個案登記。

食水恢復清澈 居民放心飲用

香港文匯報訊(記者 蕭景源)

香港文匯報記者昨日下午再到皇后山邨探訪，居民反映經多日來沖洗食水缸，食水中的黑色微粒基本消失，他們已經放心煮開飲用。對特區政府重視事件並立即清查源頭，居民都感到滿意。

居民謝先生說：「現在那些黑色微粒已經基本沒有了，早兩日已經恢復飲用水喉水，覺得政府重視事件及關心居民，都理解處

理事件都需要一個過程，最重要現在沒事了。」

居民黃先生說：「現在水喉水已經恢復清澈，看不見那些黑色微粒了，現在找到源頭，更加有信心飲用。」

梁女士說：「終於查清楚源頭，總比一直搞不清楚好多。」她的女兒說：「現在食水中沒那些黑色粒粒了，很開心。」



香港文匯報記者 劉友光 攝



道，而隧道結構已於今年初順利完成，工地正進行回填工序；隧道需要穿過維港，為減少工程對海港影響，施工期間臨時填海，完成開挖及建造隧道後會回復海床，海底隧道建造工程已順利完成。

擬辦跑步盛事 見證基建新成就

她透露，工程團隊正進行機電設備安裝及系統測試工作，並與消防處攜手成功研發全港首套「垂直風罩測量設備」，快捷及準確測量隧道緊急排煙系統內逾百個垂直防煙閘的風速。

為了讓市民在繞道全面開通前能近距離一睹這個本港最新重要運輸基建的風采，工程團隊正籌備一系列活動讓公眾參與，包括在年底舉行的全港大型跑步盛事，讓參加者用腳步一同見證這項一脈貫通

坪輦路供水系統、涉事屋邨與濾網位置



議員倡換管「先易後難」 內壁損耗大優先換

香港文匯報訊(記者 李千尋)

香港多區以往曾發生過食水管內瀝青剝落，造成食水被污染的問題，沙田及筲箕灣等部分地區因此已進行更換水管工程，但目前仍有700公里的舊瀝青水管有待更換。立法會議員張欣宇向香港文匯報表示，特區政府應做系統性評估，綜合考慮工程難度、交通影響等因素，「先易後難」逐步更換水管，並優先更換相對較易施工、對交通影響較小的水管，同時可以透過機械人監測水管內情況，優先更換內壁損耗嚴重的水管。

資料顯示，2014年沙田圍一帶屋苑食水發現瀝青微粒，水務署調查顯示有兩條1983年鋪設的水管因老化及水壓驟增，令瀝青保護層剝落，該署已把有關水管納入更換及修復水管工程計劃，並在區內相關屋苑安裝6個濾網阻隔微粒進入用戶內部喉管。

屯門篠箕灣將軍澳曾現同類個案。2015年，屯門青山公路一帶屋苑食水出現水管瀝青老化剝落，其後數年篠箕灣和將軍澳也有同類情況發生，其中篠箕灣愛東邨2017年爆出有多戶居民發現食水中出現黑色沉澱物和沙石。水務署其後表示懷疑是與政府水管內壁因老化剝落的瀝青保護層有關，隨即在供應愛東邨水管內的隔濾器加裝較幼細的濾網，其後完成更改供水路線，和檢查老化水管並進行復修。

立法會議員郭偉強表示，過往在社區工作期間亦曾發現住宅食水有黑點，主要集中於舊區如北角一帶，惟一直缺乏有效處理方法，只透過開啟水喉沖



大部分住戶反映水質已有顯著改善。
房屋署FB圖片

走沉澱物，效果僅維持兩三周，沉澱物仍會再現。居民最初以為食水黑點因工程引致沉澱物進入供水系統，經今次事件才知瀝青塗層脫落所致。

他認為更換水管工程需透過風險評估釐定更換次序及執行，並建議市民密切關注水質，留意水管有否堵塞，尤其部分水喉有小濾網，若被沉澱物堵塞或影響出水。

張欣宇表示，要避免食水出現雜質的問題再次發生，最有效的辦法是在容易受瀝青顆粒影響的屋苑管道中加設濾網，防止雜質進入市民用水的水喉中，而現時全港700公里有瀝青塗層的喉管更換工程，無法在短時間完成，故解決食水安全問題需要「兩條腿走路」，既要推進長期更換工程，亦需透過加裝濾網改善問題。

劉國勳籲制定換管時間表

立法會議員劉國勳昨日與特區政府發展局局長甯漢豪到皇后山邨一帶視察供水系統。他表示，連接皇后山的一段沙頭角公路等水管已更換，只要盡快更換坪輦路的舊瀝青水管，皇后山一帶居民就可以更安心。

劉國勳要求水務署制定時間表，更換全港同類喉管，並加入智慧水務，又要求署方在事件解決前加強濾網、繼續放置水箱及清洗水喉和供水系統設備中的殘留物，同時動態檢測水樣本並每日公布相關結果和數據。

他歡迎特區政府積極回應訴求，希望從速處理事件，徹底消除居民疑慮，保障潔淨用水供應。

中九龍繞道料12月通車 研用者自付

香港文匯報訊 為紓緩九龍中部現有東西行道路的交通擠塞情況，中九龍繞道於2017年開始動工，預計於今年底落成啟用。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌中表示，該幹線將命名為「中九龍繞道(油麻地段)」，預計可於今年12月具備條件正式通車。繞道將有效分流九龍東西行現有主要幹道的交通，令繁忙時間來往油麻地與九龍灣的車程由現時30分鐘大減至約5分鐘，同時為九龍區發展注入新動力，包括於年底舉行大型跑步盛事。在收費方面，她強調會以公眾利益為依歸。

陳美寶表示，中九龍繞道正進入工程最後衝刺階段。除了地面的加土居道天橋重置工程外，過去數年還進行了大型隧道工程，在地底建造一段長約400米的明挖回填隧道，連接到深入石層的爆破隧

道，東西九龍的基建新里程。

除了一眾跑手，周內將會有一班道路及鐵路專家有機會率先視察中九龍繞道(油麻地段)，近距離感受香港運輸基建施工時面對的挑戰和應用的最新技術。

陳美寶：收費會平衡四原則

陳美寶日前在政府收回大欖隧道專營權並實施分時段收費的首日會見記者時表示，會全面檢視政府隧道收費政策，包括探討中九龍繞道收費。她昨日在網誌中表示，近日就隧道收費檢視聽到不少意見，有人表示非常期待可以幾乎不用經過任何交通燈，只用5分鐘就可以從油麻地抵達九龍灣，即使要付隧道費亦覺得合理，但亦有人擔心中九龍繞道

收費會影響分流及紓緩現有道路擠塞的效果。

她強調，中九龍繞道項目投入大量資源、人力、物力去興建，落成後配合現有的將軍澳—藍田隧道可令繁忙時間往來油麻地與將軍澳市中心的行車時間由現時約65分鐘大幅減至約12分鐘，而每項交通基建的建造，是為疏導分流交通、便捷市民出行，而營運和維護優質基建亦需持續投放不少資源，故收回成本、用者自付是不能迴避的考量之一。

陳美寶強調，特區政府會以數據為本，提出不同情景及分析與議會和社會討論。在檢視收費過程中，必會平衡四大原則，即交通管理需要、效率優先、公交優先及用者自付，「大家可以放心，如果單為收回成本而收取過高隧道費，以致隧道無人使用，有違交通管理原則，亦是得物無所用。我們會凝聚共識，擬定任何方案時皆會以最合乎公眾利益為依歸，務求發揮這項運輸基建的最大效用。」