

港擬調整交通意外傷亡援助金防濫用

議員倡設中央機構驗傷 工會憂援助最多僅60日不夠

根據特區政府勞工及福利局的數據顯示，近年交通意外傷亡援助計劃的開支大增，最快2032/33年度可能用盡基金儲備，故局方擬為計劃進行調整，包括合併「受傷補助」和「臨時生活補助」、回復最低7天病假規定，以及限制重複申請體恤補助，以確保公共資源用得其所，同時防止濫用及詐騙行為。有立法會議員認為調整後減低經濟誘因，一定程度上減少濫用及詐騙行為，同時建議設立中央醫療評估機構驗傷。有運輸業工會代表則認為，援助日數改為最多60天遠遠不足夠，例如發生意外後「斷手斷腳」起碼要休息半年或以上，亦不應該將兩個資助項目二合一。

●香港文匯報記者 張弦



交通意外傷亡援助金 申請個案及發放金額

年度	申請個案	發放總額
2019/20	9,342宗	約2.97億元
2020/21	10,371宗	約4.195億元
2021/22	10,500宗	約4.153億元
2022/23	10,236宗	約4.473億元
2023/24	11,265宗	約4.924億元

資料來源：特區政府社會福利署 整理：香港文匯報記者 張弦

●特區政府勞工及福利局擬調整交通意外傷亡援助計劃，以防止濫用及詐騙行為。圖為今年3月，一輛九巴在大埔吐露港公路失事撞欄，11人受傷送院。

資料圖片

署理勞工及福利局局長何啟明表示，交通意外傷亡援助計劃於1979年開始實施，計劃不問過失及不設資產審查，過去5年計劃獲批的個案持續攀升，發放的援助金額由2019/20年度約2.97億元，上升至2023/24年度約4.92億元，若維持目前申請規則，基金收入大致維持不變，而支出維持現時的上升趨勢，基金將於2032/33年度耗盡，因此需要改變策略。

警去年拘300人 涉騙援助金共1400萬元

何啟明續指，該計劃下詐騙個案盛行，警方去年拘捕超過300名涉案者，涉及個案的援助款項共約1,400萬元，常見手法為製造假車禍及製造假醫生

紙。

局方提議三方面的調整，第一，將申請目的及條件相近的「受傷補助」和「臨時生活補助」，合併為新的體恤補助類別，金額為每日330元，援助最高日數由目前最多180天調整至60天；第二，將現時3天病假證明要求，回復至原先最低7天假期的規定；第三，限制重複申請體恤補助。

社署數據顯示，2021/22至2023/24的3個年度內，超過2,000名申請人於兩年內重複申請援助，涉及超過5,000宗個案，佔該3年獲批個案總數約19%。

何啟明建議，體恤補助在兩年內只可申領一次，對於有經濟困難或其他福利需要的人，社會福利署

會提供適切協助，包括轉介他們申請綜援或其他援助。

航運交通界立法會議員易志明向香港文匯報表示，過往有不少人透過各種手法濫用及詐騙該援助金，例如製造假車禍，「相熟嘅人安排兩架車碰撞，形成輕微受傷之後就睇醫生取病假紙申請援助金。」

議員指法庭判得太輕 冀上訴加刑

以往同時申請「受傷補助」及「臨時生活補助」可領取半年援助金，平均每月約27,000多元，他形容「好過返工」，認為今次局方提議的措施可以減低經濟誘因，減少濫用及詐騙行為。

易志明亦指出，相關違規行為的最高罰則有阻嚇力，但法庭判罰不重，他認為政府有責任向法院解釋，要上訴加重刑罰，他亦建議設立中央醫療評估機構進行驗傷。

汽車交通運輸業總工會第二副主席兼九巴分會主任黎兆聰則表示，意外很難預料，若有人在兩年內受傷不止一次，將得不到支援，若「斷手斷腳」，起碼要休息半年至8個月，但最多僅獲60天援助，「那麼60天之後未恢復好又不能返工，可以說是手停口停。」

黎兆聰認為，濫用及詐騙援助金的人只屬少數，如要防止相關違法行為，政府相關部門應該加強調查力度，並非只收緊援助。

特首政策組邀專家講解AI趨勢與產業變革

香港文匯報訊 特首政策組昨日舉行「與專家有約」研討會，聚焦主題「AI的趨勢與產業變革」。研討會主講嘉賓、特首政策組專家組成員、騰訊集團高級執行副總裁、雲與智慧產業事業群CEO湯道生，就圍繞AI（人工智能）技術的廣泛應用及對產業帶來的革命性影響進行詳細講解。他指出，培養AI應用研發人才十分重要，令香港有足夠的競爭力進一步服務亞太AI應用市場，形成面向全球的產業競爭力。如能做好AI的應用，能為香港的優勢產業帶來巨大機遇。

湯道生表示，AI運用算力、算法和數據，為產業帶來重大的革新。AI在個人應用層面已擴展到不同領域，除了獲取資訊，還有內容創作，如圖像和音樂生成，提升生產力，如整合和協同辦公流程及管理個人知識庫，以及情感陪伴，如聊天工具等。與此同時，AI正滲透至不同行業的企業價值鏈和場景，包括產品研發和設計、編寫程式、產品生產和製造的流程管理、市場行銷和客戶服務等。

談及香港發展AI的路徑，湯道生認為，香港具有多個產業的優勢，可借助產業優勢，從本地應用場景出發，圍繞金融、醫療、政府服務等優勢產業落地應用。深挖產業場景，結合行業專業知識，實踐AI應用，尋求適用於行業或企業的解決方案。從而創造真實業務需求與業務參與，形成AI應用的本地市場。同時，培養AI應用研發人才十分重要，令香港有足夠的競爭力進一步服務亞太AI應用市場，形成面向全球的產業競爭力。他認為，如能做好AI的應



●特首政策組昨日舉行「與專家有約」研討會，聚焦主題「AI的趨勢與產業變革」。

黃元山社交平台圖片用，能為香港的優勢產業帶來巨大機遇。

黃元山：助力香港打造智城建設

今次研討會約有20名專家組成員出席。特首政策組組長黃元山在社交平台表示，湯道生在科技創新、產業升級以及數字化轉型等領域擁有豐富的經驗和卓越的成就。他的分享不僅提供了前沿的技術視角，更為香港在智慧城市建設、數字經濟發展等方面提供了重要的啟示和參考。

成員建議港參考內地經驗

專家組成員、資深校長戴希立接受香港文匯報訪問時表示，香港在AI教育應用上起步較

晚，雖有個別大學研究領先，但整體缺乏統籌協調。參考內地《教育強國建設規劃綱要（2024-2035）》及上海實踐經驗，他認為香港亟需構建「政產學研投」協同機制，由政府主導作頂層設計，整合資源推動統一AI教育平台建設。

他舉例，上海市政府免費提供基礎AI教學平台，覆蓋「學教評管研」全環節，統一教材適配，確保教育公平，同時開放市場力量，允許學校按需制定服務，兼顧標準化與個性化。

他指出，香港一直以來「派錢到校」的政策，會導致教學資源分散、品質參差，弱勢學校易被邊緣化，因此未來可參考內地的AI教學平台應用，從而提升香港AI教學的整體水平。

8月辦全運會倒數活動 港爭取地標納「火炬跑」路線

香港文匯報訊（記者 蔡學怡）香港今年年底將迎來兩大體育盛事，分別是第十五屆全國運動會和全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會。在昨日立法會民政及文化體育事務委員會會議上，特區政府文化體育及旅遊局局長羅敏儀透露，8月份會舉辦「倒數一百天」活動，特區政府亦正就火炬傳遞活動與粵澳政府及國家體育總局積極商議，詳情將於稍後公布，特區政府亦會考慮各界意見，盡量把香港地標納入「火炬跑」的路線。

立法會議員吳傑莊關注，全運會香港賽區有否使用本地特色創新科技融入在體育賽事中。全國運動會統籌辦公室主任楊德強回應時表示，是次全運會香港特區政府一直密鑼緊鼓和廣東、澳門研發一套IT系統，包括運動會資訊、認證、整個賽事管理和安排。

另外，跨境賽事有過境安排，當中公路單車賽230公里中有6次經過關口，因此會使用如定位系統、面容識別等科技，令所有人可以無感通關。

籃球博彩草案擬下月交立會

香港文匯報訊（記者 蔡學怡）特區政府就規範籃球博彩的公眾諮詢早已結束，民政及青年事務局長麥美娟昨日在立法會民政及文化體育事務委員會會議上表示，公眾諮詢共收到1,063份意見，當中有999份支持及提出正面意見。籃球博彩將沿用現行足球博彩稅的計算和徵收方法，徵收淨投注金的50%作籃球博彩稅，並預計在今年7月向立法會提交條例草案。

麥美娟：增對青年輔導工作

麥美娟強調，政府會繼續與平和基金諮詢委員會合作，加強對青少年的宣傳及輔導工作，「在現時資助的四間輔導中心以外，增撥資源設立專注於為青少年提供輔導及支援服務的新中心。」

麥美娟指出，為了減少賭博對市民、尤其是青少年的不良影響，局方會沿用現時的足球博彩牌照模式，制定籃球博彩的牌照條件，包括民青局局長可為牌照制定有效期和指定牌照條件，對投注種類和賽事數量實施

限制，不得接受有香港球隊參與的賽事及在香港舉行的籃球賽事投注，不得接受18歲以下人士投注，亦不得接受信用卡投注。

立法會議員郭偉強表示，留意到平和基金2022年報告中，顯示有五成年輕人因為支持心儀球隊而參與投注，因此擔憂將支持球隊和投注掛鉤會導致賭博人數上升。

麥美娟回應時說，就算不規範籃球博彩活動，不代表這些情況不會出現，故政府需要和社會各界共同合作做好預防及教育措施。

立法會議員林素蔚建議，為18歲至25歲年輕群體設立投注金額上限，又建議可設置「日落條款」，因賭博政策不能「只開綠燈，不設煞車」，認為如果數據顯示賭博人數有強烈上升趨勢，可立即暫停籃球博彩。

麥美娟回應時指，就群體設定投注金額上限未必有作用，因為「他們亦可以借用其他人戶口投注」，最重要是政府做好宣傳教育工作，而相關條例列明民青局可以發牌子馬會，且牌照條件有年期，因此如果有情況變化，「可以取消牌照。」



王靈桂會見澳門特區政府 新任局級領導國情研修班一行

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，6月9日下午，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室副主任王靈桂在北京會見澳門特區政府新任局級領導國情研修班一行。

議員：企業享國家發展紅利 應承擔護國安義務

香港文匯報訊（記者 黃子龍）國家市場監督管理總局正依法對長和集團擬出售包括巴拿馬港口在內的多個海外港口一事進行審查。香港特區行政長官李家超昨日在接受媒體訪問時表示，香港企業進行商業交易時要確保國家利益，而確保國家利益與追求商業利益兩者無矛盾或互相排斥，因為傷害整體的大環境，企業的生意也會受損。有立法會議員接受香港文匯報訪問時指出，企業發展與國家息息相關，有國家保障和良好的營商環境，才有企業茁壯成長與蓬勃發展，因此企業應飲水思源，在享受國家發展紅利的同時，要承擔維護國家利益、國家安全的義務。

立法會議員李梓敬表示，企業在香港經營並得以茁壯成長，正因為有國家保障和良好的營商環境，因此，其經營必須符合國家整體利益和國家安全考量。

他指出，這並非中國特有的做法，許多國家對於策略性資源的買賣，同樣需要經過各部門審批，以確保關鍵設施不致落入外國控制，從而保障國家安全。

李梓敬強調，國家依法進行審查絕對正確，所有企業必須在做生意的同時兼顧國家利益，身為生意人，謀求盈利無可厚非，但必須具備國家思維和堅守底線，不能為追逐經濟利益而危害國家利益，進而破壞賴以成功的營商環境。由此可見，企業利益實與國家利益密不可分，兩者相輔相成，希望企業飲水思源，在享受國家發展紅利的同時，承擔維護國家利益的義務。

企業所作所為須符合國家政策

立法會議員林振昇表示，非常認同特首李家超的講話，因為如果企業只貪圖短時間的利益，令某些西方國家獲利，從而令其更有資本打壓中國，影響國家安全和香港經濟發展，最終只會損害企業自身的利益，在現時複雜多變的國際形勢下，企業應與國家利益同步，所作所為必須符合國家政策，與國家一起應對挑戰，「港企進行商業交易時確保國家利益，彼此是互惠互利，絕不會互相排斥。」