

園區交通配套失衡 巴士遲到20分鐘 運輸署促改善

科學園接駁巴士屢誤點 玩殘上班族



●香港文匯報記者早前到大圍站總站實測，發現巴士延遲約8分鐘。

香港文匯報記者黃艾力 攝

進駐香港科學園的企業數量由2020年起激增，工作人員（包括科研人員）數量亦由13,500人大增至24,000人，增幅77%。特區政府雖然計劃港鐵白石角將於2033年或之前通車，但該站至今仍未動工，導致不少在園區工作的上班族飽受等車困擾，尤其是住市區的員工，通常只能選擇搭公司專車，或乘屯馬線或東鐵線到大圍站，再乘搭九巴82D往科學園。

惟82D每日僅在上午及傍晚來回方向各開一班車，導致每日大圍站大排長龍，更甚者是82D頻頻誤點。香港文匯報記者早前到大圍站附近的運輸交匯處現場直擊，原訂8時40分抵達的82D，當日誤點8分鐘。記者登車觀察，發現車上入座率近九成，約行駛20分鐘後，抵達科學園第一期附近的巴士站時，已是9時10分，上班族要遲到。

園區的科研人員徐女士居於大圍，每日搭乘82D上班，她指出自今年4月下旬起，巴士常遲到5至10分鐘，直言：「9時打卡的員工根本趕不及。」她指出，非繁忙時段園區內往往要等候15分鐘至30分鐘才有其他交通工具，嚴重影響需臨時外勤的工作安排。她續說，園內雖設有直通港島各區的遠程直通巴士，但每天下班時段僅得一兩個班次，導致部分員工需提早下班趕車，變相減少了實際工作時數。的士服務方面，她指的士多集中在園內1W大樓與6W大樓之間的的士站，在科學園三期上班的員工需步行7分鐘方可到達，盛夏高溫下尤為不便，亦影響訪客對園區的專業印象。

同樣居於大圍的楊小姐平日亦是搭乘82D前往科學園上班，她指該條巴士線最近頻繁遲到，每次遲到約5分鐘至10分鐘，且抵達時間並未真實顯示於九巴手機應用程式上，令上班族難以掌握巴士抵達時間。82D亦是梁先生日常上班的必乘路線，他亦因為巴士經常誤點而遲到大為頭痛，「有時8時50分才到（大圍站），去到上班地點已經約9時15分了！」

交通配套追不上園區人口增長

香港文匯報記者翻查資料發現，距離科學園位置較近的四個港鐵站中，僅沙田站與大學站兩站的接駁巴士較為頻密，火炭站則未設相關接駁巴士。作為新界與市區交通樞紐的大圍站，也僅有82D一條線路連接科學園，2021年3月至2023年7月曾試行每日來回方向各開四班，及後卻大減班次，只餘上、下午繁忙時間來回方向各開一班。

至於服務時間也被延後，以往科學園方向的班次為例，由最初上午8時、8時30分在大圍站開出，改為現時上午8時40分由大圍站出發，追不上科學園快速增長的企業與人口。

運輸署在回覆香港文匯報查詢時表示，根據該署今年5月的班次紀錄，發現前往白石角的82D班次於部分日子未有按時開出。該署已要求九巴跟進調查及作出改善，並得悉九巴已於上月22日起調整車務安排，以確保班次能按時由港鐵大圍站開出。

九巴：昨早延誤因修正收費系統所致

九巴回應指出，會修改相關車長於早上開出82D線前的行程以避免影響82D的開出時間，並會繼續密切留意該路線的運作情況，為乘客提供穩定的巴士服務。至於昨早的延誤，發言人解釋車長開車前發現車上的收費系統異常，需要修正，因而延誤。九巴已即時調派另一輛巴士，短時間內在大圍站巴士站開出，對乘客造成不便，九巴向受影響乘客致歉。

巴士站

隨著香港科研產業日漸壯大，進駐大埔科學園的科技公司大增，由2020/21年的950間科技公司增至最新的2,300間，進出園區的打工仔也增加逾77%，達24,000人，惟交通規劃被指追不上需求，尤其是接駁大圍與科學園的九巴82D線，每日僅在上下班繁忙時間來回方向各開出一班，近月班次延誤頻繁，影響人員上班作息。香港文匯報記者早前實測，發現該路線於早上繁忙時段屢次誤點5分鐘至10分鐘，且手機應用程式未能如實反映到站時間，不少候車上班族心急如焚。經本報與香港特區政府運輸署及九巴等不同持份者反映後，該線路誤點情況一度好轉，但近日疑故態復萌，有園區工作人員昨日反映，巴士延遲約20分鐘，事件更突顯園區的交通供求失衡。

●香港文匯報記者 洪澤楷

BUS STOP

香港科學園公司數量與工作人員人數

年度	公司數量	科研人員	工作人員
2017至2018	675	9,000	13,000
2018至2019	747	8,300	12,000
2019至2020	830	9,100	13,000
2020至2021	950	9,300	13,500
2021至2022	1,100	11,000	17,000
2022至2023	1,300	13,000	19,000
2023至2024	1,700	14,000	22,000
2024至今	2,300	15,000	24,000

註：大約數字

資料來源：香港科學園歷年年报
整理：香港文匯報記者 洪澤楷

巴士站



●上午8時35分左右，82D線路的始發站已經排滿了人。香港文匯報記者黃艾力 攝



●記者早前到16W與17W兩座大樓間的士站查看，發現上客區被雪糕筒圍住。香港文匯報記者曾興偉 攝



●楊小姐
香港文匯報記者黃艾力 攝



●梁先生
香港文匯報記者黃艾力 攝



●高小姐
香港文匯報記者曾興偉 攝

議員：應「一年一檢」蒐意見

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）創科發展講求效率，所謂「時間就是金錢」，惟香港科學園現時的交通配套落後，不少上班族向香港文匯報反映指，園區內非繁忙時段接駁巴士不足、的士服務分布不均且缺乏深港直通跨境巴士，建議增加班次及開設直通深圳灣及落馬洲的巴士路線。香港文匯報記者翻查資料發現，最近一次園內交通意見收集已是2016年的事。有立法會議員批評相關意見早已落後，認為園方應「一年一檢」交通狀況，與持份者加強溝通。

在園區工作的高小姐表示，其公司近半員工居於深圳，目前缺乏直達深圳陸路口岸的巴士，僅能依賴東鐵及接駁巴士上下班，建議開設直通深圳灣及落馬洲的巴士路線，配合深港創科合作趨勢。

大埔區區議員羅曉楓亦曾接獲居民反映指，82D偶有延誤到站情況。他在接受香港文匯報訪問時表示，居民的訴求是將該路線全日恒常化。他說：「現時82D每日僅得早上一班大圍前往科學園及傍晚一班回程的班次，服務密度未能

配合居民日常出入所需，白石角居民尤其受影響。」

上次調查已2016年 明顯不合時宜

香港中文大學工程學院副院長（外務）、立法會議員黃錦輝表示，特區政府於2020年底公布創科藍圖，吸引大量企業與工作人員進駐香港科學園，但園方對上一次交通意見調查已是2016年，明顯不合時宜，建議園方應與不同持份者加強溝通，「一年一檢」收集交通意見，令園區交通配套跟隨發展速度。他亦指出，隨著深港創科聯繫加深，園方應加強與深圳南山及香港科學園深圳分園的交通連接。

香港特區政府運輸署回覆香港文匯報查詢時表示，會繼續密切監察科學園一帶的公共運輸服務水平及乘客需求，按需要與不同公共運輸服務營辦商跟進合適的服務安排，以及與包括科學園在內的持份者保持緊密溝通。

該署亦已敦促九巴密切留意272K與272A兩條巴士線的實際運作情況，有需要時調整班次以配合乘客需要。

大學生創新創業賽 中大奪22獎成大贏家

香港文匯報訊（記者 高鈺）第十一屆香港大學生創新及創業大賽共吸引25間香港大專院校、687個項目、2,033人參賽，香港中文大學的學生囊括了22個獎項，為全港院校之冠，並因此獲得優秀組織獎。其中，該校學生團隊研發出全球首個全光操作的神經形態光學處理器，可望大幅提升人工智能（AI）模型訓練效率，在創新項目勇奪特等獎及資訊技術組別一等獎。

大規模AI模型訓練需要劃一超低延遲和節能高效的數據互連技術，讓大量圖形處理器（GPU）合為統一系統運算，但現有技術存在高延遲與高功耗的問題，限制了AI發展。在中大電子工程學系助理教授黃超然指導下，中大學生團隊研發出新型光傳輸數據連接技術，該系統為全球首個全光操作系統，無須使用會引致延遲的電子零件，比傳統處理器快一萬倍、能耗減少達千倍，傳輸距離由現時的2公里增加至80公里，能實現百萬GPU無延遲互聯，降低硬件成本與能源消耗，為未來AI發展提供堅實支持。

至於中大工商管理學院學生羅玉兒及化學系學生張一鳴，聯同隊員共同創立社企「稻一」，將稻穀升級再造轉化成具價值的纖維板，並可在不同行業應用，有效解決農業廢料，還促進了循環經濟。有關項目獲得此次大賽的創業項目特等獎及社企/文創組一等獎。

開發新抗體打破治血癌技術瓶頸

此外，有中大團隊留意到現時治療血癌的CD19/CD22免疫療法，雖可大幅改善急性淋巴細胞白血病（ALL）的治療



●中大於香港大學生創新及創業大賽獲得最多獎項。中大圖片

效果，但最終僅有三分之一患者能長期緩解病情。在中大兒科學系助理教授梁錦堂指導下，博士生伍穎曦成功開發全新的CD9抗體，透過大幅消除血小板毒性，同時保留對耐藥ALL的活性，徹底打破CD9靶向治療的臨床技術瓶頸，為首個CD9生物製劑的臨床轉化鋪路，團隊目前正籌備成立初創公司，推動其進一步發展。

針對早期胃腸道癌症方面，內窺鏡黏膜下剝離術屬非侵入性的內窺鏡治療技術，醫生需通過內窺鏡進行組織治療，但操作複雜且學習及訓練需時。中大外科學系副教授李崢遂指導學生研發新型磁控內窺鏡技術。與傳統內窺鏡技術相比，新系統可讓醫生在手術期間更靈活地完成手術，提升安全性、縮短手術時間。上述兩項研究分別獲生命科學、數理/機械組別的創新項目一等獎。

香港大學生創新及創業大賽由香港新一代文化協會舉辦，獲獎項目將代表香港參加「挑戰盃——全國大學生課外學術科技作品競賽」、「挑戰盃」中國大學生創業計劃競賽、中國國際大學生創新大賽、國際創科比賽暨展覽會等大型活動。

首屆數字教育周月底舉行 研用AI增學與教效能

香港文匯報訊（記者 高鈺）教育局聯同香港教育城於本月30日至7月7日舉辦全港首屆數字教育周2025，屆時將透過大型博覽會、教育界領袖高峰會、校長論壇及教學工作坊等多元化活動，為教育界及創科界提供跨界交流及合作機會，共同探討如何運用人工智能（AI）及創新科技提升學與教效能。

香港教育城行政總監林峯介紹指，學與教博覽2025為數字教育周的重點活動之一，今屆主題是「共塑教育 創建未來」，特別增設內地及亞洲展區，有來自內地、韓國及新加坡等機構參與，亦首次增設創科交流圈及校長論壇。

特區政府教育局首席助理秘書長（課程支援）謝婉貞在記者會上表示，為配合國家科教興國戰略，行政長官在去年施政報告中提出一系列推動數字教育的重點工作，以促進創新科技與教育深度融合。教育局在教育數字化轉型邁向新里程的關鍵時刻，與香港教育城舉辦是次活動，冀推動教育界對AI及前沿科技的深入探索與應用，為期一周的活動歡迎師生及家長積極參與。

她又提到，年初成立的數字教育策略發展督導委員會參考內地最新發展，及其他地方的政策和經驗，為香



●謝婉貞（左二）及林峯（左三）介紹數字教育周一系列焦點活動。主辦單位圖片

港中小學推動數字教育訂立目標和策略，包括加強老師的相關專業培訓、優化基建配套等。

設600展位 辦逾270場演講

是次學與教博覽將設有約600個展位，舉辦逾270場主題演講、研討會、公開示範課等，向公眾介紹創新教學方案與科技應用趨勢。當中的人工智能在語文及不同科目的學與教應用國際高峰會及會後工作坊系列將匯聚各地教育界人士，分享AI於不同學科的實踐經驗。

博覽亦將展示優質教育基金的電子學習配套計劃內22個創新電子學習方案，又新設創科交流圈，為教育科技初創公司提供平台，展示其嶄新產品和解決方案。

數字教育周專題網站（<http://digitaleducation.hk>）已經開通，有興趣人士可瀏覽詳情及登記參加活動。