發展綠色航運 促進轉型服務國家

中電源動集團與中國海油昨日舉行典禮，分享日前爲一艘大型貨櫃船在葵青貨櫃碼頭進行貨物裝卸期間，成功加注大約1萬立方米液化天然氣（LNG）的成果。**此次是香港迄今最大規模的單次液化天然氣加注作業，更是首次同步進行船對船液化天然氣加注及貨物裝卸，標誌着香港在構建國際綠色航運中心的道路上邁出了關鍵一步。香港積極發展航運業高增值服務， 有利於鞏固國際航運中心地位，促進產業轉型升級，更好服務國家現代化建設。**

長期以來，發展航運業高增值服務是香港航運轉型的重要方向。此次中電源動與中國海油的合作，正是航運業轉型的具體實踐。此次加注作業的技術突破，爲船舶運營效率的提升帶來了顯著效果。負責加注的「海洋石油301號」是全球最大的液化天然氣運輸加注船，可裝載3萬立方米液化天然氣，每小時加注能力達到1,650立方米。此次實踐的同步加注卸貨技術，可爲船公司節省作業時間，縮短航程周轉時間，大幅提升船舶運營效率，節省營運成本。通過爲訪港的遠洋船舶提供高效、便捷的綠色船用燃料加注服務，能夠吸引更多的國際航線船舶選擇來香港，提升香港航運業的附加值和國際競爭力。

特區政府近年制定、落實前瞻性政策部署，去年底公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，明確提出到2030年實現每年提供逾20萬噸綠色船用燃料加注服務的目標，並規劃五大策略與十項具體行動，涵蓋燃料供應、基礎設施建設、港口減排、獎勵措施及區域合作等多方面內容。今年實施的《2024年船舶法例（燃料使用及雜項修訂）條例》，進一步規範與推動綠色燃料的應用，確保香港能夠在符合國際標準和靈活適應市場需求的情況下發展相關產業。此外，特區政府預留土地資源，計劃興建專門的綠色燃料貯存設施，並推出「綠色船用燃料加注獎勵計劃」，鼓勵企業先行投入，打造完整的加注生態系統。

香港在構建國際綠色船用燃料加注中心具有諸多優勢。**首先，香港地理位置優越，是國際航運中心，每年訪港遠洋船舶超過5,000艘，這為綠色船用燃料加注業務提供了廣闊的市場空間。其次，香港擁有成熟的金融市場、普通法法律體系、資金自由流動和高效的交易結算系統，香港在綠色船用燃料貿易具有較強的競爭力。此外，特區政府積極推出便利措施，如簡化綠色船用燃料加注的審批程序、設立專責小組提供一站式服務等，為業界發展提供有力支持。**

國際海事組織（IMO）已提出於2050年前後實現航運業淨零排放的宏願，普及新能源的趨勢不會改變。內地作爲最大的綠色能源生產基地，與香港在綠色航運的合作空間巨大。首先，內地的綠色甲醇、液化天然氣（LNG）等燃料生產能力強大，香港可以利用內地的資源優勢，建立穩定且高效的綠色船用燃料供應鏈，吸引國際船舶停靠加注，共同打造區域性綠色航運走廊。其次，香港可與內地共同制定綠色航運標準，推動粵港澳大灣區成爲全球綠色航運創新示範區；**特區政府還應加強與內地相關部門協商，深化粵港澳大灣區合作，簡化跨境燃料加注流程，實現「一船跨兩地」模式；出台更多優惠政策，鼓勵本港和內地企業投資建設綠色燃料儲存和配送設施，打造完整的綠色航運生態圈。**

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

積極擁抱電商潮流 開拓營商新天地

內地電商618購物節促銷戰已於上月開始陸續打響，多家進軍香港的內地電商平台紛紛推出系列優惠吸引香港用户消費。隨着大眾消費習慣的改變，便利且選擇多元的網購已成爲全球營商潮流所在，同時爲零售業帶來衝擊。**面對不可逆轉的電商網購潮流，香港商家需積極求變、應對挑戰、把握機遇，善用電商平台，面向更廣闊客源，開拓更寬大市場，闖出新天地。**

內地電商平台憑藉成熟的供應鏈、高效的物流體系和創新的營銷策略，迅速贏得了香港消費者的青睞，例如從免運費優惠到極速配送服務，有效回應了香港市民以往網購時面對的運費高昂及等待時間長等難題，讓愈來愈多香港市民轉向這些平台進行網購，平台還通過數據分析精準推送商品，進一步激發消費潛力。**面對價格透明、服務高效且優惠頻出的電商平台，本地商家若固守傳統經營思維與模式，恐將逐漸失去競爭力。**

然而，挑戰之中亦蘊藏機遇。香港商家可主動進駐電商平台，利用其龐大的用户基礎和成熟的物流體系，將產品銷往本地、內地甚至海外市場，並通過平台人工智能和大數據技術，實現精準營銷和個性化推薦，以及通過平台提供的流量支持和優惠政策，迅速觸及更多消費者。

香港作爲國際都市，擁有許多獨特的品牌和產品，且素以高品質和正貨著稱，是其核心競爭力。香港商家可以通過電商平台爲自家的優質特色產品開拓內地乃至全球市場，吸引各地消費者購物，更可提升香港品牌、香港製造的國際競爭力和知名度。

在電商競爭中，服務質素是贏得消費者「芳心」的關鍵。香港商家可以借鑒內地電商平台的服務模式，例如提供靈活的退換貨政策，並利用虛擬試穿、AR技術展示產品打造體驗式消費場景，爲消費者創造更好的購物體驗，提升他們的參與感和滿意度。香港商家更可積極申請並善用特區政府推出的「電商易」等資助，在電商平台設立網店、投放廣告及優化電子支付功能等，把握機遇搶佔市場先機，拓展業務版圖。

除了互聯網，善用創新科技爲傳統行業增值賦能，培育商業新模式日益普遍，例如以無人機驅動的低空經濟、以人工智能配合不同領域的「AI+」等。**各行各業只有主動適應時代大勢，融入時代發展，才能不被時代潮流所淘汰。**

一款遊戲App煽「獨」宣仇 下載者或違國安法

警國安處：「課金」即意圖資助實施分裂國家行為 同屬犯法

●警方呼籲，市民如下載該款流動應用程式，應立即刪除。圖為灣仔警察總部。 資料圖片

警務處國家安全處昨日提醒，一款名為「逆統戰：烽火」的流動應用程式以遊戲作為包裝，宣揚「台獨」、「港獨」等分裂國家主張，任何人明知而發布該程式或相關內容，包括在互聯網分享或推薦，或者下載有關程式，有機會干犯香港國安法及《維護國家安全條例》。

●香港文匯報記者 蕭景源

警方國安處指出，「逆統戰：烽火」以遊戲作為包裝推出，其目的為宣揚「台獨」、「港獨」等分裂國家的主張，鼓吹武裝革命、推翻《中華人民共和國憲法》所確立的中華人民共和國根本制度，並意圖引起對中央政府及香港特別行政區政府的憎恨。任何人或組織明知而發布該應用程式或相關內容，包括透過互聯網向他人分享或推薦該應用程式，均有機會干犯香港國安法第二十一條煽動分裂國家罪、第二十三條煽動顛覆國家政權罪，以及《維護國家安全條例》第二十四條煽動意圖的相關罪行。

此外，下載該應用程式的人，亦可能被視為管有具煽動意圖的刊物。根據《維護國家安全條例》第二十四條，任何人無合理辯解而管有具煽動意圖的刊物，即屬犯罪。任何人向該應用程式開發商提供金錢或者其他財物，包括透過應用程式支付金錢（俗稱「課金」），意圖資助該開發商實施分裂國家或顛覆國家政權的行為，亦屬犯罪。經保安局局長批准，國安處已根據《香港國安法第四十三條實施細則》附表4就有關「逆統戰：烽火」的電子信息作出禁制行動。

已下載者應立即刪除

發言人再次提醒市民，危害國家安全的行為和活動是極嚴重罪行，警方有法必依、執法必嚴，會追究法律責任到底。市民切勿下載該應用程式或以任何方式資助相關開發商，若任何人已下載該應用程式，應立即刪除，切勿以身試法。

資深大律師湯家驊認為，有遊戲應用程式涉嫌違反香港國安法等，事件較為罕見，他強調若有人利用遊戲宣揚或策劃「港獨」，而市民已下載或使用有關應用程式，有可能被視為參與有關非法行動，有機會干犯香港國安法。而犯罪意圖是按環境證據推論，如果市民在不知情下，下載了有關應用程式，在知悉有問題後已立即刪除，或可顯示未必有相關犯罪意圖。

他又認為，市民可根據常識理解到遊戲背後用意，如有疑問應避之則吉，免生懷疑。

小學英文課程指引更新 增添國安元素

香港文匯報訊（記者 高鈺）為裝備年輕一代面對社會變化，學校教育需要與時並進。特區政府教育局昨日發布《英國語文教育學習領域英文課程指引（小一至小六）》(2025)，供本港小學於2025/26新學年起使用。新版本的小學英文課程指引，主要圍繞四個方向作更新，包括加強推動跨課程英文閱讀；推廣電子學習與資訊素養；提升評估素養；而因應價值觀教育正更全面滲透學習，指引亦列明將之納入英文課程，並適當地將國家安全教育融入其中，培養學生成為有國家認同感和國家安全意識，具知識和責任感的公民。

現有版本的小學英文課程指引於2004年推出，已沿用20年，教育局昨向全港小學發通函指，更新指引旨在回應不斷變化的教育環境並滿足學生需求，2025年的新版本融合了《小學教育課程指引》（2024）及《英國語文教育學習領域課程指南（小一至中六）》（2017）的概述重點，為小學英文課程發展提供整體方向及學習目標。

新版本指引早前已透過研討會、問卷調查和焦點小組等方式完成諮詢，並獲課程發展議會通過，讓學校可於2025/26學年開始實施。

教育局表示，新版指引中整體英文教育課程架構保持不變，更新部分出現於各章節，以反映英文教育多年來的發展，主要涉及四大方向。在價值觀教育方面，指引表明將之納入英文課程，建議可透過為學生設計英語學習活動，在培養語言技能的同時，亦探索與日常生活經驗相關的各種價值觀問題，過程中強調學習材料中蘊含的正確價值觀與態度，及將國安教育適當地融入。

新版本指引亦以今年5月更新的英文科國安教育課程框架（2025）初小及高小階段的部分作為附件，並以教育局近年推出的小學英文科國安教材為引子，說明不同的英文學習內容如何連繫至相關的國家安全教育領域，例如以有關「雜交水稻之父」袁隆平的文章，讓學生學懂珍惜食物，以及了解食物安全的概念。

跨課程閱讀 助培養學生正確價值觀

至於跨課程閱讀，主要理念是要幫助學生培養英文閱讀習慣，提升閱讀學習能力，從而連結跨課程的學習經驗，讓其在不同學習領域所獲得的概念和想法之間建立有意義的聯繫，並擴展知識面和培養正確價值觀。

新版本指引並強調，電子學習與資訊素養方面，電子學習應補充傳統的學習模式，並提升學習和教學的有效性，並注意新技術、有道德地使用資訊、自主學習、多模態素養等元素。

指引亦列明，學校應及時檢視測驗及考試的頻率和質量，以為學生的全人發展創造空間，透過推廣進展性評估，結合老師回饋，幫助學生了解學習進度，進一步擴展成「評估作為學習」，讓學生積極參與調節學習過程，並能夠反思和評估自身學習表現及規劃下一步的學習。

教育局指，為協助學校推行新版指引，局方會組織學習圈及舉辦多場專業發展活動，同時提供學與教資源範例，7月初局方亦會舉行簡介會，為小學英文科主任及教師講解更新內容。

王靈桂會見香港特區政府高層首長級公務員國情研修班一行

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，6月10日下午，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室副主任王靈桂在北京會見第25期香港特區政府高層首長級公務員國情研修班一行。

港科大推擬人化自駕系統 交通風險可減26.3%

●楊海（右）與論文第一作者魯洪良（左）在探討研究框架。 科大圖片

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港科技大學工學院的跨學科研究團隊最近成功開發一套「擬人化認知編碼系統」，讓自動駕駛車能像人類司機一般「思考」，綜合判斷複雜的路況。新技術可把整體交通風險降低26.3%；對於行人及騎行者等高風險群體而言，潛在意外更大幅減少51.7%；自駕車的自身風險則下降了8.3%，為自動駕駛技術的安全性邁進一大步。

現行自動駕駛系統無法像人類司機那樣全面考慮道路上的多方互動，例如在十字路口優先讓路予行人，再適度調整與附近車輛距離；一旦確定行人安全，再迅速把注意力轉向其他車輛。這種動態決策能力稱為社會敏感度。

為了讓自駕車能夠「學習」人類的社會敏感度，科大土木及環境工程學系講座教授楊海牽頭的團隊借鑒了神經科學、認知科學和倫理學概念，開發出符合人類認知邏輯的編碼方案，為自動駕駛系統配備接近真人司機的感知、評估與行動能力。

兼顧倫理因素 主動禮讓行人

該系統結合了三項關鍵創新元素：首先是其個體風險評估模組可評估行人、單車、電單車與鄰近車輛等道路使用者的潛在風險，可分析其速度、相對距離和行為規律，例如在路邊行走的小孩會被歸類為高風險群體。

此外，其社會權重風險映射模組在決策過程中引入倫理權重，優先保護弱勢群體，例如自駕車即使在規則允許前進下，亦可能會主動禮讓行人。最後，其行為信念編碼模組能預判自駕車決策對整體交通狀況的影響，例如突然改道會否導致周邊司機急剎，或加劇路面擠塞。

為驗證安全性，團隊採用了2,000種不同模擬交通場景進行測試。結果顯示，整體交通風險降低了26.3%，而在安全性提升的同時，搭配新系統的自駕車完成駕駛任務的時間平均縮短了13.9%。楊海表示，系統設計可因應不同地方的法規與社會價值觀作調整，「有些地域注重保護弱勢道路使用者，有些則着重於提升交通流暢度；此外，各地對於交通事故責任的法律詮釋也存在差異。透過調整系統設定，自駕車也可如地道的司機一般，融入各地交通環境，極具潛力於全球廣泛應用。」

團隊正着手構建大規模的數據集，涵蓋多個地域的駕駛行為特徵與社會期望，並與潛在合作夥伴商討，以推進該系統的集成與實地測試工作。