

中電源動夥拍中國海油 24小時完成萬立方米加注 首試加注LNG同步裝卸貨 港建綠色航運中心邁大步

香港建設綠色船用燃料加注中心邁大步，中電源動與中國海油完成香港首次液化天然氣(LNG)加注及同步貨物裝卸。中電源動集團總裁吳永豪昨表示，上周四(5日)為德國貨櫃航運公司Hapag-Lloyd AG的大型貨櫃船Hanoi Express號同步加注約10,000立方米液化天然氣，是香港至今最大規模的單次液化天然氣加注作業，亦是香港首次同步進行船對船液化天然氣加注及貨物裝卸作業，單次操作可為船公司節省約20小時的作業時間，提升船舶營運效率。

●香港文匯報記者 殷考玲

中電源動與中國海油在2024年11月宣布計劃成立合資公司，在香港水域為遠洋船舶和其他貨櫃船供應液化天然氣作為船用燃料，以加速航運業的綠色轉型。今次加注作業為雙方合作的試點項目，為日後深化合作，吸引國際遠洋船來港並提供環保、高效及便捷的綠色船用燃料加注服務作好準備。負責加注的中國海油海洋石油301號，是全球最大的液化天然氣運輸加注船，可裝載3萬立方米液化天然氣，每小時加注能力達1,650立方米。

為船公司節省20小時作業時間

吳永豪表示，是次加注作業結合了燃料補給和裝卸貨物的雙重流程，在貨櫃船Hanoi Express號於香港葵青貨櫃碼頭裝卸貨物的24小時內完成約10,000立方米液化天然氣加注，單次操作為船公司節省約20小時的作業時間，提升船舶營運效率，並節省營運成本。

特區政府運輸及物流局長陳美寶表示，是次作業一邊加注、一邊卸貨，加注的是對減低碳排放有利的綠色燃料，絕對達到一加一大於二的效果。她指出，本港是粵港澳大灣區內首個、全國第二、全球第七大傳統船用燃料加注中心，期望這次同步作業能給予本地加注業界動力，繼續為未來訪港的液化天然氣和其他綠色船用燃料驅動的船提供適切服務，為國際班輪公司選擇來港進行加注及處理貨物提供更多便利和信心。

灣區合建綠色航運服務體系

廣州市商務局副局長吳偉華則表示，香港與廣州加強綠色船用燃料合作，對粵港澳大灣區建設更具國際競爭力的綠色航運服務體系具有積極意義，並將加強與香港業界的協同發展，在綠色航運中心、高增值供應鏈服務等領域深化合作，鞏固提升香港國際航運中心地位，推動粵港澳大灣區成為新發展格局的戰略支點。

中海石油氣電集團財務總監康華華表示，本次LNG加注業務的順利完成，不僅有力提升了香港船用燃料供應服務的保障能力，更開創了綠色港口與現代航運體系深度融合的



●(左起)中電源動集團總裁吳永豪、海事處處長史強、運輸及物流局局長陳美寶、中電控股首席執行官蔣東強、廣州市商務局副局長吳偉華、環境及生態局氣候變化專員李學賢及現代貨箱碼頭有限公司集團董事總經理盧偉民，在慶祝完成加注及同步貨物裝卸作業的典禮上合照。



●加注船是全球最大的液化天然氣運輸加注船，可裝載3萬立方米液化天然氣，每小時加注能力達1,650立方米。



●香港首次同步進行船對船液化天然氣加注及貨物裝卸作業。

創新模式。未來，中國海油將持續發揮LNG全產業鏈優勢，攜手中電源動等合作夥伴，進一步深化與香港各界的協同合作，共同推動國際船舶LNG加注業務向更高品質、更高效率、更高標準發展。

助港建世界級綠能加注樞紐

中電控股首席執行官蔣東強指出，香港地理位置優越，是國際航運中心，目前亦是全球十大加注中心之一。每年訪港的遠洋船舶超過5,000艘，使用低碳及淨零碳綠色船用燃料是國際航運業的大趨勢。中電源動與中國海油今次開創性的合作，一方面可推動香港成為世界級的優質綠色船用燃料加注樞紐，同時與內地航運企業重要能源供應商中國海

油的協作，有助推動國家航運業的綠色轉型，完善產業生態鏈。

另外，被問及貿易戰有否影響加注業務，吳永豪稱，貿易戰令到大環境有不確定性，但他相信未來15年至20年市場對新能源的需求不會因而受到影響，雖然目前業務仍處於起步階段，但已接獲不少家船運公司及郵輪查詢，加上香港地理位置優越，發展液化天然氣加注業務具有獨特優勢，所以對前景非常樂觀。

國際海事組織提出在2050年前後達至國際航運淨零碳排放。香港政府於去年發布《綠色船用燃料加注行動綱領》並於今年實施《2024年船舶法例(燃料使用及雜項修訂)條例》，全力推動香港構建國際綠色船用燃料加注中心。

港五策略十行動

建綠色船用燃料加注中心

全球十大船用燃料加注中心			
排名	國家	港口	2023年總量(百萬噸)
1	新加坡	新加坡	51.82
2	荷蘭	鹿特丹	9.81
3	阿聯酋	富查伊拉	7.48
4	中國	舟山	7.04
5	比利時	安特衛普—布魯日	6.15
6	韓國	釜山	5.78
7	中國	香港	5.10
8	巴拿馬	巴拿馬	4.91
9	英國	直布羅陀	4.54
10	中國	上海	3.41

資料來源：中國石油流通協會於去年10月發布
製表：記者 殷考玲

香港文匯報訊(記者 殷考玲)去年11月中，特區政府公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，透過訂立明確的策略和行動，推動將香港發展成為高質量的綠色船用燃料加注中心。《行動綱領》提出多項目標，包括跟隨國際海事組織訂立在2050年前後實現國際航運淨零碳排放等。

《行動綱領》提出多項目標，其中包括於2026年，香港註冊船舶的碳排放減少至少11% (以2019年為參考基準年)，及55%政府船隊使用柴油燃料的船舶轉用綠色船用燃料，以及於2030年降低葵青貨櫃碼頭碳排放30% (與2021年相比)，讓香港註冊船舶使用綠色船用燃料的比例達7%。

為達到目標，《行動綱領》訂立五大綠色導向的策略及十項行動，涵蓋綠色船用燃料供應、基建配套、港口減排、鼓勵措施、海內外合作和人才培訓等多個範疇。其中，《行動綱領》提出香港須配合國際發展趨勢，同時發展多種綠色船用燃料的加注服務，並會積極促進主要來自內地的綠色船用燃料供應商與船公司達成綠色船用燃料承購協議，建立有效的綠色船用燃料供應鏈。

已物色用地作綠色船用燃料貯存

《行動綱領》指出，政府會在不同範疇支援業界及提供便利措施，以促進整個綠色船用燃料加注生態圈的全面發展。政府已物色一幅毗鄰港口的用地作綠色船用燃料貯存，並預計在今年邀請業界就指定用地的發展提交意向書，並設立「綠色船用燃料加注獎勵計劃」，鼓勵於香港開展綠色船用燃料加注業務的先行企業。而目前中電源動與中國海油亦完成香港首次液化天然氣加注及同步貨物裝卸的示範作業。

政府預期在《行動綱領》的有序落實下，香港將於2030年為使用液化天然氣或綠色甲醇等綠色燃料驅動的遠洋船舶，提供每年超過60次加注服務及逾20萬噸綠色船用燃料。

金發局倡融資六招 為初創引另類資本

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)本港初創生態圈近年發展迅速，惟不少初創公司仍面對早期項目融資缺口、科研成果商業化瓶頸等挑戰。金發局昨日發表研究報告《助力初創公司成功之路：吸引並深耕本地另類投資基金》，提出六大政策建議，旨在吸引另類資本落戶香港，如私募股權、創業投資及私募信託基金等，以破解現時不少初創公司面對的融資困局，同時激活本港初創公司發展，建議包括支持積金局研究將上市私募基金納入強積金投資選項等。

截至去年6月，香港私募基金、創投基金及私募債權(含私募信託)領域的管理資產規模(AUM)達2,400億美元，位列亞洲第二、全球第五，但本地資金參與度仍有限，國際資本往往選擇其他成熟市場。

為應對上述挑戰，金發局提出六大建議：1. 制定具策略性及前瞻性的政策願景，推動香港成為全球另類投資基金樞紐；2. 設立私募股權、創業投資及私募信託專屬發牌制度；3. 現代化稅務與監管框架以支援另類投資發展；4. 優化公共資金推動私募股權、創業投資及私募信託發展；5. 透過革新融資模式與技術轉移加速創新成長；6. 將特定另類投資選項納入強積金計劃，提升投資組合多元化。

港可建全球另類投資基金樞紐

報告建議政府制定明確的政策藍圖，將香港定位為全球另類投資基金樞紐，重點發展金融科技、綠色科技、人工智能及生物科技等領域。因應現行《證券及期貨條例》對私募股權、創業投資及私募信託基金的監管要求較為繁瑣，金發局亦建議設立專屬發牌制度，簡化合規流程，並參考美國及新加坡經驗，為小型創業投資基金提供豁免或精簡註冊程序，以吸引更多基金管理人來港。

另外，金發局亦支持積金局研究將上市私募基金納入強積金投資選項，未來亦可探索私募信託等資產類別，為退休儲蓄提供多元化選擇。積金局發言人昨回應時表示，今年初進行了關於准許強積金基金投資於上市私募股權基金的研究，考慮到直接投資於私募股權涉及較大風險，包括流動性、估值及透明度，認為經積金局個別核准、證監會認可並在港交所上市的私募股權基金，在滿足一般核准準則的前提下，可作為強積金基金的可投資項目是適當做法。積金局將視乎每個申請的個別情況，審慎審核有關核准申請，並會把投資於此類資產的總額限制在基金淨資產值10%內，以保障計劃成員利益。

法巴譚慧敏：恒指下半年有望上試二萬五

香港文匯報訊(記者 岑健樂)法國巴黎銀行財富管理香港首席投資策略師譚慧敏昨預期，在較樂觀的情況下，即中美貿易談判有非常良好的進展，加上中央政府於年內推出更多令市場驚喜的經濟刺激政策，以及內地科技股持續錄得良好盈利增長，她預期年內恒指有望上試25,000點，較現水平有逾3%升幅。

譚慧敏指出，在「北水」帶動下，港股年初至今已累積不少升幅，而且現階段暫時未有更多重大利好消息出現，她

預期當恒指在23,000點或以上時，投資者會轉趨謹慎或套現獲利，限制了港股進一步上行的空間。選股方面，她表示該行看好具手遊業務概念的科技股，及與內地旅遊相關的股份，以及擁有高股息率的內銀股與內地電信股。譚慧敏表示，該行長遠仍看好國際金價的表現，因為現時全球多國央行會繼續增加黃金儲備，而且現時全球政經局勢仍存在不確定性，均為市場對黃金的需求提供支持。紐約期金昨晚7時每盎司收報3,354.8美元。



●左起：法國巴黎銀行財富管理香港首席投資策略師譚慧敏、法國巴黎銀行財富管理亞太區首席投資長Prashant Bhayani。香港文匯報記者岑健樂攝

招商證券：短期內對港股持中性看法

香港文匯報訊(記者 岑健樂)中美兩國正在英國倫敦進行貿易談判，市場觀望氣氛濃厚，昨日港股表現牛皮，先升後回，收報24,162點，跌18點或0.08%，大市成交2,503億元。國指昨收報8,767點，跌12點或0.15%。恒生科技指數昨收報5,392點，跌41點或0.76%。雖然大市近日表現反覆，「谷子經濟」概念的內地玩具企業泡泡瑪特(9992)股價表現持續強勢，昨日股價一度高見262元，再創歷史新高。該股昨最終收報258.8元，升3.19%。

對於港股後市表現，招商證券表示，由於內地經濟前景與港股盈利表現正面，而且未來持有非美元資產的優勢逐步上升，長遠而言對港股保持樂觀。該行並認為，當前港股並無顯著催化劑刺激，加上現時全球地緣政治風險尚未得到緩解，令市場避險情緒仍高漲，短期內該行對港股持中性看法。

另一方面，昨日有三隻新股掛牌，股價表現分歧。內地人工甜味劑製造商新琪安(2573)昨開報30.25元，較招股價18.9元升逾60%，高低位分別是30.25元與22.1元。該股昨收報22.95元，升4.05元或21.43%，以一手200股計算，不計手續費投資者每手帳面賺810元。內地公共交通訊息平台公司MetaLight(2605)昨開報7.6元，較招股價9.75元跌逾22%，高低位分別是8.31元與6.8元，該股昨收報6.8元，跌2.95元或30.26%，以一手400股計算，不計手續費投資者每手帳面虧1,180元。

至於內地打印設備企業的容大科技(9881)昨則開報16.6元，較招股價10元升66%，高低位分別是17.56元與13.12元，該股昨收報14.2元，升4.2元或42%，以一手500股計算，不計手續費投資者每手帳面賺2,100元。

瑞銀籲續戰略性投資中國股票

香港文匯報訊(記者 章藺蘭 上海報導)因科技板塊走弱，昨日A股市場午後轉弱結束五連升。當日三大指數一度均跌超1%，收盤滬綜指、深成指、創業板指分別跌0.44%、0.86%、1.17%，超4,000股下跌。

中美經貿磋商機制首次會議在英國倫敦舉行，航運港口板塊逆市大漲4%。市場分析指，中國6月初輪往美國的貨櫃海運活動逐漸增加，這讓投資者期待在夏季運輸旺季到來前，可能出現避免第二波提前備貨潮。數據顯示，由中國和東亞輪往美國西岸的貨櫃海運費率，最近一周跳漲94%。

跌幅榜上，科技板塊包括半導體、航天航空、軟件開發、風電設備、船舶製造板塊均跌超2%。

瑞銀全球財富管理的策略師認為，全球投資者應繼續戰略性地投資中國股票，因為貿易風險已觸頂，未來可能會有更多政策支持。

瑞銀指出，在基本面改善、現有及潛在政策支持及人工智能的長期成長前景推動下，中國科技股具有進一步上漲的潛力；與美國同行相比，估值仍具吸引力。瑞銀對中國科技股維持「有吸引力」的評級，對整體中國股票維持「中性」立場。

中美貿易談判仍在繼續，但達成全面協議仍需時間。瑞銀表示，中美緊張關係仍將是關鍵且不斷演變的風險因素，中概股可能面臨更高波動性，不過，雙重上市有望在一定程度上減輕壓力。房地產市場風險持續，將繼續拖累中國股市。