

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、方俊明 北京、珠海報道）香港文匯報記者從中國航空工業集團獲悉，11日，由其自主研製的大型水陸兩棲飛機AG600「鯤龍」在廣東珠海獲頒中國民航局生產許可證（PC證），標誌着中國大型水陸兩棲飛機正式邁入批量生產階段，是中國大型航空應急救援裝備體系建設的關鍵里程碑。

在頒證現場，AG600研製團隊代表從中國民用航空中南地區管理局局長李雙臣手中接過型號生產許可證書。AGA600在4月20日取得型號合格證後兩個月內，完成了生產許可審定這一艱巨任務，依靠各方密切協同，顯著提升了國產大型民機取證工作效率，為中國航空應急救援裝備產業化發展按下「加速鍵」，充分展現了新時代中國航空工業的高效協同能力，向完善國家應急救援體系的目標闊步邁進。

取證即交付 交付即運營

據介紹，生產許可證的頒發，不僅是對AG600設計成熟性、生產體系可靠性的權威認證，更是中國民用航空製造業邁向高端化、規範化的重要標誌。通過AG600的產業化實踐，建立了大型水陸兩棲飛機設計、生產製造、系統配套、試驗試飛、保障服務體系，實現了全國產大型民機自主配套的突破，培育了一支涵蓋工藝工程、質量管控、供應鏈管理的專業化隊伍，為中國民機產業高質量發展注入了強勁動能。

今年以來，AG600研製全線各項任務密集開展。4月20日，獲頒型號合格證，5月6日，批產首架機完成總裝下線，5月18日，批產首架機在珠海成功完成生產試飛。5月22日，在大興安嶺、長白山兩地執行消防任務，開展示範運營。AG600研製全線用實際行動證明了「取證即交付，交付即運營」。

支持灣區防災 服務全球安全

儀式現場，中國航空工業集團通飛與吉林省應急廳、浙江省金華市、澳門通用航空暨飛行協會、中航國際簽署航空應急救援裝備合作協議，中國航空工業集團通飛暨應急管理部航空應急救援聯合創新重點實驗室與中國科學院空天信息創新研究院簽署航空應急救援技術合作協議。

澳門通用航空暨飛行協會會長朱健恒表示，「今天，登上我們國家自主研製的AG600飛機心情很激動、很自豪！AG600完美契合了澳門及周邊海域需求，特別是其強大的森林滅火及海上救援能力。我們期待它能提升區域應急響應效率，在關鍵時刻守護民眾生命財產安全和寶貴的海洋環境，為粵港澳灣區的綜合防災減災體系提供堅實、可靠的空中力量支持。」

後續，AG600研製全線將聚焦國家應急救援、海洋權益維護等重大需求，加強創新驅動，突破關鍵核心技術，全面提升自主保障能力，加速構建現代航空工業體系。堅持以質量為生命，打造民機裝備精品工程，加速拓展市場應用布局，服務全球安全治理，為「一帶一路」國家提供更多應用場景，打造全球航空領域的品質標杆。

話你知

上天下海 國產化程度最高

AG600是目前全球起飛重量最大的民用水陸兩棲飛機。該機相繼突破了高抗浪船體設計、複雜船型機身製造等多項關鍵技術，被譽為一架「會游泳的飛機」、一艘「會飛的船」。全機5萬多個結構和系統零部件全由中國供應商提供，實現了包括發動機、關鍵機載系統在內的100%中國自研和國產配套，是中國現代民機裏國產化程度最高的機型。

參數

機長：38.9米
翼展：38.8米
機高：11.7米
最大起飛重量：60噸
（相當於40—50輛普通家用小汽車）
滅火作業高度：30米到50米
使用升限：7,600米
最大實用航程：4,500千米
最大飛行速度：560千米/小時
巡航速度：480千米/小時
最小飛行速度：220千米/小時

設計

►採用大長寬比單斷階船體機身、懸臂上單翼、「T」形尾翼、前三點可收放式起落架的水陸兩棲飛機典型布局形式，選裝四台國產渦槳六（WJ-6）發動機
►採用雙駕駛體制，具有載重量大、航程遠、續航時間長、低空低速性能好的特點

優勢

►在執行森林滅火任務時，可在20秒內水面汲水12噸，可在水源與火場之間多次往返汲投水滅火
►在執行水上救援任務時，可低空拋投救援物資及水面實施救援行動，一次最多可救護50名遇險人員
►1,500公里的救援半徑，480公里/小時的低空巡航速度，救援效率是傳統救撈船的10倍
整理：香港文匯報記者 方俊明

用途

►具強大的森林滅火及海上救援能力
►能靈活執行滅火、物資轉送、通信中繼等多種任務



●11日，在珠海中航通飛華南飛機工業有限公司，現場展示的批量生產的首架AG600飛機。新華社



●大型水陸兩棲飛機AG600「鯤龍」在珠海獲頒中國民航局生產許可證。香港文匯報珠海傳真

設計製造獲認可 今年交付3架機

香港文匯報訊 據央視新聞報道，AG600飛機日前正式邁入批量生產階段。中國航空工業集團通飛華南質量安全部副部長陳振興表示，航空器的批量生產能力需要通過審定批准，取得生產許可證就像通過了一場嚴格的「大考」，意味着它的設計、製造和性能已經得到了民航局的認可。目前AG600飛機已經在位於廣東珠海的廠房進行批量生產，預計今年內將實現首批3架機交付用戶，其中首架機已經完成了首次生產試飛。試飛期間，AG600飛機進行了12噸投水驗證，飛機各系統工作穩定。

「三證」齊全才能進市場

根據中國民航局規定，AG600飛機需要獲得「三證」後，才能正式進入商業運營市場。截至今天，

AG600飛機已經獲得型號合格證、生產許可證兩證，只差最後一個證——單機適航證。

今年4月份，AG600飛機獲得了型號合格證，相當於它的「准生證」，這也是它獲得的第一個證，表明飛機的設計得到了批准。此次獲得的生產許可證，是AG600飛機要取得的第二個證，相當於它的「出生證」，意味着這型飛機的生產獲得了批准。

AG600尚欠適航「身份證」

AG600飛機需要獲得的最後一個證，叫作單機適航證，也就是飛機的「身份證」，這個證將會在飛機正式交付給用戶的時候獲得。陳振興表示，每架新飛機下線後，審查方會親自試飛、核對設備，確認這架飛機沒有製造缺陷，才頒發單機適航證，也意味着單機

達到了適航狀態。

另據了解，未來在AG600飛機的基礎上，還可開發出用於海洋權益維護、海洋環境監測以及一些特種的多樣化用途。



●11日在珠海中航通飛華南飛機工業有限公司拍攝的AG600總裝線。新華社

國產兩棲機「鯤龍」獲准量產

中國大型航空應急救援裝備體系建設里程碑



●2025年，AG600飛機在長白山投水。中國航空工業集團供圖

●2024年4月，AG600飛機在湖北荊門開展水上科目試飛。中國航空工業集團供圖

森林滅火遠海救援 實戰任務成效顯著

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）今年以來，AG600「鯤龍」研製全線各項任務密集開展，在森林滅火、遠海救援等任務中亦展現其「實戰」效能全球領先。

吉林省應急管理廳防火處處長王華峰表示，為響應春季森林草原防滅火工作的迫切需求，AG600此前已入駐長白山機場，開展靠前駐防作業，執行注水投水等一系列任務，正式承擔起當地森林消防重任，並開展示範運營。他稱：「實戰證明了AG600卓越的應急響應能力，也為後續吉林省秋防服務等應急救援工作順利開展奠定了堅實基礎。」

最快20秒汲滿12噸水

「『鯤龍』滅火效果很好，有兩次，單機僅僅投了四回水就把火滅掉了。」中國航空工業集團通飛華南總工程師、AG600「鯤龍」系列總設計師黃領才表示，AG600設計航程高達4,500千米，相當於從哈爾濱直飛三亞的距離，抵達目標區域後只要水域條件允許，AG600即可低空降落，最快在20秒內汲滿12噸水，再次起飛實施精準投水、循環滅火。更難得的是，飛機可通過低速巡航在距離樹梢30米到50米的高度投水，既保證精度又可確保飛行安全。

浪高2米下可救50人

AG600另一個「主戰場」是遠海救援。在距海岸線超過300海里以外的中遠海救援任務中，大部分直升機受限於航程只能望洋興嘆，救撈船舶要花費十幾個小時才能趕到。AG600正好可以解決此痛點，它最大飛行速度每小時560千米，巡航速度每小時480千米，不但可以快速到達事發區域，還能在浪高2米環境下實施海上救援，一次可救護50名遇險人員。

AG600飛機研製大事記

- 2009年
- AG600項目經國家正式批准立項。
- 2012年
- 完成初步設計並攻克關鍵技術。
- 2014年3月
- 首個機體結構零部件開工製造，項目正式進入製造階段。
- 2015年2月
- 民航局頒發首個機體結構「批准放行證書/適航批准標籤」，標誌製造符合性檢查通過。
- 2015年7月
- 完成機身結構對接下架，全面進入總裝階段。
- 2017年12月
- 完成陸上首飛試驗。
- 2018年10月
- 完成水上首飛試驗，突破高抗浪船體設計、水上起降控制等關鍵技術。
- 2020年7月
- 完成海上首飛試驗，測試高鹽霧環境抗腐蝕能力及夜間複雜氣象適航性。
- 2023年6月
- 具備執行滅火任務能力，完成20秒汲水12噸、單次投水覆蓋4,000平方米驗證。
- 2025年2月
- 全面完成審定試飛，累計飛行3,560小時、2,014個架次、10,648個試驗點，刷新全球水陸兩棲飛機試飛紀錄。
- 2025年4月
- 獲頒型號合格證（TC），標誌適航審定完成，取得市場「准入證」。
- 2025年6月11日
- 獲頒生產許可證（PC），正式進入批量生產階段，首架批產機已完成生產試飛。
- 整理：香港文匯報記者 劉凝哲

