

謹記教訓警惕風險 鞏固國安港安局面

今年6月30日是香港國安法實施5周年，位於歷史博物館的國家安全展覽廳舉行專題展覽供公眾參觀，展期至今年9月底；另外，香港文匯報發現，有潛逃台灣的別有用心之徒，利用社交平台公然展示「港獨」物品，煽惑公眾成為會員及捐款。國安法律護佑下，香港進入由治及興新階段，但是全港各界、廣大市民必須謹記國安不設防的慘痛教訓，時刻警惕國安風險，持續提升維護國安意識，築牢維護國安的法律防線，增強護國安、保家園的責任感，鞏固國安港安的大好局面。

在香港國安法實施之前，由於維護國家安全的法律制度存有漏洞，「非法佔中」、「旺角暴動」及修例風波等反中亂港亂象層出不窮、變本加厲，令香港遭受重創，成為香港歷史上永遠抹不去的傷疤。香港國安法的制定和實施，推動香港實現由亂到治、由治及興的重大轉變，如今香港繁榮穩定，市民安居樂業。今天港人安享國安法律帶來的巨大利好，更要牢記國安法律制度有缺失之時，香港飽受折磨的慘痛教訓。

舉辦國家安全專題展覽，讓廣大市民重溫那段不堪回首的歷史，明白法治不彰、發展停滯、黑暴氾濫必然導致市民人身財產安全不保的道理，了解展覽展示的國安案件和國安法律原則，從而更深切體會前事不忘、後事之師的真諦，更清晰認識國家安全與港人福祉息息相關，維護國家安全不僅是特區政府、管治機關的責任，廣大市民同樣要義不容辭肩負起維護國家安全的責任和使命，築牢維護國家安全的銅牆鐵壁，才能更有效防範風險，避免重蹈覆轍。

隨着香港國安法、《維護國家安全條例》的實施，黎智英等反中亂港首惡分子受到法律制裁，各行各業維護國家安全的制度不斷完善，香港重回正軌，反中亂港言行不敢再明目張膽肆虐。但也要清醒看到，香港維護國安的風險仍然複雜嚴峻，香港內部的「軟對

抗」暗流湧動，外部敵對勢力更死心不息干擾攻擊香港。近日美國政客公然為黃之鋒撐腰張目，惡意抹黑香港警方正常執法行動，赤裸裸干預香港事務和中國內政。潛逃海外的反中亂港分子，肆無忌憚宣揚「港獨」，不斷散播假新聞、假消息企圖分化香港、煽動仇恨。目前定居台灣的原香港中大助理教授沈旭暉開設網頁，公然展示與修例風波相關的所謂「藝術品」、「歷史書」，將黑暴「港獨」主張美化為「民主」、「真理與自由」，並煽惑公眾加入會員及捐款。

面對不容低估的國安風險，香港必須警鐘長鳴，落實好維護國安的重大責任。香港國安法第三十七條明確規定，「香港特別行政區永久性居民或者在香港特別行政區成立的公司、團體等法人或者非法人組織在香港特別行政區以外實施本法規定的犯罪的，適用本法。」這清楚說明香港國安法的「域外效力」。任何人在境外宣揚分裂國家，都很可能觸犯香港國安法，被警方追緝；任何人參與、分享、傳播危害國安的信息，形同參與分裂國家活動，觸犯香港國安法。

日前，有台灣手機遊戲涉宣揚「台獨」、「港獨」等主張，經保安局局長批准，香港警務處國安處已根據國安法作出禁制行動。國安處指出，發布該程式、分享、推薦、下載、課金，都有可能干犯香港國安法或《維護國家安全條例》的相關罪行。下載該程式的人可能被視為管有具煽動意圖的刊物，任何人向該程式課金或被視為意圖資助實施分裂國家或顛覆國家政權。

打擊「港獨」沒有邊界、不設時限。執法部門加強依法通緝、追捕，傳遞危害國安雖遠必究、終身追責的強烈信號，以起震懾之效；廣大市民支持深入落實國安法律，堅決抵制危害國安言行，維護國家安全，守護香港美好家園。

助內地車企「出海」 促香港產業升級

2025國際汽車及供應鏈博覽會昨日在香港亞洲國際博覽館盛大開幕，行政長官李家超在開幕式致辭中表示，特區政府將從三方面全力發揮香港優勢，服務企業開拓新能源汽車產業的黃金賽道。作為國際金融和貿易中心，香港有強大的境外融資能力、技術研發能力和品牌推廣能力，可助力內地車企「出海」。香港更要在國家新興產業鏈中找準定位，在服務國家的同時促進自身產業升級轉型，增強核心競爭力。

李家超昨日在致辭中表示，香港可以從鞏固資本市場，擊動產業遠征；堅定發展創科，賦能未來產業；領航綠色產業，推動可持續發展這三個方面，服務新能源汽車產業。

內地車企在發展過程中，需要大量資金投入研發、擴大生產規模及拓展國際市場，而香港證券市場蓬勃，又與內地市場互通，且新的公司遷冊制度已在上月啟動，這使得在香港以外成立的公司能以更便捷、成本更低的方式在港設立國際總部。這樣的金融環境和政策配套，為內地新能源汽車企業提供了廣闊的融資平台。例如，寧德時代近期在香港上市，成為今年以來全球最大的IPO，籌得的資金大多用於國際擴張。

另一方面，借助香港在國際市場的品牌推廣力，內地車企更好地提升品牌知名度，打開國際市場的大門。尤其當前歐美市場限制內地車企進口，

內地車企亟需開拓新市場。香港特區政府、工商界近年積極深耕中東、東盟等「一帶一路」新興市場，成效不俗。內地車企和香港「拼船出海」，用好香港在品牌推廣、專業服務等優勢，共同拓展新市場將事半功倍。

過去兩年多，特區政府引進了不少重點企業落戶香港，其中不乏與新能源、智能駕駛、人工智能相關的企業。這些企業與汽車企業能產生聯乘效應，共同推動技術創新。以電池技術為例，香港的科研力量可以與內地車企合作，共同攻克電池續航、安全性等關鍵問題，提升內地車企的核心競爭力。

在綠色產業方面，香港現時每10輛新登記私家車中就有7輛是電動車，增速處於世界前列，並訂立了在2050年前實現碳中和的目標。特區政府正多管齊下發展新能源運輸，完善充電網絡。這為內地車企進入香港市場提供了良好的發展環境，同時為內地車企拓展海外市場提供了先行先試經驗。例如，東風汽車針對香港及東南亞市場完成右軚駕駛適配、充電設施對接以及高溫高濕環境測試，正好反映香港可以充當內地車企出海「試驗平台」的作用。

在全球供應鏈加速重組的過程中，香港作為聯通中外的國際樞紐優勢將越發凸顯，香港要積極為內地車企提供從融資支持到供應鏈管理，從綠色科技研發到ESG（環境、社會及管治）合規的全方位專業服務，為中國汽車產業「走出去」保駕護航。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

沈旭暉涉網賣煽「獨」藏品危害國安

法律界人士：境外宣揚分裂國家言論或違國安法 網民轉發信息或承擔刑責

香港國安法實施5年以來，社會發展重拾正軌，不過，正如特區政府保安局局長鄧炳強早前接受香港文匯報訪問時所言，維護國家安全工作沒有完結時，外部勢力一直虎視眈眈，在境外鼓吹「港獨」。繼一款遊戲應用程式透過遊戲方式「煽獨」後，香港文匯報記者發現敗走中國台灣的原香港中文大學助理教授沈旭暉開設社交平台Instagram、Facebook等，藉收藏香港歷史為名，從事危害國家安全的行為，近日更售賣多款煽「獨」藏品。資深大律師湯家驊表示，即使有關人等身處境外，但宣揚分裂國家的言論，都可能因違反香港國安法而被香港警方通緝，他警告香港網民轉發、傳播此類信息，或網購有關產品，也可能觸犯香港國安法、承擔刑事責任。

●香港文匯報記者 文森

香港文匯報發現有人在社交平台Ig、Fb等，開設以「收藏香港歷史」為名、借題宣揚「港獨」的專頁，涉嫌違反香港國安法。記者發現，該網頁公然展示2019年香港黑暴事件中的所謂「藝術品」、「歷史書」，並將黑暴「港獨」主張美化為「民主」、「真理與自由」云云，鼓動公眾加入做會員、捐款。

記者經調查發現，網頁是已移居台灣的原香港中大助理教授沈旭暉開設，而該網頁於今年1月起在台灣地區開設，展示他成立的所謂「國際香港圖書典藏館」，並「掛羊頭賣狗肉」，展示一些黑暴時期的「港獨」宣傳品，並將之名為「珍貴藏品」。

4年前沽出大埔物業赴台定居

黑暴期間，沈旭暉參與不少違法黑暴活動，2021年7月以1,495萬港元沽出其大埔露輝路倚龍山莊29號地下物業，賬面獲利562萬元後，赴台灣定居。

湯家驊接受香港文匯報採訪時表示，香港國安法第三十八條規定，香港特區以外的任何人，只要在香港特區以外針對香港特區實施國安法規定的犯罪行為，便適用香港國安法。因此任何人在境外宣揚分裂國家，都很可能觸犯香港國安法，被警方追緝。

這些涉及「港獨」的違法網頁，特區政府有權要求社交平台刪除，湯家驊警告市民：「違法就是違法，市民看到此類涉嫌違法的帖文，一定要小心。」他指出雖然

瀏覽不違法，但任何人等若參與、分享、傳播這些信息，或者網購有關產品就有可能觸犯香港國安法，他呼籲市民切勿下載和傳播這些信息，以免誤墮法網。

湯家驊指出，國安教育更為重要，「所有人都應該有法必依，守國有責。遵守香港國安法，維護國家安全，是所有市民應有法律義務和品德。政府和各界都有義務宣傳遵守國安法，切勿參與傳播『港獨』。」

議員籲勿轉發違法帖文 免誤墮法網

民建聯副主席、立法會議員葛珮帆表示，很多市民有順手轉發、分享帖文的習慣，若不小心轉發這些「港獨」違法帖文，就很可能因為傳播「港獨」而觸犯香港國安法。因此特區政府和各界都應該加強宣傳，提醒市民切勿轉發這些違法帖文，可能因為無意中幫助傳播這些違法信息，而誤墮法網。要提醒市民小心區別這些帖文，勿被當中違法信息誤導。

她認為，對孩子們的宣傳更為重要：「學生還沒完全具備真偽信息辨別能力，因此更容易被這些違法帖文誤導。」她提醒市民要留意子女上網習慣，要及時教導孩子識別有害信息：「網上不少罪惡陷阱，除了這些包裝成所謂『民主自由』的『煽獨』帖文，還有很多包裝成各類吸引孩子的網騙陷阱。政府、學校、家長都需要十分留意學生們的上網習慣，教育他們如何辨別、遠離這些違法信息，最重要，千萬不要下載和轉發。」



●中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署。

資料圖片

6人涉勾結外力危害國安 被國安公署與國安警約談調查

香港文匯報訊 中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署（公署）與警務處國家安全處（國安處），昨日（12日）根據香港國安法、《維護國家安全條例》及《維護國家安全（中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署）規例》，就一宗涉及勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪案件採取聯合行動。

案件涉及6人及一個組織，該批人等及組織涉嫌於2020年11月至2024年6月期間，干犯香港國安法第二十九條「勾結外國或者境外勢力危害國家安全」罪。經公署署長批准，公署根據《維護國家安全（中央人民政府駐香港特別

行政區維護國家安全公署）規例》第三條，要求國安處協助和配合，包括為公署對涉案者進行約談作出安排。

國安處根據《香港國安法第四十三條實施細則》附表1，獲得法庭手令搜查6名涉案者的住所，及涉案組織位於葵涌區的商業大廈的辦公室，檢取了包括銀行文件及器材等證物作進一步調查。

國安處亦對涉案者進行會面，及根據《香港國安法第四十三條實施細則》附表2，按法庭發出的通知書，要求涉案者交出所有旅行證件。案件仍在調查當中，國安處會繼續依法為公署提供協助和配合。

港政界人士：售港口違商業倫理 長和應回頭是岸

香港文匯報訊（記者 康敬、胡恬恬）長和出售運河港口事件引起巴拿馬運河管理局關注，有報道早前引述該管理局負責人稱，目前交易結構或將導致港口所有權過於集中，損害巴拿馬競爭力，也不符合中立原則。中國外交部則強調一如既往尊重巴拿馬對運河的主權，承認運河作為永久中立國際水道的地位，並強調一貫堅決反對經濟脅迫，霸道霸凌。香港多位政界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，一旦交易破壞運河恒久以來的中立原則，已有違商業倫理，長和「純粹商業決定」的說法已不成立，相信巴拿馬運河管理局也未必認該交易，呼籲有關企業回頭是岸，以免投資石沉大海、血本無歸。

長和售港口恐損運河中立性

全國政協委員蘇清棟表示，巴拿馬運河管理局的考慮符合實際情況，目前國際政經環境不穩，單邊

主義橫行，巴拿馬運河正是因為「永久中立」的地位，而被全球的貿易夥伴推崇使用，對維持國際公平貿易具有重要意義，任何影響運河中立性，或將其政治化、工具化的做法，都是對國際自由貿易公平秩序的破壞。

外交部強調中國一貫堅決反對經濟脅迫，霸道霸凌，一如既往尊重巴拿馬對運河的主權，也是對國際公平貿易的堅強捍衛。他希望相關企業在處理本次交易時，審慎評估國際形勢與企業聲譽，平衡商業利益與國家安全，否則將損害自身多年累積的商譽和投資者信任。

立法會議員陳月明表示，巴拿馬運河是國際知名的國際航運交通要道，多年來一直暢通無阻。美國對於巴拿馬一直虎視眈眈。長和至今未有撤回交易，而買家又是美國財團。交易落實將會導致巴拿馬運河的營運商高度集中在一間綜合性的公司，立場有機會偏頗所屬國家，不符合中立原則，亦可能

有損其他國家的利益。如今巴拿馬運河管理局既然公開表態目前的交易結構損害該國市場的競爭力，也不符合中立原則。長和作為一間立足中國香港的公司，應該避免在邊緣遊走，考慮公司行為與國家以及民族利益上的定位，避免為全球市場帶來額外風險。

若強行完成交易 投資或血本無歸

立法會議員鄧飛表示，巴拿馬運河管理局的表述直接打破了長和集團一直以來聲稱這「純粹是商業決定」的說法，因為連運河管理局都認為該交易有違商業倫理，特別是涉及港口所有權過於集中而破壞中立的問題。因此，即使不談國家安全，純粹從商業倫理的角度來看，這筆交易也是不符合相關原則的。如果強行完成交易，不僅會損害國家利益，巴拿馬運河管理局也未必願意接受和認可，對買家而言，可能使投資石沉大海、血本無歸。



●圖為長和集團在巴拿馬經營的其中一個港口克利斯托瓦爾港。

資料圖片

他強調，巴拿馬運河作為全球最重要的戰略要地之一，必須保持中立原則，若運河的權益過度集中於某個特定利益集團，必然會偏頗該集團，導致運河無法保持真正中立。例如，控制方可能對特定對象「坐地起價」，進而損害全球自由貿易的公平，因此保持權益分散和管理中立，是運河作為國際公共基礎設施能正常運作的關鍵前提。