

李家超：港發揮三方面優勢 助拓新能源車產業



●行政長官李家超在車博會上致辭。香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊 行政長官李家超昨日在2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）上致辭時表示，特區政府會從三方面全力發揮香港優勢，服務企業開拓新能源汽車產業的黃金賽道。

協助內企融資 助外企進內地

第一，鞏固資本市場，擎動產業遠征。香港的證券市場蓬勃，與內地市場互聯互通。香港新的公司遷冊機制已在上月啟動，在香港以外地區成立的公司，可以用更方便和節省成本的方式，在香港設立國際總部。香港國際化的資本市場和世界前列的專業服務，為內地的新能源汽車企業提供融資和海外推廣等服務，也助力海外企業進入內地龐大市場，全力支持國家推動產業鏈、供應鏈國際合作和高效物流體系。

第二，堅定發展創科，賦能未來產業。香港積極發展新質生產力，推進新型工業化，加速經濟轉型。香港擁有5所全球百強大學，匯聚海內外的科研專家和國際化研發團隊，結合粵港澳大灣區內地城市的創新要素和高端製造業雄厚實力，將為汽車產業和創新企業提供全方位支援。

李家超提到，過去兩年多，政府引進不同重點企業落戶香港，包括與新能源、智能駕駛、人工智能等相關企業，可以與汽車企業發揮聯乘效應，為新質生產力注入動能。

第三，領航綠色產業，推動可持續發展。香港以在2050年前實現碳中和為目標，綠色運輸是重要一環，政府會全力推動新能源汽車產業的發展。香港在電動車普及化成果顯著，電動車數量從5年前1.4萬輛，大增8倍到去年底的11萬輛。目前在香港，每10輛新登記私家車便有7輛屬電動車，增速處於世界前列。

歡迎車企來港 共拓綠色出行

李家超指出，綠色運輸在香港發展潛力龐大。而政府多管齊下發展新能源運輸，包括資助業界電動化、支援私營機構安裝高速充電設施，目標是把充電網絡完善到可以滿足16萬輛電動車的 demand。「我們歡迎全球汽車企業來香港投資興業，共同開拓綠色智慧出行的康莊大道。」

李家超還提到，由綠色轉型重塑產業生態到人工智能重構駕駛基因、以至物聯網重織供應鏈紐帶，全球新能源汽車、智能駕駛等發展一日千里。國家積極推動產業綠色化、智能化、高端化發展，實現「彎道超車」，已經成為全球最大的新能源汽車生產和消費市場，更在電池技術、智能駕駛等關鍵領域實現突破，培育出具有國際競爭力的民族品牌，為全球汽車產業可持續發展注入強大動能。

2025車博會亞博館開幕 逾百製造商供應鏈企業參展

2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）昨日起一連4日在亞博館舉行，佔地逾5萬平方米，全球逾百家汽車製造商、供應鏈企業和科創機構參展，包括內地11家「整車企業」及近40家內地汽車供應鏈企業與科技企業，展出智能座艙、組合輔助駕駛、汽車芯片等最新產品與技術。當中，東風汽車展出9款乘用與商用整車，有4款新車為首次在境外公開亮相。東風汽車又預告將在香港及東盟的右軔車市場持續布局，計劃上市3款新車型。此外，作為展會亮點的專設低空經濟展區，廣汽集團昨日發布首款量產型飛行汽車GOVY AirCab。

●香港文匯報記者 孫曉旭



●廣汽集團GOVY AirCab提供2座佈局，應用場景主要面向低空遊覽的文旅出行。中通社

內地新車搶灘香港

廣汽集團首款量產型飛行汽車GOVY AirCab正式全球首發亮相，並公布預定價格不超過168萬元人民幣。廣汽也宣布，全球精品小車AION UT也將在年內正式面向香港市場進行銷售。

廣汽今年啟動粵港澳示範營運

據廣汽介紹，作為首款量產型無人駕駛多旋翼飛行器，全球首發的量產型GOVY AirCab飛行汽車，機身碳纖維複合材料佔比超90%，可減輕逾30%重量，應用場景主要面向低空遊覽的文旅出行。其採用頂置旋翼和鴨翼門，支援25分鐘快充，15分鐘內可將電量從50%充到100%。GOVY AirCab提供2座佈局，座艙內置5G網絡、智能助手等功能，安全上支持冗餘飛控導航系統、系統全程監控、雲端自檢等。

廣汽又表示，計劃今年逐步啟動粵港澳示範營運，明年年底開啟交付，以「一鍵式放心出行」理念推動低空經濟生態落地。據內媒從官方獲悉，該飛行汽車已經進入適航取證階段，計劃今年年底探索空地聯運，明年完成適航取證並啟動量產交付。

此外，廣汽續指，其自主研發打造的第三代GoMate人形機器人擔任展台智能接待官，其獨創的可變輪足結構實現四輪越障與兩輪高效模式自由切換，引入AI大模型實現遠程與自主控制切換，未來將應用於公共安全等領域。而廣汽高域明星產品GOVY AirJet也在展台亮相，獲得廣泛關注。廣汽還推出GAC車主App，並選擇在香港地區首發上線，車主可實現對愛車的一鍵掌控，品牌與客戶之間也建立直接溝通的紐帶。

東風汽車借港拓東南亞及全球

另一邊廂，東風汽車集團副總經理尤崢於發布會上表示，香港作為國際金融中心與中外連結的橋樑，是東風全球化戰略的重要支點，並早在十年前已通過在港交所上市，邁出國際化第一步。尤崢透露，去年東風汽車整車出口量突破25萬輛，按年增長8.2%；今年首四個月出口達7.7萬輛，同比增長7.7%。未來，東風將依託香港窗口，加速拓展東南亞及更廣泛的全球市場，持續推動品牌國際化邁向新高度。為適應海外需求，東風在產品設計與服務體系方面積極本地化，針對香港及東南亞市場完成右軔駕駛適配、充電設施對接以及高溫高濕環境測試，確保產品能更好地落地當地市場。

東風進出口公司乘用車海外營銷部東南亞區域營銷中心總經理朱勳昨亦表示，東風汽車將在香港及東盟右軔車市場持續布局，計劃上市3款新車型，同時也積極推動其他右軔車型的立項工作，每年將有2款至3款車型發布，以豐富東風品牌在香港及其他右軔市場的車型布局。

本次車博會以「新汽車，新征程」為主題，設置全球汽車、供應鏈、低空經濟、香港創新科技、內地創新科技、文化活動、香港館七大核心展區，旨在通過專業化、國際化、市場化的平台，推動全球汽車產業鏈深度融合。中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華、外交部駐港公署特派員崔建春昨亦出席開幕禮。



●東風汽車集團副總經理尤崢表示，香港是東風全球化戰略的重要支點。

廣汽飛天車賣168萬



●內地11家整車企業參展，吸引大批人士參觀。香港文匯報記者涂穴 攝



●有展商展示本港智能的士咪錶。香港文匯報記者涂穴 攝



●車博會車企同時展示他們為4S店等準備的機器人和機器狗，讓現場包括藝人古天樂在內的觀眾樂此不疲。

一汽加強在港合作 建構成果轉化平台



●一汽集團有限公司董事長邱現東 香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊（記者 曾業俊）中國第一汽車集團有限公司董事長邱現東昨日出席2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）時致辭表示，香港「背靠祖國、聯通世界」，是承接「國內國際雙循環」的重要節點，亦是高水平對外開放的重要窗口。中國一汽作為中央企業，將堅決投身粵港澳大灣區建設，積極融入香港、服務香港、建功香港，在深度合作中實現共創共贏。公司將與香港加強產業合作，包括進一步加強在香港的投資力度，以高端、智慧、綠色的先進製造技術，為香港新型工業化發展注入全新動力。

邱現東指，中國一汽將與香港加強生態合作，積極放紅旗新能源產品，加快換電站的布局、建設和運營，協助香港打造智慧綠色出行的新生態。公司又將與香港加強金融合作，在香港設立財富中心及全球投資中心，透過人才、資本、市場等深度融合，協助香港持續鞏固國際金融中心地位。

設財富中心及全球投資中心

此外，邱現東又指，公司將與香港加強科技創新合作，依託香港國際化創新優勢，積極推動相關企業在港發展，建構新能源智慧聯網汽車關鍵核心技术聯合開發與成果轉化平台，協助香港打造國際創新科技中心。

他續指，近年來，中國一汽大力推進新型工業化，加速建構現代化汽車產業體系，銷量規模始終位列中國汽車行業第一陣營，正加快向世界一流移動出行科技公司的目標奮勇前進。其中紅旗作為中國唯一高端豪華汽車品牌，去年銷量超過40萬輛，牢牢站穩中國市場高端品牌領導地位。

小鵬：香港最適合發展自動輔助駕駛



●小鵬汽車董事長何小鵬（右一）在展位向嘉賓介紹公司產品。中通社

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 李永青）隨著科技進步，市場關心香港何時可使用自動駕駛。小鵬汽車（9868）董事長何小鵬昨日在港出席2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）時表示，只要香港政策批准，有信心可以成為首批使用高階自動輔助駕駛的公司，期望明年進入香港的小鵬汽車具高階自動輔助駕駛功能。他又強調只需兩個月時間，就能做好相關軟件開發及測試。

何小鵬表示，香港市場非常適合智能輔助駕駛，因為駕駛者非常遵守交通規則，且人車分流也實行得比較好。問到飛行汽車在香港使用的可能性時，何小鵬認為，目前主要受到政策法規限制，香港有很多漂亮的小島，島與島之間的距離大部分在20公里以內，甚至只是相隔幾公里。因此，若香港能引入飛行汽車，將有利於香港的旅遊、科技和交通發展。

港非常適合陸空一體智駕

他表示，小鵬的第一款飛行機車只能飛行30公里以內，但是第二款將可以飛行數百公里。同時，香港非常適合發展陸空一體的智駕體系落地，期待特區政府推出相關政策支持低空經濟。他又形容，低空經濟可視為未來20年內地核心增長點，其融合了新能源汽車、智能化與航空技術，將徹底重塑出行方式。

他指出，現時內地及美國等地科技變化非常快，希望技術和政策開放可以做到同步，甚至還早一點，若香港政策更開放，小鵬的自動駕駛和飛行汽車，均可在港投入服務。他續說，包括小鵬在內的許多內地科技公司，有很多出色技術都適合在香港使用。

被問及內地監管部門正積極採取措施，處理汽車業價格戰問題。何小鵬指出，小鵬作為一家新造車企業，非常支持不要打價格戰，希望可把科技和服務做好，但不應該把價格做低。



●中國機械工業聯合會會長徐念沙 香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊（記者 曾業俊）中國機械工業聯合會會長徐念沙昨日出席2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）時致辭表示，香港具有「一國兩制」「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢；同時配備成熟的資本市場、繁榮的轉口貿易、規範的法制體系，以及全球公認的檢測認證服務，在中國製造業全球化進程中發揮着不可替代的重要作用。

中國製造業增加值去年增6%

他指出，疫情後各界都遇到種種困難，惟中國

中國新能源車產銷佔全球60%

的製造業保持平穩增長，總體規模連續14年維持全球第一，佔全球製造業總產值30%，佔中國工業增加值82.8%，2024年全年製造業實現增加值33.5萬億元（人民幣，下同），同比增長約6%，佔全國GDP（生產總值）比重近25%。其中，機械工業是製造業的重要組成部分，2024年中國機械工業的增加值達到既定目標，同時實現營業收入31.5萬億元，利潤總額1.6萬億元，貿易順差佔全國貨物貿易順差約58%。

徐念沙續指，中國機械產業涵蓋14個主要的產業，其中汽車製造業是中國機械及中國製造之中至為矚目。另外，電工電器、機床、機器人、智能製造、機械基礎件等其他相關產業也很好地支撐和服務了汽車製造業。2024年中國的汽車產量及銷量雙雙超過3,000萬輛，在全球的比重達到35%，尤其是新能源汽車佔比更到達60%，中國

的汽車保有量達3.53億輛，新能源汽車保有量達3,140萬輛，這些數據名列全球前茅。

今年首5月內地汽車產銷速增

他又指，全球汽車零件百強企業之中，中國企業佔當中22家，這些成就是中國製造業體系化能力的集中體現。今年1月至5月，中國汽車的產量及銷量，包括新能源汽車都保持快速增長。未來，中國機械工業聯合會將繼續積極為內地企業「引進來、走出去」提供服務，在法律、金融、貿易等方面積極搭建合作交流平台，特別為香港企業提供服務，為香港經濟繁榮作出貢獻。

徐念沙提到，今屆在港舉辦的車博會是中國內地汽車企業境外車展參與度最高的一次展會，相比往屆不僅規模大，內容也更加豐富、更加新穎，同時在香港的影響力也進一步擴大，是很好的平台。