

# 起飛數秒後即失控 撞向住宅區爆炸起火

## 印度航空波音「夢幻」客機墜毀

### 至少290人死亡

香港文匯報訊 印度航空 (Air India) 一架波音 787-8「夢幻」客機於周四 (6月12日)，在印度西部艾哈邁達巴德機場起飛數秒後墜毀，機上載有242人，截至周四晚間尋獲一名倖存乘客，其他乘客恐全部遇難。印度警方指連同地面遭撞擊的附近居民，事故造成至少290人死亡。據報客機起飛後很快發出求救訊號，印度當局要求徹查事故原因。

●有居民拍到飛機由失控到墜毀爆炸情況。網上圖片



●救援人員在墜機現場搜救傷者。美聯社



### 飛機墜毀經過

在跑道上首個記錄位置 (下午1:30)  
艾哈邁達巴德機場  
起飛後最後一個記錄位置 (下午1:38)  
約1.6公里  
飛機機尾殘骸  
損毀建築物  
飛機於一間醫學生宿舍墜毀

失事客機為印度航空 AI 171 號航班，於印度當地時間周二中午 13 時 38 分 (香港時間周二下午 16 時 08 分)，從印度西部古吉拉特邦艾哈邁達巴德機場 23 號跑道起飛，原定前往倫敦蓋特威克機場。航班追蹤網站 FlightRadar24 數據顯示，航班起飛數秒後，即向空中交通管制部門發出「MayDay」求救訊號，但航班其後沒有任何回應。航班訊號最後在飛行高度約 190 米時消失，墜毀在機場附近的住宅區。

### 乘客多為印度及英國公民

英國廣播公司 (BBC) 引述印度航空資料顯示，機上包括兩名機師、10 名機組人員。230 名乘客中，印度公民有 169 人，英國公民 53 人，加拿大公民 1 人，以及葡萄牙公民 7 人。印度社媒上流傳事發航班乘客名單，據報乘客包括古吉拉特邦前首席部長魯帕尼。事發航班的機長擁有約 8,200 小時飛行經驗，副機長擁有約 1,100 小時飛行經驗。失事客機註冊編號為 VT-ANB，機齡約 11 年，定期往返於印度和倫敦、巴黎、法蘭克福、東京、阿姆斯特丹和墨爾本等目的地。蓋特威克機場證實，該航班原定於

當地時間 18 時 25 分在該機場降落。艾哈邁達巴德機場事發後即刻關閉，所有航班暫停升降。

### 波及大量建築物

BBC 記者現場報導稱，多名目擊者看見飛機起飛後飛行不穩，忽然墜地傳出巨響，飛機隨即爆炸起火，冒出濃濃黑煙，現場散布飛機殘骸，大量樹木和建築被燒焦，傳出刺鼻氣味。當地消防部門緊急撲滅火勢，遇難者的屍體被陸續運走。印度航空部部長辦公室表示，總理莫迪已頒令所有相關機構高度戒備，協調救援工作。古吉拉特邦當局已展開救援。印度航空董事長錢德拉塞卡蘭向所有遇難者家屬致哀並慰問傷者，表示航企已成立緊急支援中心，協助調查。英國首相斯塔默、加拿大總理卡尼、葡萄牙總理蒙特內格羅向所有遇難者家屬致哀。印度航空上一次墜機事故發生在 2020 年 8 月，該航企名下廉航印度快運航空 (Air India Express) 一架波音 737-800 小型客機在印度南部科澤科德國際機場降落時，因惡劣天氣衝出跑道墜毀，造成 21 人死亡。



●客機殘骸嵌入一幢建築內。美聯社

### 1 乘客奇跡生還 「醒來時遍地屍體」



●拉梅什身體多處受傷。網上圖片

香港文匯報訊 印度艾哈邁達巴德警方證實，印度航空墜機航班上至少有一人倖存。《印度時報》報道，這名倖存者是 40 歲的英籍印度裔男子拉梅什，他坐在客機的 11A 靠窗座位，身體多處受傷，但神志清醒且能行走，目前在附近醫院接受治療。

拉梅什受訪時表示，他定居倫敦約 20 年，日前在艾哈邁達巴德探親，與胞弟阿賈伊一同乘坐事發航班準備返回倫敦。拉梅什憶述事發場景形容，「起飛約 30 秒後，我忽然聽到一聲巨響，然後飛機墜毀，一切都發生得太快。我恢復神志站起來時，周圍都是屍體。我嚇壞了，趕緊逃離現場，飛機殘骸就散落在我的周圍。有人抓住我，把我抬上救護車送醫。」

拉梅什獲救時，手上仍持有事發航班的登機牌。他的胸部、眼睛和雙腳有撞擊傷，但精神狀態良好。他獲救時仍在尋找胞弟「我和他一齊旅行，他坐在另一排，沒有和我在一起，我找不到他，請幫我尋找他。」

印度航空擁有者塔塔集團表示，集團會為每名遇難者的家庭提供 1,000 萬盧比 (約 91.7 萬港元) 援助，承擔所有傷者的醫療費用，並支援重建遭客機撞擊損毀的醫學生宿舍。

## 撞醫學生宿舍 至少 5 死逾 50 人送醫

香港文匯報訊 印度航空客機墜落在艾哈邁達巴德機場附近住宅區，撞上一間醫學生宿舍。該宿舍隸屬的全印度醫學聯合會 (FAIMA) 表示，事故造成至少 5 名醫學生死亡，包括 4 名本科學生，以及一名研究生，另有逾 50 人受傷送醫，消防隊員仍在搜尋被埋在廢墟中的人。社媒流傳事發片段顯示，客機在墜毀前似乎失控撞向地面，客機殘骸嵌入一幢建築內，整座建築已被摧毀，客機的起落架、機身和尾翼的碎片從建築物中伸出。FAIMA 副主席辛格稱，客機殘骸墜落在醫學院宿舍的食堂上空，事發時食堂內有多名學生用膳。印媒引述消息稱，還有約 4 名住院醫生的親友事發時在宿舍內，現時失蹤。傷者中至少 3 人留醫深切治療部，情況嚴重。

### 專家：襟翼位置不正確

艾哈邁達巴德公立醫院外，多名傷者的親屬焦急等待消息。當地居民拉拉拉，她的兒子就讀醫學院，事發時就在宿舍內，他的兒子平安，當時他在宿舍用膳，生死攸關之際他從二樓跳下，受了輕傷，但還安全。英國廣播公司 (BBC) 引述航空專家分析，事發客機起飛時襟翼位置不正確，可能與事故原因有關。航空分



●有遇難者家屬傷心痛哭。路透社

析師托馬斯解釋，「在事發片段中，飛機墜毀前起落架還未收起，但襟翼已經收回。通常而言，起落架會在起飛後 10 至 15 秒收起，襟翼則在起飛後 10 至 15 分鐘內收回，過早收回襟翼會影響起飛。」另一名飛行專家托澤爾也稱，「看上去飛機的襟翼沒有展開，這意味飛機沒有正確完成起飛程序。」

## 美國防部重估 AUKUS 必要性 引英澳焦慮

香港文匯報訊 美國國防部正審查評估「美英澳三邊安全夥伴關係」(AUKUS) 協議。《金融時報》周三 (6月11日) 引述知情人士消息，審查工作由國防部三號人物、副部長科爾比負責，旨在確定美國是否應放棄該項目。國防部發言人證實消息，宣稱要確保該協議與美國總統特朗普的「美國優先」議程一致。報道指出，科爾比擔任負責政策的國防部副部長。特朗普高級政策官員中，多人都曾質疑 AUKUS 計劃，科爾比是其中之一。他曾在去年警告稱，潛艇是一種稀缺關鍵產品，美國工業無法生產足夠潛艇滿足自身需求。科爾比還稱他擔憂向澳洲出售潛艇，或利用美國造船廠幫助建造潛艇，會令美國海

軍處於弱勢。知情人士稱，暫不清楚今次是科爾比的單獨行動，還是特朗普政府的意願。審查評估預計需時 30 天，保守派智庫哈德遜研究所專家約翰·李稱，審查旨在確定，美國在自身生產目標尚未實現的情況下，有沒有能力出售多達 5 艘潛艇。英澳憂國防規劃受阻 國防部發言人表示，防長海格塞斯已指出，國防部要確保美軍保持最高級別戰備狀態，也要確保盟友全力以赴，為共同防禦作貢獻，這需要美國國防工業基礎能夠滿足自身需求，「今次審查將確保 AUKUS 協議符合這些常識性的『美國優先』標準。」

美方今次審查令英國和澳洲恐慌，擔心國防規劃嚴重受阻。消息人士向《金融時報》稱，澳洲和英國對美國突然提出審查評估感到焦慮，澳洲擔心從美方獲取核潛艇的計劃告吹，英國的潛艇艦隊擴建計劃核心也與 AUKUS 協議密切相關。海格塞斯日前在新加坡會見澳洲副總理兼防長馬爾斯時，還警告澳洲即使並非北約成員國，也要盡快將國防開支提升至佔國內生產總值 (GDP) 約 3.5%。AUKUS 協議於 2021 年問世時，被視為美國有意聯合盟友，在印太地區設法與中國抗衡。美國參議院軍事委員會民主黨人凱恩趁機渲染「中國威脅論」，揚言 AUKUS 對於所謂「確保印太地區自由開放」至關重要。

香港文匯報訊 中國外交部發言人周四 (6月12日) 表示，就美國國防部開始審查美英澳核潛艇協議 (AUKUS) 一事，中方反對製造陣營對抗，加劇軍備競賽。外交部發言人林劍表示，中方已多次就美、英、澳建立所謂三方安全夥伴關係，推進核潛艇及其他尖端軍事技術合作表明立場。中方一貫反對製造陣營對抗，反對加大核擴散風險，加劇軍備競賽。

### 反對製造陣營對抗 中方重申