

對接國家汽車產業 港新型工業化大有可為



盧金榮 全國政協委員 香港中華廠商聯合會會長 香港國際汽車及供應鏈博覽會組委會首席主席

正在亞洲國際博覽館舉行的車博會，是香港最具規模的汽車盛事。今屆車博會以「新汽車·新征程」為主題，設置全球汽車、供應鏈、低空經濟、香港創新科技、內地創新科技、文化活動、香港館七大核心展區，旨在通過專業化、國際化、市場化的平台，推動全球汽車產業鏈深度融合。

助產業發展保持領先

全球新能源汽車、人工智能駕駛發展一日千里，今次全球逾百家汽車製造商、供應鏈企業和科創機構共同參展。其中，內地參展「整車企業」11家，包括上汽、一汽、東風、廣汽、吉利、比亞迪、小鵬等品牌，帶來逾百輛最新款國產電動汽車；包括寧德時代、地平線、Momenta等近40家內地汽車供應鏈企業與科技企業，展出智能座艙、組合輔助駕駛、汽車芯片等最新產品和技術。汽車工業作為現代工業皇冠上的明珠，是國家綜合實力的重要展現，發展新能源汽車正是實現此戰略目標的必經之路。

當前，全球汽車零件百強企業之中，中國企業佔22家，中國汽車工業已在全球產業鏈中佔有重要席位。今屆車博會首次在香港集中展示不同國產汽車品牌及創科成果，反映香港在國際新能源汽車產業鏈中的重要市場地位，內地車企紛紛借力香港國際化平台，向世界展示中國汽車產業實

力，並讓香港市民為國家的科技進步與產業成就感到自豪。

汽車產業發展是一場考驗耐力的長跑，尤其當前國際環境複雜多變，全球供應鏈加速重塑，中國汽車產業的國際化旅程將充滿考驗。香港作為內聯外通的國際樞紐，在我國汽車產業國際化過程中，可以充分發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」角色定位，提供全方位的專業服務，從融資支持到供應鏈的管理，從綠色科技研發到環境、社會及管治(ESG)合規，都能為內地汽車產業「走出去」保駕護航。事實上，國產汽車產業在電池技術、電機設計、智能駕駛系統等關鍵技術上均取得重大突破，與香港建設國際創新科技中心有許多對接點；香港作為國際金融、航運和貿易中心，能為內地車企集資和拓展海外市場提供強大的專業支持。從今屆車博會當可發現，香港把握國家汽車產業騰飛機遇，促進本地產業轉型升級，創設經濟新增長點，大有可為，大有作為。

以「總部經濟」推動「雙循環」

中國汽車產業是「雙循環」戰略的重要一環，這要求更多企業對接國際大循環，尤其是內地有影響力的行業龍頭企業加入「走出去」隊伍。今屆車博會即展示內地龍頭車企的強大實力。香港是全球總部的主要集中地之一，未來應更好發揮香港

「總部經濟」作用，為內地龍頭車企境外融資及「走出去」提供多元平台，包括以北部都會區為新興產業基地，設定汽車產業創科集羣，直接批地予內地龍頭車企；設定車企集資融資特設通道，提升來港進行境外融資的效率。

越來越多海外內外領先的新能源汽車及相關企業選擇在香港設立研發中心，是香港建設國際創新科技中心的助推器。奇瑞汽車在車博會便表示，考慮在香港建立製造中心。汽車工業涉及大量先進零部件供應和複雜生產設計，香港應進一步用好本地的科研團隊，結合國際前沿標準，加強本地大學和龍頭車企的對接，共同研發汽車工業的新材料、新技術，在香港率先應用落地，以內地車企的科技創新，促進香港的產業創新和再工業化。

今屆車博會的一大亮點，是內地新能源汽車蓬勃發展。全球正推動綠色產業和智慧交通，內地新能源汽車的綠色智能技術，正是香港交通轉型的重要新材料、新技術，在香港率先應用落地，以內地車企的科技創新，促進香港的產業創新和再工業化。

迎難而上 推進醫療融資改革

吳秋北 工聯會會長 立法會議員



香港公營醫療系統長期超負荷運轉，財政支出節節攀升，公私營醫療資源失衡，改革勢在必行。香港醫療改革可借鑒內地醫療、醫保、醫藥協同發展和治理的改革理念，醫療融資改革更是其中重要一環。要推展醫療融資改革，保障公平是關鍵，必須通過多維度政策和資源整合，包括強化公營醫療「保底」功能、縮窄公私營醫療費用差距，激活私營醫療服務潛能，完善風險分擔機制，構建全民性、負擔公平的持續醫療體系。

醫療融資改革若不能照顧弱勢社群，改革恐怕事倍功半。當前，香港弱勢社群對公營醫療收費改革存有顧慮，主要源於對增加經濟負擔、影響醫療服務的憂慮。憂慮的主因包括：其一，對改革政策信息的解說和普及工作不到位，市民只接收到公立醫院急症室收費增加的信息，卻未了解到特區政府同步優化「醫療費用減免」機制，擴展安全網覆蓋範圍；其二，區域醫療資源失衡問題懸而未決，現有醫療設施分布不均、夜診服務供給不足等結構性問題仍然存在。

弱勢社群普遍擔憂，如果在未建設足夠醫療設施的情況下，就落實公營醫療收費改革，推動患者向私營診所分流，可能會推高私營醫療收費，進一步壓縮弱勢社群的就醫空間。因此，要真正實現分流目標並保障醫療公平，特區政府除了強化改革政策解說、消除誤解外，更需同步完善地區醫療服務網絡。

現在特區政府推行的公私營醫療協作計劃，透過資助部分成本，讓市民以共付價格獲得私營服務，是善用私營醫療服務、發展社區醫療服務的一種好方式。但願景和現實仍存在一定落差，因為計劃的吸引力很大程度上取決於共付價格的高低。現時一些私營協作計劃，例如慢性病共同治理先導計劃，雖然有部分群體可承擔其共付費用，但不少基層市民還是寧願等出現不適再去公營醫院診治。降低共付費用能夠鼓勵更多基層市民參與疾病篩查、盡早介入治療，真正善用基層醫療，從源頭減少重症發生，達到舒緩公營醫療系統負擔的目的。

建立醫療儲蓄、發展醫療保險體系，是重要的醫療融資方案。然而，過度檢查、醫療以至理賠糾紛，容易令市民對商業醫療保險缺乏信任，降低投保意願，最終影響通過醫療儲蓄、醫療保險實現多元融資的政策目標。因此，特區政府需要採取措施，提升醫療保險的透明度，加強醫療診治方案效益、質量標準化的監管。

香港醫療融資改革，本質是要改變特區政府全包的傳統做法，讓個人、市場和社會共同分擔醫療費用，構建各類群體能負擔、有選擇的醫療體系。改革難免陣痛，但特區政府必須堅持以人為本的原則，迎難而上，造福市民。

食環發牌加國安條款 維護良好營商環境

陳克勤 立法會議員



食物環境衛生署近日向食肆、娛樂場所、新鮮糧食店等持牌人發信，就新簽發和續期的牌照，施加有關國家安全的附加持牌條件。持牌人及其關連人士若作出不利國安或香港公眾利益的「冒犯行為」，都有機會被釘牌。行政長官李家超日前在出席行會前表示，食環署防範和制止不利國家安全的行為，是履行維護國家安全的法律責任和義務，做法恰當及應該。公民及香港行政機構，都有義務及責任維護國家安全。食環署作為特區政府的行政部門，在管轄轄內有效維護國家安全是分內責任。加入相關規例，有效消除「軟對抗」的國安風險，是持之以恆維護香港良好營商環境的應有之舉。

今次食環署根據法例向所有在《公眾衛生及市政條例》下的牌照及許可證申請者，施加與國安有關的牌照條件，是「維護國安，人人有責」原則的具體體現。根據香港國安法總則第三條，「香港特別行政區行政機關、立法機關、司法機關應依據本法和其有關法律規定有效防範、制止和懲治危害國家安全的行為和活動。」特區政府作為行政機關，各部門自然要

依據自身的管理職權，制定有關有效防範、制止和懲治危害國家安全的行為和活動之措施。

「軟對抗」仍暗流湧動

當前，香港實現由亂到治，進入由治及興新階段，但「亂」的根源未徹底消除。即使香港國安法、《維護國家安全條例》實施也有一段時間，仍有一些別有用心之徒搞「軟對抗」，發放假消息、假新聞，扭曲、攻擊特區政府的一些政策和措施；炒作、放大個別議題，激化矛盾、煽動仇視、製造不安。「軟對抗」行為隱蔽性強，迷惑性高。此次食環署通過修例，進一步明確劃定了行使權利與危害國家安全的紅線。今次所規範的場所，均為容易傳播信息的公共場所，要求持牌人及其關連者不得作出危害國家安全或香港公眾利益的冒犯行為，將對「軟對抗」起到更有效的阻嚇和震懾作用，遏制極端思想滋生、擴散。

奉公守法 經營無影響

香港國安法生效以來，特區政府各個部門亦積極修訂法例，制定措施，落實國安法律所要求的職責。例如勞工及福利局便在去年對《社工註冊條例》進行修例，進一步明確建立

機制，確保被裁定干犯危害國家安全罪行及其他嚴重罪行人士的註冊得到迅速及適當處理。又例如教育局及公務員事務局，都在聘用人員方面加入了有關香港國安法的考試內容，務求相關人士對國家安全有較高程度的認識和防範國家安全風險的意識。因此，食環署對發牌、續牌增設國安條件，完全合法合情合理。

但是，有人又渲染新措施或會「亂扣帽子」、導致人心惶惶云云。事實上，食環署在具體執行時，勢必考慮當事人是否有意圖煽動危害國家安全等要素。香港國安法及《維護國家安全條例》實施以來的實際情況充分證明，只要不作出煽動危害國安的言行，就不會觸犯法例。過往執法部門檢控的案件反映，涉案人士均涉嫌通過各類方式、有意圖散播危害國家安全信息而被檢控。奉公守法的持牌經營者根本無須擔心食環署的新措施會影響正常經營。

食環署在發牌制度中增設國安條件，是特區政府各部門履行維護國家安全責任的具體體現。維護國家安全只有進行時，沒有完成時。特區政府各部門持續完善法律法規與執行機制，全面消除潛在的國安風險，為香港營造安全穩定的營商環境，有利各行各業繁榮發展，市民安居樂業。

放寬商業管制 激活「日夜都繽紛」

宋凌杰 浙江省政協委員 浙江省僑商會副會長



去年開始，民政事務總署聯同18區區議會啟動「18區日夜都繽紛」，在全港各區舉辦富地區特色和傳統文化內涵的活動，希望藉此帶動市面氣氛，助力地區經濟。一年多過去，活動取得了一定的成效。但總結經驗，香港在很多公共空間的管理上仍然比較僵化，令活動難以與商業運作很好地配合。對此，我們可以借鑒內地的一些做法，折騰鬆綁，進一步激活經濟發展動力。

今年3月，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發《提振消費專項行動方案》，大力鼓勵發展大型活動、戶外和夜間經濟，並優化各項限制性措施。內地多地政府迅速響應，推出簡化外擺審批流程、設臨時步行街等政策，刺激消費活力，成效顯著。

以浙江金華為例，金華市在72個商圈推行商業外擺，開展促銷活動200多次。新措施下，不僅有超過2,500商戶受惠，日均客流量也錄得15%增長，商戶營業額提升了20%，規範設置臨時攤點8,500多個，亦帶動1.2萬多人靈活就業。另邊廂，江蘇蘇州市城管局推出的「支持合規店外經營」系列舉措，明確讓各地可按需要，確定及公布允許開展店外經營的區域範圍、時段、業態，支持符合條件的商家進行店外經營、作業或者展示商品，又鼓勵店外經營的商家對外擺區域進行美化，令昆山市紫竹路這一商業外擺試點街區的餐飲商戶客流量同比增長超40%、營業額提升20%以上，市民就出店經營的投訴量大大減少80%。這些成功案例表明，放寬公共空間商業管制，能夠有效激活市場活力，帶動消費增長。

反觀香港，現時私人開發商業項目或商場附近的公共空間，即便開放予公眾，也不容許進行任何商業活動，如賣小食、賣手作等有金錢交易的活動均不獲准。即使早前稍有放寬豁免書政策，惟審批流程依然緩慢，申請需時逾月。這種較僵化的管制措施，限制了私人開發商利用公共空間創造經濟價值的空間，也阻礙了香港消費市場的多元化發展。

香港放寬公共空間商業管制有其必要性和可行性。必要性方面，一是能夠為市民提供更多元化的消費選擇，滿足其個性化需求，從而刺激消費增長。二是能夠吸引人流，提升城市活力，打造更具吸引力的城市形象。三是放寬管制能夠帶動靈活就業，為創業者提供更多機會，緩解就業壓力。

至於可行性，首先是內地多地政府在放寬公共空間商業管制方面已取得顯著成效，提供了可借鑒的經驗。其次是隨着科技的發展，可以有效管理公共空間的商業活動，確保市容市貌和公共秩序。再者市民對於多元化消費的需求日益增長，放寬公共空間商業管制亦符合市民期待。

綜合來看，香港具備打造地區特色經濟、促進地區消費的動力和能力；應參考不同內地城市的做法，制定出符合香港特色的公共空間商業活動管理政策，為香港的消費市場注入新的活力。

設立高層專責架構 統籌規劃人口政策

盧偉國 立法會議員(工程界) 香港經濟民生聯盟主席



立法會近日通過了筆者動議的一項議員議案，促請特區政府正視本港人口結構變化，拿出魄力與遠見，盡快設立專責規劃人口政策的最高層次架構，將人口政策提升至最高策略層面，制訂完整、前瞻、科學的人口與人力資源發展藍圖，並加強跨部門的統籌和協調，以及促成不同行業、專業和社會各界合作，推動系統性改革，為「八大中心」建設注入源源不絕的人才活水，讓香港的經濟與社會發展行穩致遠。

香港正處於由治及興的關鍵時期，卻面臨嚴峻的人口挑戰，出生率持續偏低、人口高齡化加劇、勞動人口參與率逐步下降，這些結構性問題若不能有效解決，不同行業、不同職業階層將面臨系統性人手短缺，公共服務將承受巨大壓力，香港的競爭力及發展動能也會嚴重受損。根據特區政府最新的人力推算報告，至2028年，本港整體人力缺口將高達18萬人，情況令人憂慮。

運用數據追蹤勞動力供需

特區政府自2015年發表《人口政策——策略與措施》報告後，至今已近十年，是時候重新

制定具前瞻性的口政策，提出切實可行的新建議。特區政府應盡早設立專責規劃口政策的最高層次架構，完善頂層規劃，將口政策置於施政高階位置，統籌全域，從短、中、長期三方面，全面規劃口發展與人力資源配置，包括進行新一輪口政策檢討，並建立口數據庫，動態追蹤勞動力供需、人才流動趨勢，運用數據驅動決策，才能真正做到未雨綢繆。這個專責架構應擁有實質協調權，打破部門壁壘，整合不同政策局的資源，強化跨部門協作。

要有效應對本港口結構危機，特區政府應多管齊下，推出下列政策配套措施。

短期而言，特區政府應持續優化輸入人力政策，填補關鍵缺口。近年多項輸入勞工計劃，包括「補充勞工優化計劃」及「行業輸入勞工計劃」，雖初見成效，但規模仍然不足。例如2028年建造業估計缺口大約為5萬人，現時配額僅1.2萬；各行業熟練技術人員缺口6萬，目前計劃僅提供1萬名額，應適時檢視及擴大規模，並加快審批程序，補充短期缺口。同時，特區政府應強化本地勞動力的培育與再培訓機制，致力提升整體勞動力參與率，特別是釋放婦女、青年及銀髮族的

潛在勞動力。

加強跨部門協作延攬人才

中期而言，特區政府應配合「八大中心」發展目標，優化教育資源配置。「八大中心」是國家為香港確立的八個重點領域，代表了未來香港的重要發展方向。特區政府應根據最新的人力需求預測，加強與大學教育資助委員會合作，就各個經濟領域制定教育培訓策略，調整學科及學額分配，對接產業需求，建立全方位、分層次的人才庫，涵蓋高端、中端及基層技術人才，擴大「持續進修基金」的適用範圍，以涵蓋人工智能等新興技能培訓。

長遠而言，特區政府應優化鼓勵生育政策，以及系統性延攬海內外青年人才，致力構建可持續人口生態。特區政府近年推出「新生嬰兒獎勵金」等措施，帶來一定正面效果，但力度仍嫌不足，應進一步增設子女免稅額，提供教育津貼，增加全薪育兒假，營造鼓勵生育的社會氛圍。同時，特區政府應加強「香港人才服務辦公室」與海外經貿辦的協作，既設法吸引「一帶一路」沿線國家和地區的青年人才來港升學就業，又主動為歐美華裔留學生提供「來港就業諮詢和配對」一站式服務。