

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「港珠澳大橋通關—港澳轉鏈—全球速達」電商快線加快形成！香港文匯報記者14日從拱北海關所屬港珠澳大橋海關獲悉，今年頭五個月，經港珠澳大橋口岸通過海關跨境電商管理平台出口額達355億元（人民幣，下同），同比大增近83%。目前貨車經大橋口岸跨境電商作業場站已實現15分鐘運抵澳門機場、35分鐘可達香港機場，更快捷地助力「中國製造」出海。有跨境貨車司機表示，隨着跨境商貿物流系統智能化，原來32小時往返珠港一趟「升級」到24小時內可跑三次珠港往返。如今，經港珠澳大橋運輸出口的電商包裹目的地已涵蓋130多個國家和地區。

15分鐘抵澳機場 35分鐘達港機場

「依託港珠澳大橋『一橋連三地』的優勢，在海關創新模式下可在港珠澳大橋珠海口岸設立跨境電商作業場站。場站位於口岸的海關監管場所內，場站即是口岸，貨物離境即可離境，全過程只有一次查驗，通關能效得到前所未有的提升。」廣東港珠澳投資管理有限公司副總經理林鵬表示，如今貨車經過大橋珠海口岸跨境電商作業場站，15分鐘運抵澳門機場、35分鐘可達香港機場。

據了解，今年前五個月，經大橋珠海口岸通過海關跨境電商管理平台出口達355億元人民幣，同比增长近83%。

全天候通關 6秒完成「非侵入式查驗」

值得關注的是，港珠澳大橋珠海口岸跨境電商作業場站是全國首個7×24小時全天候運作的跨境電商場站，也是全國首個同時直通香港澳門的跨境電商場站。來自全國各地需查驗的跨境電商包裹經X光機的「體檢」時，企業申報信息與過機圖像同步展示在海關查驗電腦終端上，每個包裹平均6秒內便可完成「非侵入式查驗」。隨後，這些包裹將通過港珠澳大橋直抵港澳機場，再運達全球消費者手

「大橋通關—港澳轉鏈—全球速達」頭五月出口額同比增83% 港珠澳大橋「電商快線」加速成型



中。借力大橋口岸的全天候通關優勢和港澳機場密集的航線網絡，一條「大橋通關—港澳轉鏈—全球速達」的「電商快線」正在加速形成。

提升跨境運輸效率 一日可3次珠港往返

「為進一步提升跨境運輸效率，企業創建跨境商貿智能物流系統及車輛調度體系。」林鵬稱，通過算法將人、車、貨、倉庫、廠站、口岸撮合起來，利用中台的調度管理和後台的大數據運行，讓人、車、貨更快捷地跑起來，將粵港、粵澳的跨境運輸變成更大效益的「往返接力跑」。跨境貨車司機吳師傅坦言，跨境商貿物流系統智能化促使車輛利用率進一步提升，原來32小時往返珠港一趟的行業常態已「升級」到24小時內可跑三次珠港往返。

隨着港珠澳大橋「電商快線」加速成型，菜鳥、京東國際、希音等跨境電商頭部企業紛紛落地大橋

珠海口岸。林鵬透露，該企業在珠海運營的港珠澳跨境商貿全球中心倉已成為淘寶天貓出海、香港山姆、京東港澳等官方倉庫，僅菜鳥香港、菜鳥澳門平時每天包裹量就高達70萬個。

「港澳次日達，全球7日達」

「借助大橋「電商快線」，電商包裹已實現『港澳次日達，全球7日達』，公司承接的電商出口業務量逐年攀升。」中業跨境供應鏈管理（珠海）有限公司總經理馮猛表示，今年春節以來，公司經大橋口岸出口的電商包裹貨值已超過72億元。飛利浦珠海公司有關負責人透露，今年一月到四月份，該公司經港珠澳大橋珠海口岸對歐盟進出口總值已超2億元。據拱北海關統計，今年頭四個月，經大橋珠海口岸對歐盟進出口總值突破100億元，同比大增24%，展現出灣區外貿的韌性與活力。



▲今年頭五個月，港珠澳大橋跨境電商出口同比大增。圖為海關關員查驗電商包裹。
香港文匯報珠海傳真

◀「港珠澳大橋通關—港澳轉鏈—全球速達」電商快線加速形成。圖為跨境貨車經大橋輪候通關。
香港文匯報珠海傳真

港珠澳大橋外貿數據一覽

- 2025年1月至5月，經大橋珠海口岸通過海關跨境電商管理平台出口達355億元人民幣，同比增长近83%
 - 2025年1月至4月，經大橋珠海口岸對歐盟進出口總值超107億元人民幣，同比增长24%；其中，對德國、比利時、法國的進出口值佔比近59%
 - 截至2025年6月，經港珠澳大橋運輸出口的電商包裹目的地已涵蓋130多個國家和地區，大橋口岸正加速成為中歐貿易進出口的新興樞紐
 - 從進出口商品結構看，經大橋口岸從歐盟進口的主要商品為珍珠、寶石及高新技術產品；對歐盟出口的主要商品為機電產品、貴金屬首飾、服裝及衣着附件
- 整理：香港文匯報記者 方俊明

南京獲取完整版 1644 部隊留守名簿 侵華日軍細菌戰罪行再添鐵證

香港文匯報訊 據新華社報道，記者14日獲悉，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館已於14日拿到完整版侵華日軍細菌戰部隊1644部隊留守名簿。

侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館館長周峰表示：「日本侵華戰爭期間，曾在南京設立1644部隊，建立細菌工廠，進行細菌實驗，並將細菌投放到戰場上，大量殘殺中國軍民，犯下了令人髮指的反人類罪行。紀念館藏有日軍1644部隊細菌實驗受害者遺骸以及該部隊的手術剪刀、證章、照片等史料。此次1644部隊完整版留守名簿回到南京，再次

表明日本軍國主義發動細菌戰的罪行鐵證如山。我們將以侵華日軍1644部隊名錄的收藏為契機，深入挖掘檔案資料，並運用到展覽陳列和歷史教育中，更好地讓歷史說話，用史實發言，弘揚正確的二戰史觀，維護人類的正義與和平。」

一直關注1644部隊相關研究的南京大學歷史學院副教授呂晶表示：「兩冊1644部隊完整版留守名簿揭示了該部隊成員的真實姓名與詳細個人信息，不僅為對該部隊進行系統性研究提供了可靠史料，也為進一步揭開侵華日軍細菌戰體系奠定了基礎。此外，1644部隊在南京及其所屬支部所在地區的遺址

颱風「蝴蝶」二次登陸 廣東轉移近三萬人

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，今年第1號颱風「蝴蝶」於13日夜間在海南省東方市沿海首次登陸，於14日12時30分前後在廣東省雷州市西部沿海再次登陸。受此影響，廣東多地14日早晨持續狂風暴雨。截至14日6時，全省累計轉移人員28,661人。由於「蝴蝶」登陸後強度逐漸減弱，廣東省防汛防旱防風總指揮部決定於14日20時將防風Ⅱ級應急響應調整為防風Ⅲ級應急響應。

截至14日10時，全省共有76個颱風預警信號、26個暴雨預警信號和10個雷雨大風黃色預警信號處於生效中。

廣東省應急管理廳介紹，預計14日至16日，全省有大範圍強降水過程，大部分市縣先後有暴雨到大暴雨、

局部特大暴雨。強降水重點影響區域包括湛江、茂名、陽江、雲浮、肇慶、清遠、韶關、河源。

此外，「蝴蝶」還給廣東帶來狂風。14日，粵西海面和沿海市縣、瓊州海峽、北部灣海面風力8級至10級、陣風11級至12級，颱風中心經過的附近區域旋轉風11級至12級、陣風13級至14級。

多部門聯合部署防汛防颱風工作

國家防總辦公室、應急管理部14日組織氣象、水利、自然資源等部門聯合會商，研判今年第1號颱風「蝴蝶」及華南、江南等地強降雨發展趨勢，安排部署當前防汛防颱風工作。

據悉，國家防總辦公室派出的海南、廣東、廣西3

至今仍存，應推動這些遺址的保護，進而促進公共記憶的重構與和平教育的深入開展。」

5月14日，日本國立公文書館首次公開展示侵華日軍細菌戰部隊1644部隊留守名簿。在得知資料公開後，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館積極申請資料，終於在日本有識之士的幫助下於6月14日拿到了完整版資料。

侵華日軍細菌戰部隊1644部隊成員的後代竹上勝利表示，世人對1644部隊的了解還知之甚少。希望完整版留守名簿的公開能推動中日兩國學者共同研究。

個工作組繼續在一線協助指導防汛防颱風工作。國家消防救援局調度海南、廣東、廣西消防救援隊伍共前置3,100名指戰員到防颱風一線。

此外，應急管理部協調自然災害工程救援南寧隊100人，中央企業駐海南、廣東、廣西工程搶險力量94支5,548人，直升機19架，對接當地應急管理部門，做好搶險救援準備；在沿海城市前置11支航空應急行動隊伍、1套大型無人直升機、2套中型複合翼無人機等，做好應急通信保障。

水利部14日對浙江省啟動洪水防禦Ⅳ級應急響應，要求浙江省水利廳和水利部太湖流域管理局密切監視天氣變化，加強雨情水情預測預報等工作。

「張衡一號」02星升空 搭載中意合研電場探測儀

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）記者從國家航天局獲悉，6月14日15時56分，我國在酒泉衛星發射中心用長征二號丁運載火箭，成功將電磁監測衛星「張衡一號」02星發射升空。運載火箭將衛星送入預定軌道，發射任務取得圓滿成功。這是我國在地球物理場空間觀測領域探測能力建設的又一重大成果，進一步提升我國對重大自然災害的「天—空—地」立體監測能力。

國家航天局介紹，該星是落實中國與意大利兩國領導人於2019年見證簽署的電磁監測衛星02星合作諒解備忘錄的具體實踐，是國家民用空間基礎設施中長期發展規劃中首顆地球物理場探測業務衛星。衛星設計壽命6年，搭載了9種有效載荷，包括中國與意大利合作研製的電場探測儀、意大利研製的高能粒子探測器等，將對全球電磁場、電磁波、電離層、中性大氣層的相關參數開展準實時監測，捕捉地質活動與人類活動引發的電磁異常、大氣層中雷暴與閃電活動等信息，有效提升我國對地震、海嘯、火山活動、雷暴等重大自然災害的早期感知、風險評估和監測預警能力，為應急管理、資源測繪、通信導航等行業提供數據支撐，助力共建「一帶一路」國家相關領域科技合作。

「張衡一號」01星於2018年發射，目前在軌運行正常。「張衡一號」02星繼承「張衡一號」01星技術狀



●電磁監測衛星「張衡一號」02星發射升空。酒泉衛星發射中心供圖

態，優化了載荷配置，探測物理量更豐富。兩星在同一軌道平面的不同相位進行協同觀測，可有效提高觀測的時空分辨率，更充分滿足衛星的應用需求。

據介紹，國家航天局負責電磁監測衛星工程組織管理、重大事項組織協調和發射許可審批；應急管理部是牽頭用戶部門，國家自然災害防治研究院負責應用系統；中國資源衛星應用中心、中國科學院空天信息創新研究院負責地面系統；中國航天科技集團空間技術研究院航天東方紅衛星有限公司、上海航天技術研究院分別負責衛星系統和運載火箭系統總組研製。

只談貨貿吃虧 避談服貿獲利 中方批美「對等關稅」錯誤敘事

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，當地時間13日，世界貿易組織在瑞士日內瓦召開服務貿易理事會年度第二次會議。

中方主動設置議題，揭批美國「對等關稅」選擇性聚焦貨物貿易逆差，忽視自身通過服務貿易獲益的誤導型敘事和邏輯錯誤，批評美國只允許自身受益於經濟全球化，而其他成員一旦受益就採取無端打壓的做法，要求美方切實遵守世貿組織規則，通過多邊合作而非單邊措施解決分歧，與各方共同維護全球貿易體系的穩定。

中方指出，美國是全球最大的服務貿易順差國，對主要貿易夥伴長期保持順差，2024年順差接近3,000億美元。不僅如此，美通過深度參與全球價值鏈中附加值最高的研發、設計、銷售等環節，在國際貿易和經濟全球化中獲取遠高於貿易數據所顯示的收益。美方只談貨物貿易「吃虧」，避談服務貿易「獲利」，這顯然是片面和具有誤導性的。美方不能採取雙重標準，對於不同領域規則「合則用，不合則棄」，更不能只允許自己獲利，不允許其他成員，特別是發展中成員獲利。

中方表示，中國與美國通過平等協商達成共識，緩解了緊張形勢，也為其他世貿成員樹立了榜樣。雙邊談判是緩和和解決貿易摩擦的重要渠道，但雙邊談判要以世貿規則為基礎，不能違反世貿組織非歧視原則，更不能損害第三方利益。中方呼籲各方在世貿組織框架下解決各自關注，通過多邊合作而非單邊方式處理貿易爭端，加快推進世貿組織改革，鞏固開放、穩定、可預期的多邊貿易體制。