

《求是》發表習近平重要文章 謀劃「十五五」時期經濟社會發展 着眼強國建設民族復興偉業

香港文匯報訊 據新華社報道，6月16日出版的第12期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《用中長期規劃指導經濟社會發展是我們黨治國理政的一種重要方式》。這是習近平總書記2015年10月至2025年4月期間有關重要論述的節錄。

文章強調，科學制定和接續實施五年規劃，是我們黨治國理政一條重要經驗，也是中國特色社會主義一個重要政治優勢。新中國成立不久，我們黨就提出建設社會主義現代化國家的目標。從第一個五年計劃到第十四個五年規劃，一以貫之

的主題是把我國建設成為社會主義現代化國家。在這個過程中，我們黨對建設社會主義現代化國家在認識上不斷深入、在戰略上不斷成熟、在實踐上不斷豐富，加速了我國現代化發展進程。

文章指出，黨的二十大報告深刻闡述了中國式現代化的中國特色、本質要求和重大原則，是對推進中國式現代化的最高頂層設計。中國式現代化是分階段、分領域推進的，實現各個階段發展目標、落實各個領域發展戰略同樣需要進行頂層設計。要深刻洞察世界發展大勢，準確把握人民群眾的共同願望，深入探索經濟社會發展規律，使制定的規劃和政策體系體現時代性、把握規律性、富於創造性，

做到遠近結合、上下貫通、內容協調。

加強頂層設計 堅持問計於民

文章指出，人民對美好生活的嚮往就是我們的奮鬥目標，人民的信心和支持就是我們國家奮進的力量。好的方針政策和發展規劃都應該順應人民意願、符合人民所思所盼，從群眾中來、到群眾中去。五年規劃編制涉及經濟社會發展方方面面，同人民群眾生產生活息息相關，需要把加強頂層設計和堅持問計於民統一起來，把社會期盼、群眾智慧、專家意見、基層經驗充分吸收到規劃編制中來。

文章強調，謀劃「十五五」時期經濟社會發展，必須準確把握「十五五」時期的階段性要求，着眼強國建設、民族復興偉業，緊緊圍繞基本實現社會主義現代化目標，一個領域一個領域合理確定目標任務、提出思路舉措。對各方面的目標任務，要深入分析論證，確保科學精準、能夠如期實現。要統籌謀劃，抓住關鍵性、決定性因素，把握好節奏和進度，注重鞏固拓展優勢、突破瓶頸堵點、補強短板弱項、提高質量效益，與整體目標保持取向一致性。各地區編制本地區規劃要結合實際，實事求是，提高規劃執行力和落實力。

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）中亞地區作為共建「一帶一路」首倡之地和高質量共建「一帶一路」示範區，與中國經貿往來持續深化，雙邊貿易規模穩步擴大。海關總署15日數據顯示，今年前5個月中國對中亞五國進出口快速增長，達到2,864.2億元（人民幣，下同），同比增長10.4%，規模創歷史同期新高。其中，出口1,881.8億元，同比增長5.6%；進口982.4億元，同比增長21%。受訪專家表示，中國對中亞五國進出口規模創歷史同期新高，都得益於政策溝通所帶來的典型性變化。第二屆中國—中亞峰會，貿易便利化進程將是一大核心關切點。

據海關統計，中國對中亞五國進出口由2013年的3,120.4億元擴大至2024年的6,741.5億元，增長116%，年均增速達7.3%，高出同期中國整體進出口年均增速2.3個百分點。

中亞綠色優質農產進入中國

中國積極挖掘與中亞農業領域合作潛力，越來越多中亞綠色優質農產品進入中國市場。今年前5個月，中國自中亞五國進口農產品43.6億元，同比增長26.9%。其中，自哈薩克斯坦進口亞麻子同比增長202.1%，自烏茲別克斯坦進口葡萄乾同比增長153.7%，自吉爾吉斯斯坦進口蜂蜜同比增長10.9倍。

同時，得益於構建高水平互聯互通網絡，周邊陸路通道持續優化，公路運輸佔中國對中亞五國進出口比重從2020年的19.9%提升至2024年的51.8%。今年前5個月，中國以公路運輸方式對中亞五國進出口1,436.5億元，同比增長10.9%，佔比繼續保持在五成以上。

峰會將首在中亞國家舉辦

此外，值得注意的是，應哈薩克斯坦共和國總統托卡耶夫邀請，中國國家主席習近平將於6月16日至18日赴哈薩克斯坦阿斯塔納出席第二屆中國—中亞峰會。這也是中國—中亞峰會首次在中亞國家舉辦。

專家：「一帶一路」建設成效顯著

華僑大學海上絲綢之路研究院院長黃日涵以自身往返中亞五國的經歷為例，稱近幾年感到越來越便利。「中亞給予中國簽證便利化，中國對中亞國家也越來越開放，這使得中國與中亞之間的溝通交往越發便捷。」黃日涵對香港文匯報說，這是很典型的

中國對中亞進出口創新高 峰會料聚焦貿易便利化

專家：教育人文深度合作 為更高層次協作奠定基礎



●早前，第二十一屆中國國際農產品交易會在廣州市舉辦。圖為哈薩克斯坦主賓國展區。 網上圖片

的「一帶一路」倡議下，中國與中亞國家合作帶來的積極變化的縮影。

黃日涵認為，中國與中亞國家不僅在傳統領域有深度合作，近年來在教育、人文、科技等領域都有很深層次的交流，呈現出雙向互動的特徵。近年來中亞來華留學生數量持續增長，同時中國學生赴中亞進修也形成規模，這種人員往來夯實了民間交往基礎。此外，像霍爾果斯等口岸的持續發展，顯著提升了中國與哈薩克斯坦、土庫曼斯坦、吉爾吉斯斯坦等國的互聯互通水平，也使得新疆地區與中亞的聯繫更加緊密。

黃日涵對香港文匯報記者提到，中國對中亞五國進出口規模創歷史同期新高，都得益於政策溝通所帶來的典型性變化。「一帶一路」的「五通」建設

成效顯著，政策溝通帶動了貿易暢通，基礎設施聯通取得實質性進展，交通愈發便捷，再加上資金融通不斷深化，民心相通工作日益夯實。從「大寫意」到「工筆畫」，從大型標誌性工程擴展到更多「小而美」的民生項目，這種全方位的深化推動着中國與中亞的合作實現新突破。

「中國高度重視與中亞國家的合作，今後雙方關係有望實現更大的發展。尤其是，教育人文領域的深度合作，將為未來更高層次的協作奠定堅實基礎。」黃日涵說。

中國契合中亞經濟發展需求

關於第二屆中國—中亞峰會，華東師範大學中亞研究中心主任陸鋼提到，貿易便利化進程是本屆峰



●早前，首屆新疆九鼎—中亞特色農產品暨小商品對接會在新疆聚鑫交通物流港開幕。圖為中亞國家採購商在諮詢。 網上圖片



●5月20日，湖北港口漢歐國際首趟中亞農產品運貿專列從哈薩克斯坦阿拉木圖抵達武漢。 網上圖片

會一大核心關切點。借助這一重要機制，雙方可穩步推進貿易便利化水平的提升與拓展。

陸鋼認為，中亞地區是中國周邊頗具經濟張力的地區，也是共建「一帶一路」核心地區之一。當前，中國與中亞的經貿合作正從簡單的商品貿易向更深層次的產業鏈和供應鏈整合邁進。從長遠看，經貿合作基礎的加強必然產生外溢效應，促進區域一體化深化，這將有利於推動雙方實現合作共贏的嶄新局面。

中國現代國際關係研究院研究員陳鳳英表示，中國除了龐大的消費市場，還擁有完整的供應鏈產業鏈，能契合中亞經濟發展的多元需求。中亞地區資源豐富，但需資金投入和技術支持。雙方要素稟賦各異，意味着許多領域具有廣闊合作空間。

港科大(廣州)辦創科嘉年華 超30個投融資項目路演

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）可以與人對話和走路揮手的人形機器人、能夠載重跳躍的兩輪機器人、能夠根據車流實時調節等待時長的智能交通燈……6月15日，香港科技大學（廣州）在校園舉辦第三屆INNOTECH創科嘉年華，匯聚了港科大準獨角獸企業、港科大（廣州）和港科大及其校友的具身智能成果，不同領域的機器人現場進行人型機器人互動、機器人越障、陸空協同越障及射擊等一系列表演。曾獲得2025年CES創新獎、日內瓦國際發明展特別大獎、金獎的多個項目進行產品發布，並有超30個項目進行投融資專場路演。

參展香港高校科創項目漸增

香港科技大學（廣州）校長倪明選教授表示，本屆INNOTECH創科嘉年華共挑選了超過140個科創項目參展，類型涵蓋人工智能、具身智能、醫療材料等多個熱門科研領域。「我們看到參展項目由第一屆的校園初創團隊為主，到第三屆的不少團隊都已經成立公司並且拿下多輪融資，呈現出越來越成熟的趨勢。」他表示，INNOTECH創科嘉年華旨在把更多人工智能等前沿科學領域的初創企業匯聚一堂，同時吸引更多投資方，讓各方可以在一個高效率的平台上雙向選擇。

倪明選透露，本屆嘉年華也有包括港科大在內的越來越多香港高校科創項目參展，「過去一年半我已帶隊訪問歐洲三次，還去到澳大利亞、新西蘭、日本、韓國等多個國家，今天學校選與歐洲工商管理學院簽約，引入相關的工商課程。」他認為，一所國際化的研究型大學，培養出的人才應該同時具備科研和團隊管理能力。

交通信控項目減車輛等待時間

來自港科大（廣州）智能感知與預測實驗室參展項目，通過研究空間智能與行為預測相關算法，實現了具身智能的空間智能、行為預測等能力，在展覽現場，該項目帶來的機器人「打工人1號」和「打工人2號」，憑借與觀眾進行語言和行為互動，成為全場焦點。「打工人1號，請你與面前的觀眾們揮一揮手，讚美一下她。」在項目負責人、香港科技大學（廣州）助理教授梁俊傑帶領下，兩名機器人發出指令後，「打工人1號」很快舉起手與現場觀眾打招呼，並讚美攝像頭前的觀眾美麗大方，收穫一片掌聲。梁俊傑坦言，目前產品還處於研發階段，距離量產大約還要五年時間，「未來我們的產品將可以走進普通家庭，實現陪護、教學等多種日常功能，並且可以植入不同的機器人載體。」



●港科大(廣州)舉辦第三屆INNOTECH創科嘉年華。 香港文匯報記者帥誠 攝

作為本屆嘉年華的參展項目負責人，阡陌科技創始人、香港科技大學（廣州）助理教授劉浩及其團隊帶來了一款大模型驅動的交通信控智能體項目，該項目通過空間認知增強的模仿學習微調，準確建模交通流關聯，智能控制交通信號燈，使得車輛通行時間縮短18.45%，等待時間減少57.80%。「在學校創業過程中，南沙區政府也為我們落地道路測試提供了很大幫助，全流程的輔導讓我們能夠獲得理想的實驗數據，進一步推進產品研發。」劉浩坦言，港科大（廣州）的創業氛圍濃厚，從老師到學生都對產品孵化的關注度很高，這也進一步激發了大家的熱情，讓擅長不同領域的同學組成團隊，各展所長。

南部戰區：任何攪局南海的軍事活動盡在掌握

香港文匯報訊 據中新社報道，據中國人民解放軍南部戰區社交平台官方賬號6月15日消息，南部戰區新聞發言人田軍里空軍大校表示，6月14日，中國人民解放軍南部戰區位南海組織海空聯合巡航。菲律賓

新西蘭將對持澳洲簽證中國公民試行免簽

香港文匯報訊 綜合中新社及中通社報道，從今年11月起，持有有效澳洲簽證的中國公民可從澳洲免簽入境新西蘭。

新西蘭政府網站15日發布題為「歡迎更多中國遊客」的公告稱，從2025年11月起，將對持有效澳洲旅遊、工作、學生或家庭簽證的中國公民試行由澳洲免簽入境政策。

該政策將試行12個月，不適用於經澳洲中轉的旅客。申請人只需申請新西蘭電子旅行許可（NZETA），無需申請新西蘭簽證，即可在新西蘭停留不超過3個月。

公告稱，新西蘭政府正在通過改善簽證設置和流程來提升新西蘭作為中國遊客旅行目的地的吸引力。

新西蘭移民部長斯堪福表示，試

賓拉攏域外國家組織所謂「聯合巡航」，推高南海地區安全風險，破壞地區和平穩定。戰區部隊持續保持高度戒備，堅決捍衛國家領土主權和海洋權益，任何攪局南海、製造熱點的軍事活動盡在掌握。

行免簽政策將使申請人能夠更輕鬆、更便宜、更快地入境新西蘭。同時，新西蘭政府還將進一步優化簽證流程，為申請人提供更多便利。「2024年我們向中國遊客簽發了超過24萬份旅遊簽證，希望這一數字能夠繼續增長。」

新西蘭旅遊與酒店業部長厄普斯頓表示，中國是新西蘭最重要的旅遊市場之一。截至2025年3月的一年中，中國遊客為新西蘭經濟貢獻約12.4億新西蘭元（約合7.45億美元）。新西蘭統計局數據顯示，2024年新西蘭接待海外遊客總數已突破330萬人次大關。其中，中國遊客達24.8萬，居國際客源市場第三位。對比2019年的40.7萬，中國遊客數量已恢復超六成。