

發揮高校顯著優勢 促進創科產業發展

香港高等教育近日在多個國際大學排名中捷報頻傳，甚至創下歷史性佳績。在今日公布的QS世界大學排名2026中，香港共有9所大學上榜，其中6校排名上升、5校躋身百強，成為全球頂尖大學最密集的地區。香港院校屢創輝煌，反映學術研究、教學創新、科研成果及國際化等方面優勢顯著，獲得全球廣泛高度肯定。香港應充分發揮科研領先優勢，保持包容開放、對人才友善環境，打造國際高端人才集聚高地，加強與粵港澳大灣區內地城市的產業協作，促進科研成果產業化，推動香港國際創新科技中心建設。

香港國安法的公布實施，完善維護國安法律制度，香港實現由亂到治邁向由治及興的重大轉折，各大學運作重回正軌，專心致志集中教學和研究，為香港院校近年在各類型世界大學排名中屢創佳績奠定堅實基礎。

根據QS最新排名，香港不僅是亞洲擁有最多百強大學的高等教育體系，與內地並列，更以56%院校位列百強的驚人比例，成為全球頂尖大學最密集的地區。同時，香港院校整體進步率達71%，為亞洲最高，全球第二。QS的評價指出，香港已鞏固其作為全球高等教育佼佼者的地位，未來透過「留學香港」品牌等計劃，將有助吸引全球人才，進一步鞏固香港作為學術與研究卓越理想地的聲譽。事實證明，香港高等教育水平卓越，香港日益增長的學術影響力、世界級研究及國際化程度，將為香港創新發展提供源源不絕的活力。

香港在國際化方面表現尤為突出，其於國際教職員比例指標獲98.8分，遠超全球平均的36.3分，有6所大學躋身全球前50名；亦在國際學

生比例指標取得94.7分，也遠超全球平均的33.3分；此外，香港在每位教員論文引用率指標中表現最佳，也在學術聲譽和僱主聲譽指標中進步顯著。相對美國近期連番推出對國際學生及教研人員的不穩定與不友善政策，在全球「東升西降」的格局之中，香港長期維持開放包容且安全穩定的優良學習、研究環境，香港作為國際教育樞紐的優勢地位愈發明顯，愈加受到國際肯定，不斷增強吸引力，延攬天下英才來港發展。

按照「十四五」規劃定位，香港銳意發展成為國際創科中心，特區政府積極作為，致力實施多元政策措施，完善本港創科生態圈，並通過InnoHK創新香港研發平台和「產學研1+計劃」等，鼓勵香港院校科研團隊與國際知名學府合作開展具影響力研究，以及促進「政、產、學、研」高效協作，推動本地科研成果商品化。

不同世界大學排名一再反映，香港院校在眾多領域具備頂尖的基礎科研水平。香港應利用好北都大學教育城、河套深港科技創新合作區等發展機遇，把香港院校的科研優勢與大灣區內地城市先進製造業更緊密結合，強強聯手，協同發展，打造完整產業鏈，讓創科成果高效轉化落地，發展經濟，惠及民生。

值得注意的是，在是次QS世界大學排名中，作為本港首間應用科學大學的香港都會大學也新晉上榜，反映特區政府近年以「職學聯通、多元發展」推廣職業專才教育的策略取得初步成效。應用科學大學榜上有名，顯示本港職業專才教育水平獲國際肯定，能夠為本港各行各业培育所需專業人才，為本港產業升級轉型、多元化發展提供必要的人力支撐，提升本港產業競爭力。

滬港深化合作 助力金融強國建設

在「2025 陸家嘴論壇」開幕之際，滬港兩地共同舉行發布會，簽署《滬港國際金融中心協同發展行動方案》（以下簡稱《行動方案》）。落實《行動方案》，將增強上海國際金融中心競爭力和影響力，鞏固提升香港國際金融中心地位。滬港金融合作邁入全新階段，透過深化互聯互通，協調錯位發展，充分發揮好兩個金融中心的作用，架設新橋樑、拓寬「行車道」，共同提升國家在全球金融體系的話語權和影響力，為國家金融強國建設注入強勁動力。

《行動方案》聚焦推進滬港兩地基礎設施互聯互通、共建金融產品服務體系、上海與香港離岸金融的戰略互補等六方面，共38條舉措，內容豐富且具前瞻性。從深化互聯互通新措施來看，滬港兩地金融市場互聯互通自2014年滬港通啟動後，不斷深化擴容。此次《行動方案》進一步開創新領域。例如實現跨境清算合作、黃金產品交易互聯互通，實施數字人民幣跨境支付新應用場景，以及上海金融機構通過香港拓展再保險業務等，這些新舉措將使滬港兩地金融市場的聯繫更加緊密，為投資者提供更多選擇和便利。

《行動方案》通過更高效連接滬港兩地的金融機構、支付網絡以及資金管理體系等，為內地企業「走出去」提供全方位支持。例如，推動香港「轉數快」（FPS）與內地網上支付跨行清算系統（IBPS）互聯，大大提升跨境支付的效率。

當前國際地緣政治博弈加劇，國家堅持

推進高水平雙向開放，內地企業有強烈需求在全球布局供應鏈、產業鏈，開拓新市場。香港作為國際籌融資平台，具有強大的競爭力和吸引力。近年在中央大力支持下，不斷有內地龍頭企業來港上市，今年以來香港新股集資額處於全球領先位置，股市表現名列前茅。《行動方案》有利於進一步發揮香港金融市場成熟、金融服務優質的優勢，為內地企業提供貿易融資、供應鏈管理、現代物流、財資管理等高增值服務，助力內地企業揚帆「出海」。

推動標準對接和金融創新，是《行動方案》的另一亮點。滬港兩地將致力通過金融政策，支持創科產業發展，鼓勵保險機構將兩地新藥械納入保障範圍，促進生物醫藥產業發展。上海正在加快建成具有全球影響力的科技創新高地，香港則努力發展成為國際創科中心，兩地進一步合作，可以為創科產業帶來更多金融「活水」，推動創新加速發展。

香港近年在虛擬貨幣、穩定幣等新興金融產品積極布局，發揮先行先試的積極作用。早前，香港通過《穩定幣條例草案》，在穩定幣發展先行一步。作為「一國兩制」下的國際金融中心，香港正好發揮國家金融創新的最佳「測試場地」作用，將與港元掛鈎的穩定幣納入監管範疇、有序發展，為離岸人民幣穩定幣的試驗預留空間。《行動方案》提出要強化上海的離岸功能，正好可以利用香港金融創新的經驗，服務內地推進人民幣國際化的需要，滬港攜手貢獻國家金融業高質量發展。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

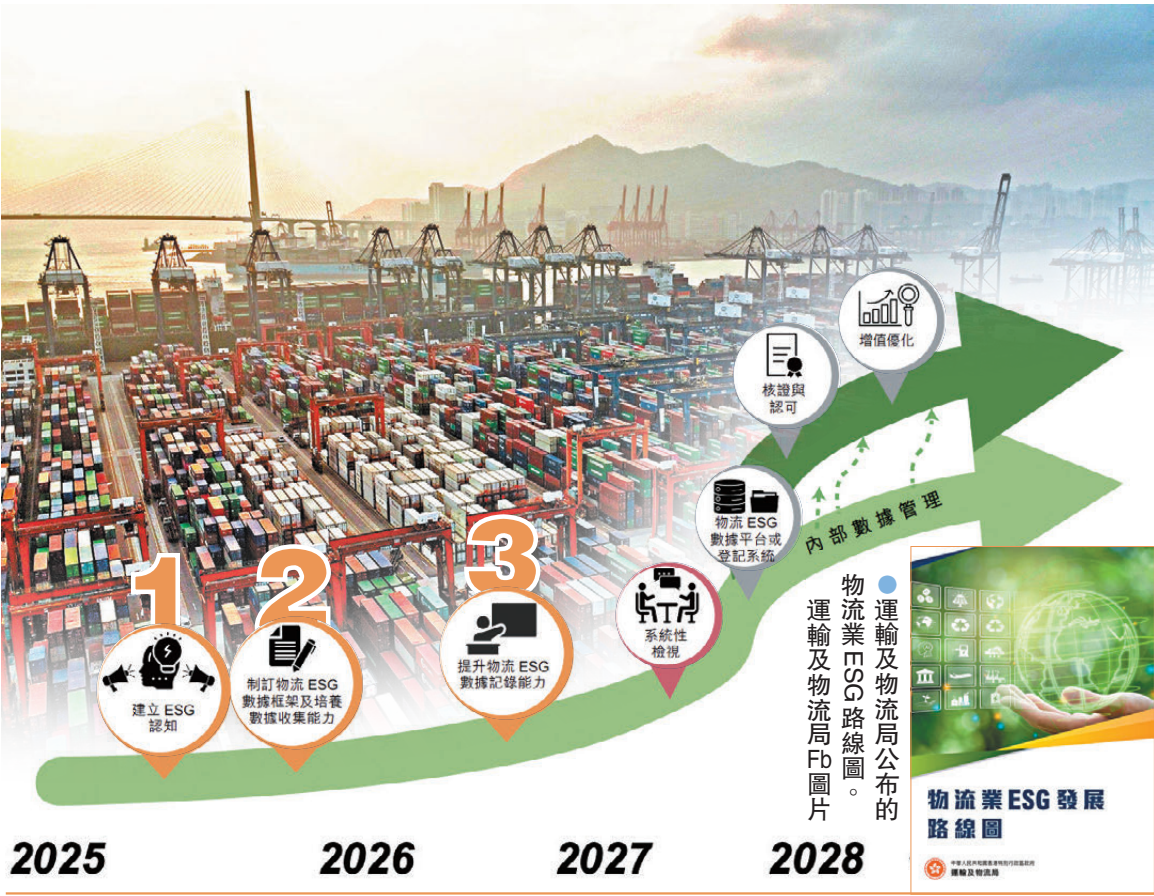


港發布物流業ESG發展路線圖

今年起至2027年三階段進行 助中小企增競爭力

在全球對可持續發展日益重視的大背景下，特區政府運輸及物流局昨日發布《物流業ESG發展路線圖》，為香港物流中小企業提供清晰指引及發展路線圖，協助企業遵循國際「環境、社會及管治」（ESG）。《路線圖》提出由今年起至2027年分三階段進行，協助企業建立收集和報告ESG數據的能力，從而達至當前最嚴格的國際ESG披露要求。政府並推出資助計劃，包括由政府與企業以二比一的配對原則資助科技應用項目，每間企業資助上限200萬港元；申請者修讀預先核准的非牟利或自資課程，可報銷八成課程費用，每人上限3萬元等。業界指出，ESG是大勢所趨，路線圖有助鞏固香港作為國際物流樞紐的地位。

●香港文匯報記者 唐文、王僊



物流業ESG發展路線圖 具體措施(部分)及時間表

階段一：建立ESG認知		
措施	負責機構	推行時間
透過多元渠道推廣ESG路線圖和各項推動措施(包括相關資助計劃)	政府/香港物流發展局及行業協會等	今年第二季起
建立線上ESG資源中心	政府	今年第二季內
提供更具針對性培訓	政府/香港物流發展局、行業協會、大專院校及培訓機構	今年第二季起
階段二：制訂物流ESG數據框架及培養數據收集能力		
開展顧問研究，制訂適用於物流業中小企的ESG數據收集框架，設計並發布相關數據核心框架	政府/香港物流發展局	今年第三季內
制訂培訓教材，開展培訓課程	政府/香港物流發展局、行業協會、大專院校及培訓機構	今年第二季起與相關持份者溝通，目標在2025年內展開首個培訓課程
定期檢視數據收集框架，確保與國際準則接軌	香港物流發展局	持續進行
階段三：提升物流ESG數據記錄能力		
開設將數據收集表格延伸，編制ESG報告的專項培訓	政府/香港物流發展局、行業協會、大專院校及培訓機構	今年第二季起與持份者溝通，目標明年第四季內展開首個培訓課程

資料來源：《物流業ESG發展路線圖》
整理：香港文匯報記者 唐文

《路線圖》指出，ESG作為一個快速演進的框架，旨在衡量企業在環境保護（如減少碳排放）、社會責任（如員工福祉）及管治能力（如透明度與合規）三大範疇的表現，是全球貿易及物流業發展的大趨勢。香港企業在ESG表現上參差，大型企業，特別是上市物流公司，普遍認同ESG的價值，已將ESG融入日常營運。非上市大型企業雖主動性較低，但也因客戶及合作夥伴需求實施ESG措施。

增資助與培訓 推動落實標準

反觀中小型物流企業，對ESG的認知及執行度相對偏低，受限於培訓不足及資源匱乏，多採觀望態度，認為ESG成本高昂且回報不明。部分企業更表示，除非法律強制，短期內無意採取行動。《路線圖》提出今年起至2027年分三個階段，為物流中小企業建立收集和報告ESG數據的能力（見表），包括提高物流中小企業對ESG原則及國際ESG要求的認知，通過推廣活動及培訓課程，幫助企業認識ESG的核心價值及其對業務發

展的影響，並推廣政府為物流業設立的資助計劃。

資助計劃中，「第三方物流服務供應商資助先導計劃」政府與企業以2：1配對原則資助科技應用項目，包括ESG科技方案及顧問服務，每家企業資助上限200萬港元；「智慧及綠色物流專業培訓計劃」資助合資格申請人修讀預先核准的非牟利或自資課程，報銷八成課程費用，每人上限3萬元；「物流推廣資助計劃」則全額資助本地推廣項目，最高達項目總開支100%，以提升物流業智慧、創新及專業形象。

推出資源中心與資訊平台 加快落地

為確保《路線圖》有效落地，政府將與業界人士、商會、專業團體及培訓機構緊密合作，共同推廣ESG理念並提供必要支援。運輸及物流局昨日起推出線上ESG專題資源中心，為香港物流公司提供獲取ESG資訊的一站式平台。

物流業界普遍歡迎政府的政策，香港付貨人協會主席林宣武向香港文匯報表示，香港主要作為

供應鏈中間環節，不僅物流環節要達到ESG標準，還要推動上、下游合作公司都要做到ESG標準：「ESG已經日益成為世界標準，每個公司都要做到，才能爭取到訂單。」若現在還未開始推行ESG標準，未來或無法順利接訂單。

航運交通界立法會議員易志明指出，《路線圖》具針對性，「很多中小企還誤以為，ESG只是減排減碳，多用些電動車就符合標準，其實辦公室電子化、無紙化，節省多少紙張，員工上班少坐私家車、多坐公共交通，都能成為ESG報告一部分。」

如何制訂ESG報告，關鍵是平時做好數據收集，「ESG要求整個供應鏈都要符合ESG標準，因此要協同上下游公司都做好符合標準的ESG數據收集。」

易志明亦有份參與製作《路線圖》，他認為路線圖目前為業界發出指引性規範、並透過各項資助計劃實踐ESG相關工作，待3年期滿前進行檢討，屆時或需因應國際市場實際發展情況，披露具體ESG標準文件，供業界參考。

「大有大做、細有細做，早開始早得益，ESG標準管理公司，有百利而無一害。」

團結香港基金綠色及可持續發展研究主管蕭逸駒樂見特區政府制訂《路線圖》，並建議透過金融機構提供具吸引力的「綠色融資產品」連結ESG表現與資金成本。

例如，中小型物流企業若能展示穩健的ESG數據披露紀錄，或可獲得銀行於貿易融資、設備融資、車隊升級貸款等方面提供較低利率或更長還款期的綠色融資產品。

他指，政府亦應加快興建更多結合「油、氣、氫、電、服務」的綜合能源站，優先在重型車輛集中地區（如邊境口岸、貨運中心、巴士車廠）設立專用氫氣加注設施，同時投資發展本地氫能供應鏈，為未來氫能商用車的普及奠定基礎。

專家：可促進供應鏈優化升級

香港文匯報訊（記者 王僊）香港電商物流協會會長高學亨指出，ESG已經是主流市場准入門檻，雖然要符合ESG標準，無疑會增加經營成本，但他認為成本上升只是短期影響，長遠會有成本效應。他說：「香港作為國家和國際『超級聯繫人』先達至ESG標準，就能協助整個供應鏈優化升級，相得益彰。」

高學亨向香港文匯報表示，贊成政府推出《路線圖》，協助業界升級換代。他解釋：「香港是內地世界工廠和國際市場的中轉站，不僅需要在物流方面做到合乎ESG標準，還需要協助內地供應商提升管理，達至ESG標準，才符合主流市場准入要求。」

短期成本上升 長遠效益增

要達至ESG標準，意味經營成本上升，但高學亨認為有關投入值得：「雖然一開始會增加投入，但是未來會有成本效應。例如全面電子化、無紙化，其實能節約行政成本。亦可以利用科技手段節約人手工和成本。而且早日達至ESG標準，就可以爭取更多生意，愈早升級愈划算。」香港付貨人協會主席林宣武亦認為值得：「這些不能當成增加成本，而應該視為必要投資，有這些投資才有進入主流市場的資格，才有發展機遇。若現在還不開始推行ESG標準，未來會沒生意做。」他呼籲業界積極響應政府ESG《路線圖》，