

楊貴妃「專供荔枝」並非產自嶺南？

隨着由馬伯庸同名小說改編的電視劇《長安的荔枝》熱播，緊張刺激的劇情讓觀眾沉浸於這場古代版「物流大作戰」中——天寶十四年的長安城，雷佳音飾演的九品小吏李善德接到了一道改變他命運的敕令：在楊貴妃誕辰前，將新鮮荔枝從嶺南運抵長安。荔枝「一日色變，兩日香變，三日味變」，而嶺南距長安五千餘里，這簡直是「送死」的差事。劇中李善德如何破除死局的橋段扣人心弦，相關話題的討論如火如荼。然而文學專家對香港文匯報指出：結合歷史文獻、運輸時效、考古發現及氣候變遷等多重證據，巴蜀地區（今四川、重慶一帶）或為楊貴妃荔枝的主要來源地。

《長安的荔枝》熱播掀學界熱議

●文：香港文匯報記者 張蕊、孟冰



楊貴妃所食荔枝運輸路線圖。

「關於『貴妃』的荔枝產地，目前有三種推測。一是劇中的嶺南說，二是福建說，三是巴蜀說。結合產量、道路里程和保鮮技術等情況綜合考量，現在學界一般以巴蜀（涪州）產地說為主流，即今重慶涪陵等區域。」重慶市文物考古研究院考古研究所副所長汪偉表示。

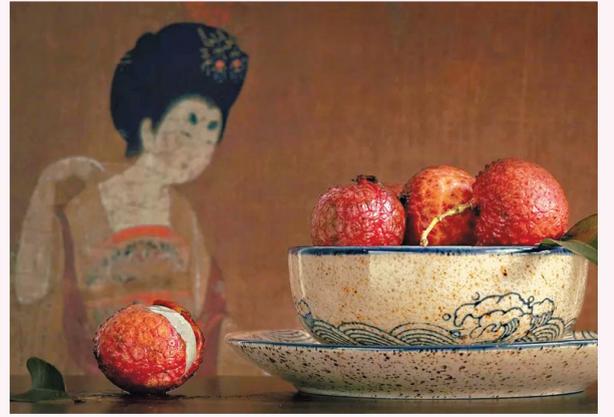
巴蜀較嶺南距長安路程減半

汪偉介紹，從距離上看，嶺南、福建到長安路途遙遠，估算約近2,000公里，而涪陵到長安距離則近得多，僅1,000公里左右。

《大唐大典》有云：唐代驛道興盛，每隔20里設1個驛站，最盛時驛道工作人員2萬餘人。負責運送荔枝的驛使，把採摘下的荔枝帶葉密封於竹筒中，二十里一換人，六十里一換馬，日夜兼程，把鮮荔枝送到長安。按照「六十里一換馬」的標準計算，涪陵路線一周內可達長安，而嶺南路線則需14天以上，遠超荔枝的保鮮期限。而古文中記載的「荔枝保鮮法」，亦在今巴蜀民間印證：把剛摘下的荔枝放進巨竹筒內，兩側用濕泥巴封住，這樣便能以竹的生氣使荔枝的保鮮期得以延長。

唐代處氣候溫暖期 巴蜀廣泛植荔

解開謎題的另一關鍵，藏在一氣候學家的研究中。中國氣象學奠基人竺可楨在《中國近五千年來氣候變遷的初步研究》中揭示：唐朝正處於氣候溫暖期，公元650-800年間，我國平均氣溫比現在高1.2攝氏度。王維筆下的「長安客舍熱如煮」，白居易描述的「足蒸暑土氣，背灼炎天光」等詩句，都足以印證當時炎熱的氣候條件。溫暖濕潤的



●電視劇《長安的荔枝》熱播，相關話題的討論如火如荼。

氣候，讓荔枝種植北界比現今更偏北，唐代時四川盆地已成為荔枝重要產區。白居易在《荔枝圖序》開篇即言：「荔枝生巴峽間」，明確記錄了巴蜀地區（今重慶一帶）的荔枝種植。左思《蜀都賦》「側生荔枝」和張籍《成都曲》「新雨山頭荔枝熟」等記載，證明當時成都、涪陵等地均產荔枝。隨着氣候變冷，這些產區漸漸不再大規模種植荔枝，但位於四川盆地的四川合江依然是「中國晚熟荔枝之鄉」；重慶涪陵已在5個鎮街35個村規模化種植荔枝超萬畝，年產值近900萬元人民幣。去年年底，「涪陵荔枝」還成功註冊由國家知識產權局簽發的地理標誌證明商標。

文獻加考古 多重證據形成共識

南宋王象之編纂的《輿地紀勝》則直接記載了「一騎紅塵妃子笑」中的荔枝產地為涪陵：「貴妃嗜生荔枝，詔驛自涪陵，由達州，取西鄉，入子午谷，至長安，才三日，色香俱未變。」書中還記載在涪州（今重慶涪陵）西郊十五里處設有專供宮廷的「妃子園」，種植百餘株優質荔枝樹，「顆肥肉肥，唐楊妃所喜」。緣此，四川省文物考古研究院專家在最新荔枝道考古成果中指出：「唐代氣候條件下，巴蜀荔枝無論品質還是運輸時效都更具合理性。涪陵妃子園遺址、保鮮竹筒等實物證據，與文獻記載完全契合。」汪偉補充道：「明代曹學佺《蜀中廣記》和清代《涪州圖經》均證實，從涪陵經子午谷至長安的驛道，完全能為長安送達新鮮荔枝。」他告訴記者，「荔枝道」在唐朝時作為國家驛道系統的重要組成部分，其修建規模與運輸效率遠超民間想像。



●荔枝古道遺存的馬槽。



●涪陵「荔園春風」文化公園。

從「荔枝專線」到「文化步道」 千年蜀道變身文旅IP

「一騎紅塵妃子笑，無人知是荔枝來。」這膾炙人口的詩句背後，是一條為楊貴妃運送荔枝而聞名的傳奇古道。宋代地理學家樂史在《太平寰宇記》中，首次將這條「從涪陵經萬州、開州、通州宣漢縣及洋州路至長安」的古代貿易路線命名為「荔枝道」。不過這條古道絕不僅僅是貴妃的「荔枝專線」，它更是一條流淌着千年政治、軍事、商貿文明的歷史大動脈。

2024年3月14日，一場揭開古道神秘面紗的考古行動正式啟動——重慶市文物局牽頭，聯合四川、陝西文博力量，展開了荔枝道專項考古調查。今年4月，捷報傳來：考古團隊已完成主、副線踏勘，具體路線已被詳細描繪：它從重慶涪陵出發，經墊江、梁平，進入四川開江、大竹、達川區、宣漢、平昌縣、萬源市、通江縣，再蜿蜒北上進入陝西鎮巴縣，最終經西鄉縣接入子午

道，抵達目的地西安（古長安），考證中，214段古道遺蹟和349處文物點得以重見天日。

「荔枝古道承載着三重身份：政治、軍事、商貿，是中華文明多元一體格局的生動縮影。」汪偉如此評價。他解釋道，在唐宋時期，它不僅是運送荔枝的「皇家快遞專線」，更是鹽課轉運的生命線和軍事防禦的前哨。沿途發現的南宋山城遺址，如梁平赤牛城、涪陵龜陵城，依山據險、工事密布，正是抵禦北方鐵騎的堅固堡壘。

明清時期，隨着商貿繁榮，荔枝道「華麗轉身」為區域經濟大動脈。大巴山南北的鹽、茶、桐油等物資在此川流不息。為滿足商旅需求，沿途興起了眾多「腰店」（微型驛站）。梁平馬道子遺址的勘探就揭示了這些驛站兼具住宿與倉儲的功能。更令人讚嘆的是，宣漢丁木



●2024年底，「涪陵荔枝」成功註冊由國家知識產權局簽發的地理標誌證明商標。

溝發現的修路碑記載了「以商養路」的模式——這堪稱古代民間智慧與官方治理巧妙結合的典範。

重慶市文物考古研究院大遺址考古和保護中心文博副研究館員白瑩表示，目前，當地已制定《蜀道保護利用規劃》，塑造「千年古道·活態遺產」整體形象。未來，荔枝道將依託考古遺址公園、文化步道等載體，積極拓展文旅融合。「譬如桂溪縣城遺址可結合唐代窯址展示古代製陶工藝；赤牛城山城遺址能打造軍事文化體驗區；而散落的腰店遺蹟，則可發展為微型歷史文化驛站。」



荔枝道主副線圖

他鄉聲

用心感受當下生活的美好，積極地去創造豐盛的未來！

趁着回到大灣區的機會，這個周末我到中山去遊覽了一番。自港車北上政策實施以來，從香港出發，不管是經由港珠澳大橋，途經珠海再到中山，還是通過深中通道直接前往中山，都是花費不到兩小時就能到達，交通十分便捷。去年6月底，深圳通道開通之後，從深圳前海灣乘坐大巴前往中山，大約一個小時左右也能夠到達。所以就有一種說法，深圳是香港的後花園，而中山則是深圳的後花園。

珠江口的2小時生活圈已然成型，在此強烈建議各位讀者朋友，除了到珠江口東側的深圳、東莞等地去遊玩，也可以多去珠江口西側的澳門、珠海、中山、南沙等地走一走。

經常閱讀我專欄的讀者都知道，我有一個習慣，每到一個城市，都會去當地的歷史博物館或者文化藝術館打卡。這次前往中山也不例外，我安排了一場高效率的歷史文化之旅。第一天下午從深圳抵達中山，傍晚時分，我悠然地在孫文西步行街閒逛。到了晚飯時間，必定要品嚐當地的乳鴿，還有五指毛桃鴿子湯、土茯苓鴿子湯，喝了這些湯，還能起到排毒的作用呢。第二天一覺睡到自然醒，舒舒服服地享用一頓中山早茶，隨後去參觀中山市博物館和中山華僑歷史博物館，之後便返回深圳機場，直飛北京。

中山，在古代被稱作香山，因「地多神仙花卉」而得名，由此我們可以想像出一幅花海與大海相互映襯，人與自然和諧共處的美好畫面。

文旅尋根：中山

在這片山海還未被命名為珠江口和伶仃洋之前，在新石器時代，從嶺南東西北山山地流淌而出的江河，裹挾着大量的森林腐土，從珠江口流入大海，在海灣內逐漸堆積形成陸地。廣闊的伶仃洋海面，慢慢地積沙成田，逐漸演變成了廣袤的平原。滄桑桑田，陸地不斷推進，海洋逐漸後退，這樣的變化，慢慢地讓以船為家的水上人開始向陸地遷移，進而從事農耕活動。萬頃良田彷彿從大海中浮現出來，「大沙田」漸漸成為了香山獨特的自然景觀。

香山在設縣的時候，實際上是一群被海洋環繞的多個島嶼。其中最大的香山島主體，逐漸演變成了如今的五桂山山脈及其四周的丘陵。當時，人們主要居住在五桂山四周的海濱以及周邊的海島上。小欖、古鎮東南一帶是香山地內較早淤積成陸的地區，這裏由眾多的沙洲組成，在古代被稱作西海十八沙，其開發歷史可以追溯到宋元時期。明清以後，小欖水道以東海域陸續形成了許多沙洲，這些沙洲統稱為東海十六沙。清嘉慶年間，農田面積不斷擴大，賦稅和人口大幅增長，香山成為了珠江三角洲主要的糧食產區。到了近代，磨刀門外的沙坦也在逐漸向南擴展。三大沙田環繞着五桂山，形成了如今中山的基本地理格局。

當我在博物館裏看到「明初香山縣城圖」時，突然發現它與《周禮·考工記》中所描述的中國理想都城藍圖裏的「左祖右社」布局完全一致，和北京中軸線上故宮設計的社稷壇和太廟的布局位置是一樣的。在「明初香山縣城圖」中，香山

縣城城牆的左邊是社稷壇，右邊是三皇廟及無祀鬼神壇。從我所掌握的關於北京中軸線的知識來看，這再次證實了中華文化從來都是一脈相承的，只要是同根同源的一文化，在歷史的長河中總會留下痕跡。

在中山，必然會提到國父孫中山先生。香山後來改名為中山，正是因為孫中山先生的名字。他帶領着大量的香山人前往海外發展，從中山出國的華僑遍布全球各地，他們也回到家鄉進行了大量的建設，秉持着「實業救國」「航空救國」的理念，正所謂「華僑為革命之母」。孫中山先生是香山縣翠亨村人，1879年，13歲的他前往檀香山留學，在這段時間裏，他大量閱讀了有關西方民主和科學的讀物，這段經歷為他革命思想的形成奠定了基礎。他高舉反對封建專制統治的旗幟，創立了興中會、同盟會，傳播革命思想，發動武裝起義。在他的領導和影響下，震驚世界的辛亥革命取得了成功，推翻了清王朝的統治。

當然，中山還有許多其他的歷史名人。例如，以三品官銜大臣的身份出使美國、西班牙及秘魯三國的中國第一位駐外大使鄭藻如；組織第一批官費留美幼童的「中國留學生之父」容闈；協助



●清雍正乾隆間《廣州府圖》



●中山市博物館

孫中山先生建立航空局的朱卓文以及他的女兒，中國早期為數不多的女飛行員朱慕菲等等。香港讀者所熟知的永安百貨，是由澳大利亞華僑郭樂先生以及多位香山華僑股東共同創辦的，先施百貨則是由香山人馬應彪先生創辦的，在1930至1940年代，它們與大新公司及新新公司，在上海並稱為四大百貨公司。

由於篇幅有限，更多關於中山及大灣區城市的歷史文化，期待您親自去體驗！

●作者/圖片：文旅部 香港青年中華文化傳播大使梁家儀