

「香港高才創業投資基金」成立 集資10億助人才創業

香港文匯報訊（記者 黃子晉）「香港高才創業投資基金」成立典禮暨科技金融論壇昨日在香港舉行。該基金旨在為各地來港人才提供創業投資與全方位支持，助力香港經濟發展。基金自籌備以來，已獲得社會各界積極回應，首期募集規模達10億港元，首批3億港元資金已確認。

財政司司長陳茂波在論壇上透過視頻方式致辭時表示，香港作為國際金融中心，不僅需要金融資本的深度支撐，更需要科技創新的強力驅動，「香港高才創業投資基金」的成立，正是香港高質量發展的重要體現，希望基金可以發揮風險投資的功能，支持香港初創企業成長，相信可為投資者帶來有意義的回報，也希望基金可發揮專業網絡，為香港匯聚全球頂尖創科人才及初創企業。

基金由「高才通人才服務協會」創始會長尚海龍及多位創始合夥人共同發起。尚海龍致辭時表示，基金將聚焦支持生物科技、人工智能、金融科技、高端製造業及Web3等活動，期望特區政府盡快批出相關牌照。希望通過這個基金，讓更多的高才精英能在香港找到實現夢想的舞台，並通過資本與技術的融合，助力香港在新質經濟領域走在全球前列。

特區政府財經事務及庫務局副局長陳浩濂在論壇上以「香港國際金融中心優勢」為題，深入剖析香港如何在新時代背景下，實現金融與科技的深度融合，為與會者勾勒出香港未來發展的宏偉藍圖。

高領投資管理有限公司董事長張磊致辭時表示，香港作為國際金融中心具有獨特優勢，擁有吸引全球人才和資本的巨大潛力，「香港高



●「香港高才創業投資基金」正式成立。受訪者供圖

才創業投資基金」的成立將為香港經濟發展提供強大助力。

隆領投資公司董事長蔡文勝發表以《AI 與Web3的結合》為題的主題演講時表示，科技創新將成為推動香港經濟轉型的重要驅動力，

鼓勵大家勇於探索、抓住機遇。

中央政府駐港聯絡辦經濟部副部長呂峰，立法會議員陳振英、李惟宏，包玉剛學校董事長包文駿，以及剛剛透過優才計劃成為香港居民的中國首名奧運長跑冠軍王軍霞等數百人出席。

東九龍綠色集體運輸系統擬設9站

建議方案昨刊憲 爭取2033前通車 服務30萬居民



- ### 相關方案工程項目(部分)
- 興建9個高架車站，連接現有港鐵彩虹站及油塘站，以服務沿途的彩雲、順利、順安、秀茂坪、實達、馬游塘及藍田北地區居民
 - 建設車站設施、出入口及行人連接設施，包括行人隧道、天橋及彩虹站B出入口改建
 - 於馬游塘設置車廠
 - 興建約6公里高架段，連接彩虹站、藍田公園北部隧道入口、碧雲道至鯉魚門道南部隧道入口及油塘站
 - 興建約1公里隧道段，連接藍田公園北部隧道入口及碧雲道至鯉魚門道南部隧道入口
 - 於藍田公園北部隧道入口建緊急救援通道、通風樓及附屬車輛通道
 - 於鯉魚門道及油塘道交界斜坡設緊急救援通道
 - 安裝信號控制、供電、月台幕門等系統設備
 - 改建道路、行人設施及公用設施，進行樹木保育
- 資料來源：路政署 整理：香港文匯報記者 唐文

區內居民期盼已久的東九龍智慧綠色集體運輸系統方案終於出爐。特區政府昨日將建議方案刊憲，宣布擬建全長約7公里的新型運輸系統，設9個車站，連接港鐵彩虹站及油塘站，途經彩雲、順利、順安、秀茂坪、實達、馬游塘及藍田北，服務觀塘上坡地區逾30萬居民。政府將在方案獲批後盡快展開工程，目標於2033年或之前竣工通車，屆時由實達前往油塘或彩虹站的車程僅需約10分鐘至15分鐘。公眾可於即日起至8月19日提交意見。有觀塘區區議員表示，居民對新系統期盼已久，如今「千呼萬喚始出來」，望工程盡快上馬。

●香港文匯報記者 唐文

議員地區人士倡增設廣德站 完善車站行人接駁系統

香港文匯報訊（記者 王儒）東九龍智慧綠色集體運輸系統方案出爐，多名地區人士普遍認同特區政府提出的建議方案，同時建議未來持續優化，包括增設廣德站，完善車站行人接駁系統，以及在招標時納入延長線設計及提前落成等要求。

「政府在諮詢階段多次來區議會和區議員、地區團體交流，採納了很多我們的意見。我們對這個方案整體基本滿意。」觀塘區區議員柯創盛昨日在接受香港文匯報訪問時表示，當區居民對東九龍智慧綠色集體運輸系統盼望已久，區議會一直長期爭取，但歷經兩屆政府均未能成事，終於在現屆政府積極施政下成功落實，議員和居民均感欣喜，期盼工程盡快動工，結束區內缺乏軌道交通的困境。

他希望特區政府未來進一步完善該系統。其中，地區人士最希望在藍田北站與油塘東站間增設「廣德站」，因為該區將有5座資助房屋落成，新增1.5萬居民，周邊更有15幢公屋，增站有助分流及便利數萬居民出行，對分流兩邊車站有關鍵作用。「若沒有廣德站，這些居民就只能走到藍田北站或油塘東站上車，並不方便。」

倡招標更強調做好連接 便利出行

柯創盛又希望特區政府在招標時，進一步要求承建商完善車站和居民住宅的連接系統，包括天橋業權、設計（如上蓋、電梯）及人行道銜接，

確保居民獲得最大的出行便利。

「這些車站都是依山而建，居民需要經過天橋、電梯才能抵達。現時方案對各車站的行人連接系統尚未完善，包括起天橋的業權問題，天橋具體設計如上蓋、電梯等，以及各車站如何連接各居民點的人行道安排等，這些都需要在未來招標方案中細化。」他說。

立法會九龍東議員顏汶羽曾任觀塘區區議員，一直持續關注、參與東九龍智慧綠色集體運輸系統的規劃。他對今次方案表示基本滿意，並讚揚路政署吸納多方意見，但認為秀茂坪站未接駁秀茂坪邨商場，安泰邨近明麗樓的天橋亦未連通順利站，影響6萬居民出行便利。

倡延線設計落成時間列加分因素

「秀茂坪有6萬居民，若新車站有天橋能連接到秀茂坪邨商場，就方便很多。另外安泰邨近明麗樓的天橋，未設計連接順利站，也造成不便。」他希望路政署能重新設計更完善的行人連接系統，包括打通順利站和順安站的兩組行人天橋，讓居民出行更加方便。顏汶羽又建議特區政府明年進行招標時，應要求承建商有下一步延長線和配套工程設計，「未來還應考慮將彩虹東站接駁到九龍塘，油塘東接駁茶果嶺，以及連接到海濱走廊等。當然，最重要的是能夠盡快開工、盡快落成。」他希望將下一步延線設計以及落成時間，作為兩項招標加分因素。

香港東九龍地區特別是觀塘上坡一帶因地形複雜，公共交通覆蓋不足，居民長期出行不便。為改善東九龍交通網絡及促進地區發展，特區政府早於2014年計劃興建東九龍線重鐵項目，但由於該地地形複雜，山勢陡峭，重鐵系統需建造深層地下車站及隧道，工程技術挑戰大，造價亦高而放棄。

2022年，特區政府提出改建高架捷運系統，採用智軌列車（ART）或快速公交系統（BRT）技術，以高架橋取代隧道，降低工程複雜度及成本，更適應東九龍地形並減少對社區影響。去年政府展開東九龍智慧綠色集體運輸系統的勘查設計工作，並簽署顧問合約，方案終於昨日刊憲。

實達往油塘或彩虹 車程料15分鐘內

特區政府發言人表示，東九龍線為觀塘上坡地區提供便捷的接駁交通服務，便利市民前往港鐵彩虹站及油塘站，整體改善東九龍的交通，以釋放該區的發展潛力。視乎最終採用的系統方案，由實達前往油塘或彩虹地區的車程預計約為10分鐘至15分鐘。與路面交通相比，於繁忙時段乘搭東九龍線，



●擬議走線將設順利站。圖為順利邨。

估計每程可節省約一半時間。

該項目涉及多項工程，包括興建約1公里隧道段，連接藍田公園北部隧道入口至碧雲道與鯉魚門道間的南部入口；於馬游塘設置車廠；於藍田公園附近建緊急救援通道、通風樓及附屬設施；以及在鯉魚門道與油塘道交界設緊急通道等。為推進項目，政府將收回部分土地及地層，涉及港鐵彩虹站、新清水灣道近彩雲（一）邨及利安道等地段（見表）。

目標明年招標 後年批出合約

特區政府早前已就該系統項目從不同渠道收集公眾意見，包括諮詢觀塘區議會、西貢區議會和黃大仙區議會，與相關立法會議員、鄉事委員會及持份者代表交流，以及舉辦各項公眾參與活動。擬建東九龍智慧綠色集體運輸系統的建造工程會在方案獲得批准後盡快展開，預計於2033年或之前竣工。

路政署在社交平台發帖表示，有關的項目團隊將繼續全速推進東九龍智慧綠色集體運輸系統項目，盡早完成相關法定程序及備妥招標文件，目標於2026年為項目招標，並於2027年批出合約。「我們秉持『政策』與『技術』雙創新思維和方式，盡力縮短項目推展時間，讓市民早日體驗智慧綠色的便捷出行！」

根據《鐵路條例》，公眾可於即日起至8月19日期間就方案提出反對意見或建議。特區政府計劃於明年內完成法定程序及招標，2027年批出項目合約，並積極探索壓縮進度的方案，例如採用模組化設計及機電裝備合成法，同時要求投標者在標書中承諾盡早竣工，目標2033年或之前通車。

香港仔隧道及城隧收費擬加至8元 陳美寶：可實現收支平衡



●圖為香港仔隧道在傍晚繁忙時段的車流情況。資料圖片

香港文匯報訊（記者 唐文）特區政府計劃優先調整香港仔隧道及城門隧道收費，由5元劃一上調至8元，並為即將開通的中九龍繞道徵收10元隧道費。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，政府爭取於本立法年度提交修訂法例，香港仔及城門隧道新收費擬於立法會完成審議後一個月實施，中九龍繞道則爭取於明年年中全線開通時同步收費。由於中九龍繞道吸引力極高，預計開通即接近飽和，政府收取10元費用可兼顧交通管理和成本回收。

陳美寶昨日在立法會交通事務委員會會議上表示，調整香港仔隧道及城門隧道收費旨在平衡交通

管理、公交優先、效率優先及「用者自付」四大原則，同時考慮市民負擔能力。

她指出，香港仔隧道及城門隧道自1991年以來34年未調整收費，營運及維修成本顯著上升，以2024年至2025年度為例，香港仔隧道營運赤字達1,800萬元，城門隧道赤字高達5,200萬元。相比替代路線，兩隧道行程較短且便捷，替代路線仍有剩餘容量應付車流，故政府建議將兩隧道全日收費由5元上調至8元，預計對交通管理影響輕微，並可實現收支平衡。

在中九龍繞道方面，陳美寶表示，該繞道分階段

開通，油麻地段今年年底啟用，九龍灣段明年年中通車，可舒緩現時九龍主要幹路的交通擠塞，預計將九龍灣至油麻地車程從30分鐘縮至5分鐘，節省燃料費約14元，對用家吸引力極高。

她引述最新交通數據顯示，九龍東及將軍澳人口較2017年估算增6%，主要道路車流增15%，「中九龍繞道開通時，我們估算繞道在不收費的情景下，繁忙時段行車量/容車量比率會達到0.97，即一開通，繁忙時間使用率會接近飽和。」因此，政府提出10元收費方案，一方面預留約20%容車量，作為交通增長緩衝，分流九龍幹道20%車流，同時回收90%營運成本。倘將收費下調至8元，在交通分流及容量預留方面的效果不如10元，成本回收率亦會降至70%。