

岑浩輝訪深圳 冀深澳進一步加強文旅會展合作機制

香港文匯報訊 據中通社報道，澳門特區行政長官岑浩輝率領特區政府代表團22日起，一連三天訪問粵港澳大灣區6個內地城市，首站到訪深圳。

岑浩輝會見廣東省委副書記、深圳市委書記孟凡利，雙方就強化深澳合作機制建設、推動兩地在海洋經濟、科技創新、文體旅遊會展及

金融領域的持續合作等議題交流。

岑浩輝表示，澳門現正謀劃建設科技研發產業園，深圳在推進前海和河套深港合作區建設上的成功經驗可供澳門借鑒。他期望深澳進一步加強文旅會展合作機制，共同開發旅遊資源，加強會展合作，探索更多「一展兩地」項目。

岑浩輝指，澳門擁有良好的國際合作平台和

獨特的中葡平台角色，可助力深圳優勢科技企業向外發展。深澳在金融領域及海洋資源的合作空間廣闊，未來兩地應攜手共進，發揮各自優勢，共建高水平合作關係，互利共贏。

代表團之後轉往惠州訪問。岑浩輝當日傍晚與惠州市委書記、市人大常委会主任劉吉會面，就兩地產業協同發展等議題進行交流。他

表示，雙方可以通過「澳門研發+惠州轉化」、「澳門產品+惠州應用」等模式，開展從技術研發、企業孵化，以至產業培育的全鏈條合作。

岑浩輝晚上轉往東莞，23日將展開對東莞市和廣州市的訪問行程。此次一連三天的訪問行程，是岑浩輝繼今年4月訪問珠海、中山、江門三個城市後，再赴大灣區其他內地城市訪問。

7月1日起5條線路新增7停靠站 西九龍—廣州東日發13對列車 港高鐵連接內地站點增至96個

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）港人北上出行將更加便捷。7月1日起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。其中，香港高鐵的5條線路將新增停靠7個站點，連接內地的站點增至96個。而香港西九龍-廣州東每天高鐵班次達13對，廣州站加密廣深城際每日開行51趟。廣州、深圳等高鐵站往內地多個方向將首次開行高鐵，路網通達性進一步提升。其中，首次開行深圳北至太原南「夕發朝至」高鐵動臥；新增廣州東至上海虹橋「達速」高鐵（指高鐵線路在原有設計速度基礎上，通過線路和列車優化，實現按照設計速度，即最高時速350公里運營的狀態），將實現「廣州午飯、上海晚飯」快旅體驗。



●7月1日起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。其中，香港高鐵的5條線路將新增停靠7個站點，連接內地的站點增至96個。圖為香港西九龍高鐵站乘客。

香港高鐵新增內地7個停靠站

- 西九龍站往返上海虹橋站的G99/100次列車，新增停靠**景德鎮北站**。
- 西九龍站前往天津西站的G306次列車，新增停靠**樂昌東站**。
- 西九龍站往返西安北站的G826/G827、G828/G825次列車，新增停靠**咸寧北站**、**漯河西站**。
- 西九龍站前往湛江西站的G6048/5次列車，新增停靠**恩平站**。
- 張家界西站開往西九龍站的G6079次列車，新增停靠**芙蓉鎮站**、**耒陽西站**。

整理：香港文匯報記者 方俊明

灣區多個高鐵站新增跨省線路

廣州東站

- 新增**廣州東至上海虹橋G800次**「達速」高鐵（指高鐵線路在原有設計速度基礎上，通過線路和列車優化，實現按照設計速度，即最高時速350公里運營的狀態）。

廣州新塘站

- 首次開行**新塘站始發至福州G3039/40次**列車。

深圳北站

- 首次開行**深圳北至太原南D916/7、D918/5次**「夕發朝至」高鐵動臥2列。

廣州南站

- 首次開行**廣州南至廣西東興市的D578/9次**列車。

廣州南站

- 首次新增**廣州南至青島的G566次**停靠蒙山站、**廣州南至大同南的G696次**停靠武鄉站、**廣州南至江油的D1814次**停靠白雲北站和羅江東站、**廣州南至六盤水的D1846/7次**停靠黃桶北站。

珠海站

- 首次新增**珠海至南通的G1302次**停靠衢州龍游站，**珠海至鄭州東的G544次**停靠清遠英德西站、耒陽西站，**珠海至北京西的G338次**停靠郴州西站、駐馬店西站，**珠海至懷化南的G6156次**停靠衡陽東站、株洲西站、邵陽北站、婁底新化南站、懷化溁浦南站。

整理：香港文匯報記者 方俊明

7月1日起，香港高鐵的5條線路將新增7個內地停靠站點，包括恩平、芙蓉鎮、景德鎮北、樂昌東、咸寧北、漯河西、耒陽西站，連同其他線路的服務調整，香港高鐵連接內地的站點增至96個。屆時，香港居民旅遊、探親、商務出行等將有更多選擇。

廣深城際班次每日開行51趟

廣深城際也成為此次新列車運行圖實施的「重頭戲」。其中，廣州站加密廣深城際班次，每日開行51趟，班次從早上6時25分持續至21時48分。廣州東站在廣深城際服務方面亦更加密集，辦理始發終到列車42.5對、中轉列車54對。白雲站則新增始發廣深城際列車20對，覆蓋6時至21時34分時段，進一步方便中轉旅客。還值得關注的是，白雲站將正式升級為廣東普速列車始發終到核心樞紐，54對普速列車從白雲站出發，涵蓋烏魯木齊、拉薩、哈爾濱、瀋陽、青島、牡丹江、寧波、上海等全國熱門方向。

同時，廣州、深圳等高鐵站往多個方向首次開行高鐵。其中，首次開行深圳北至太原南「夕發朝

至」高鐵動臥2列，每周一、五、六、日開行，兩地商務往來實現「晚上出發，清晨到達」。廣州新塘站也首次始發開行前往福州的列車，提升粵閩跨省通動能力。

新增廣州東至上海虹橋高鐵

廣州站在7月1日調圖後，普速列車基本遷至白雲站始發，並新增21趟甬廣（寧波至廣州）高鐵動車，覆蓋梅州、汕頭、揭陽等地，促進跨區域旅遊。廣州東站也升級運能，共辦理旅客列車214對，高鐵動車組佔比近85%。其中，新增廣州東至上海虹橋「達速」高鐵成為亮點，經惠州北、贛州西等站，僅需7小時13分便抵達上海，實現「廣州午飯、上海晚飯」的快旅體驗。

廣州南至杭州東壓縮至5小時31分

廣州南站開行旅客列車將達495對，通往長三角的時間進一步縮短，將增開更多熱門方向列車，並新增列車停靠站。其中，廣州南至杭州東站、上海虹橋站的最快旅行時間分別為5小時31分、6小時

21分，分別壓縮20分、17分，粵港澳大灣區與長三角來往更加緊密與高效。

香港至恩平僅需約2.5小時

「港人搭乘高鐵，將更方便返鄉探親，更便捷地遊遍大好河山。」經常往返香港與內地的港人郭先生表示，香港高鐵將通達內地96個站點，加上廣深高鐵站往內地多個方向將新開高鐵列車，進一步促使「跨境出遊」「雙城生活」成為常態。譬如，「僑鄉」江門恩平市是不少港人的祖籍地，7月1日起從香港僅需約2.5小時便可直通恩平，約5小時也直達「瓷器之都」景德鎮。

今年以來香港遊客北上出行掀起熱潮，鐵路部門在實行新的列車運行圖的同時，亦持續探索開行高鐵跨境旅遊列車。廣鐵集團客運部總工程師彭翔表示，依託廣深港高鐵「一地兩檢」快速通關優勢，將拓展「錯峰出行、一站直達」等旅遊產品。例如，鐵路部門聯合旅行社推出「高鐵往返+酒店+景點」一站式產品，加強跨境接駁服務，以豐富遊客出行選擇。

前5月中亞班列累計開行6046列增23%

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家鐵路集團有限公司（簡稱「國鐵集團」）22日消息，今年1月至5月，國家鐵路累計發送貨物16.41億噸，同比增長3.1%；日均裝車18.1萬車，同比增長4.2%，為暢通國內國際雙循環、保障國民經濟平穩運行提供了有力支撐。

國鐵集團貨運部負責人介紹，在保障大宗物資運輸方面，鐵路部門持續抓好疆煤外運、晉南地區疏港鐵礦石等重點項目，開闢綠色通道，確保

應盡盡裝、高效送達，助力迎峰度夏和產業發展。1月至5月，國家鐵路發送煤炭8.45億噸，其中電煤5.75億噸，鐵路直供電廠存煤保持較高水平，礦建材料、冶煉物資、糧食運量同比分別增長22%、9.1%、5.5%。

該負責人稱，鐵路部門大力發展物流總包服務，推動大宗貨物運輸「公轉鐵」，今年前5個月共簽訂物流總包合同655個，合同運量9.79億噸。此外，國鐵集團與航運企業擴大合作，開發多式聯運

「一單制」產品，壓縮運輸時限，降低全程物流費用。1月至5月，國家鐵路累計發送鐵水聯運集裝箱貨物683.3萬標箱，同比增長18.4%。

該負責人還提到，鐵路部門加強與境外鐵路部門溝通協調，提升口岸交車作業效率，確保跨境貨物運輸穩定暢通。1月至5月，中歐班列保持穩定開行，中亞班列累計開行6,046列，同比增長23%，中老鐵路累計發送跨境貨物250.2萬噸，同比增長8%，有力促進了國際經貿往來。



●廣州南站在7月1日起實施新運行圖後，將增開更多熱門方向列車。圖為旅客在廣州南車站開入站。香港文匯報記者方俊明 攝



●原創AI動畫劇集星際逃亡南天門計劃海報。

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）22日，以「數影聯動未來，文旅無限精彩」為主題的《南天門計劃》AI科幻樂園啟動發布會暨「數字影視科技賦能文旅產業交流會」在上海舉行。據悉，國內首個以航空科幻IP為核心的沉浸式文旅項目——《南天門計劃》AI科幻樂園，將在上海臨港新片區正式啟動建設，2025年底開園。



●「白帝」乙型空天戰機模型曾亮相海航展吸引眾多遊客參觀打卡。

《南天門計劃》AI科幻樂園落滬 年底開園

《南天門計劃》是在航空工業文化中心指導下、由所屬中航環球文化完全自主構建的航空主題科幻IP。內容圍繞由中國主導建設的全球性綜合戰略防衛體系「南天門計劃」展開，描寫了面對外星人和硅基生命體對地球的威脅，優秀的中華兒女通過研製和駕駛空天戰機、空天戰略戰機平台、武裝機甲等迎難而上、英勇鬥爭的故事。目前，「南天門計劃」IP已形成了包括圖書教材、動漫影視、文創產品以及沉浸式展陳在內的IP文化產品體系，並連續三屆亮相中國珠海航展，重要武器裝備「白帝」乙型空天戰機模型吸引眾多遊客參觀打卡。

據悉，《南天門計劃》AI科幻樂園由中航環球文化傳播（北京）有限公司聯合上海雙馬智慧數字傳媒科技有限公司共同打造。項目選址在上海浦東新區臨港新片區浩通路288弄1號，佔地4萬平方米、建築面積超8萬平方米，計劃於2025年底正式開園。

遊客可扮「深空防禦軍」參與月球攻防戰

樂園以中航環球原創IP《南天門計劃》為藍本，通過

AI交互與軍工級仿真技術打造。其中，「月背基地」1:1還原月球地表生態，遊客可操作「寒光」垂直起降平台完成物資運輸任務；「機甲工坊」穿戴外骨骼裝置組裝「鳴鏑」戰機模型，體驗航空工程師的日常；「深空戰場」通過VR-MR混合現實技術，與玄女無人機編隊協同對抗外星入侵；「鸞鳥指揮中心」在直徑20米的球形穹幕中，參與戰略空天載機平台的全局調度。遊客將以「深空防禦軍」身份參與月球基地攻防戰。

該項目將航空工業前沿技術轉化為大眾娛樂體驗，如利用戰機氣動模擬系統開發「星際過山車」，並計劃聯動「時空旅程」研學基地，輸出航天科普課程。項目的落地，不僅填補了國內「科技工業文化+科幻」文旅業態的空白，更為國產IP走向線下空間提供了示範樣本。據悉，樂園開業時將推出限定版「南天門」戰術裝備文創及沉浸式短劇《深空黎明》，進一步拓展「影視+科技+文旅」的產業邊界。通過匯聚影視科技與文旅領域的核心力量，共同推動中國文旅產業向高科技、高品質、高附加值方向轉型升級。