

由香港特區政府康樂及文化事務署策劃的「中華文化節2025」昨日在沙田大會堂及新城市廣場舉行《多彩華藝》嘉年華，冀透過富有中華文化特色的舞台演出、「躍動非遺」表演與攤位活動及展覽等，讓非遺項目走入社區，與眾同樂，提升公眾對中華文化及非遺的認識和興趣，連串活動已吸引1.8萬人次到場參與。有非遺表演者希望，藉此機會推廣非遺文化，促進非遺傳承。有市民表示，嘉年華活動豐富多元，不僅令更多人接觸非遺，還能增長見識。

●香港文匯報記者 李千尋

第二屆中華文化節於今年6月至9月舉行，其間舉辦超過280場不同形式的表演藝術節目和延伸活動。《多彩華藝》嘉年華承接首屆嘉年華的理念，繼續走進社區，與市民共賞中華文化之美，其中「躍動非遺」表演及攤位活動，為「香港非遺月2025」節目之一。

是次嘉年華由薄扶林村火龍會的舞火龍表演揭開序幕，火龍更走入觀眾席與市民互動，場面熱鬧。隨後有多個內地和本地的優秀藝團和非遺項目演出，包括由贛南藝術創作研究所帶來的客家歌舞、康文署音樂事務處中學組學員帶來的民樂演奏，以及黃暉木偶皮影有限公司帶來的木偶戲表演等，吸引眾多市民駐足欣賞。

參與演出的薄扶林村火龍會總監蕭昆崙接觸舞火

多彩華藝嘉年華吸1.8萬人次參與

舞火龍木偶戲擺檔與民同樂 表演者盼促進非遺傳承

龍超過50年，他昨日在接受香港文匯報訪問時表示，日常舞火龍更注重為民祈福，而今次希望與街坊同樂，帶來新鮮感，讓更多市民認識火龍文化，並希望將薄扶林火龍帶到全港十八區。蕭昆崙的14歲兒子蕭震南自幼接觸舞火龍，昨日演出時使用的「少年龍」道具大部分由他親手製作。

14歲少年盼承父業舞大龍

蕭震南表示，希望透過象徵薪火相傳的「少年龍」吸引更多小朋友參與，長大後繼承父親衣鉢舞大龍。他續說，香港過去有不少文化遺產，惟往往面臨失傳的困局，因此他希望火龍文化能代代相傳，繼續保佑大眾。

展示木偶戲技藝的香港偶影藝術中心總監黃暉表示，以往木偶戲多演傳統故事，現今則加入兒童題材，例如是次表演的《西遊記》選段亦嘗試融入西方故事。他認為嘉年華能夠讓觀眾近距離接觸和認識非遺文化，從而喜歡上木偶戲。

市民冀讓女兒體驗非遺技藝

現場亦設有多個「躍動非遺」攤位活動，市民可即場觀賞及體驗多項非遺相關的技藝，包括毛筆和香港中式長衫製作、木偶戲、漁網編織、活字印刷、花帶編織等，進而認識非遺的豐富內涵。



市民鄭女士表示，嘉年華讓她更了解非遺文化，尤其是舞火龍表演，令人印象深刻。她與家人參加了活字印刷工作坊，並期待7歲女兒能體驗更多非遺技藝。

學生吳小姐表示，早前在街頭遇見「非遺文化月」的宣傳品，很感興趣，因此特意前來參與嘉年華。她稱讚活動內容豐富，現場有很多人圍觀舞台表演，十

●「中華文化節2025」昨日舉行《多彩華藝》嘉年華，薄扶林村火龍會的舞火龍表演，走入觀眾席與市民互動。
香港文匯報記者北山彥 攝

教師學書法半載

香港文匯報訊（記者 莫楠）為加強本港教師掌握中國書法教學，藝術香港承辦的國家藝術基金會2024年度資助項目「香港中小學教師書法人才培訓」，對50多名本港中小學教師進行為期約半年的課程培訓，今日（23日）起一連5天舉行學習成果展，展出逾百幅參與中小學教師的書法作品。有參展教師於昨日開幕禮上，分享課程不但講解眾多專業技法，更為書法教學帶來很大啟發，未來會把學習內容轉化為教學材料，致力推動校園書法教育。

中央政府駐港聯絡辦宣傳文體部文藝處副處長艾希繁、香港文聯副主席兼秘書長余昭科、國家藝術基金評審專家、中國書法家協會理事容浩然、國家藝術基金「香港中小學教師書法人才培訓」項目導師施育煌、黃柱河，以及全體學員，昨日為成果展拉開帷幕。

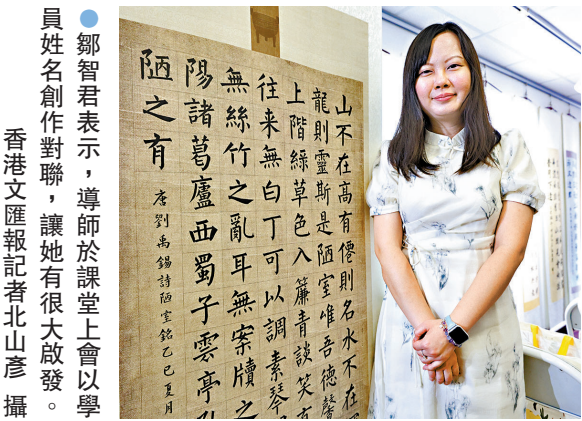
逾百墨寶展成果

余昭科於開幕禮致辭時說，書法是中華文明五千年的瑰寶，筆墨韻律承載着民族的歷史和精神氣韻。通過系統提升香港教師的書法素養，能為香港青少年搭建理解中華文化精髓的橋樑，使書法教育從技的傳授升為道的傳承，讓學生從筆墨間感受中華文化的魅力。

黃柱河強調，書法藝術必須一代代傳承下去，並認為培養對書寫的熱愛，有助建立對民族的認同，進而深刻體會祖國的偉大。

教師擬推廣書法 把所學融入課堂

施育煌則寄語學員持續精進，把書法修養轉化為教育能量，「期待大家以自身修為影響學生與社群，使書法成為終身愛好，讓傳統藝術在香港生根發芽。」



●鄒智君表示，導師於課堂上會以學員姓名創作對聯，讓她有很大啟發。
香港文匯報記者北山彥 攝

聖公會仁立小學中文科老師鄒智君接受香港文匯報訪問時分享，課程導師們不僅講解行書需轉腕、魏碑當用側鋒等專業技法，更深入剖析書法史論與碑帖精髓，豐富其教學內容。她又分享導師於課堂上會以學員姓名創作對聯，這些教學方法給她很大啟發，未來會把所學融入到課堂之中，通過舉辦更



●羅美怡展出隸書《愛蓮說》與魏碑兩幅作品。
香港文匯報記者北山彥 攝

多校內書法展、組織比賽等推動書法。

彩虹邨天主教英文中學視藝科老師羅美怡展出隸書《愛蓮說》與魏碑兩幅作品，從優雅的書法作品中展現培訓成果。經過今次培訓後，她會更有系統地指導學生不同的書法技巧，擬把所學應用於新春揮春等校園活動，設計更多與書法相關的教學方案。

特刊

全球專家學者雲集香江 探索智慧綠色運輸基建 公路及鐵路國際會議2025圓滿舉行

由路政署及香港公路學會合辦、為期兩日，並以「建造智慧綠色運輸基建」為主題的「公路及鐵路國際會議2025」已於6月12至13日假香港會議展覽中心圓滿舉行！會議吸引逾800名參加者出席，逾30位來自內地、海外及本地的專家、學者和業界領袖於會上分享交流，共同探討公路及鐵路的未來發展。會議揭幕當日，財政司司長陳茂波、運輸及物流局局長陳美寶、路政署署長邱國鼎、香港金融管理局副總裁陳維民和香港建築科技研究院主席韓志強發表主題演講，聯同專家和學者共同為香港運輸基建發展譜寫新篇章。

陳茂波：發揮香港金融優勢 為全球綠色項目融資

主禮嘉賓陳茂波於致辭時表示，道路與鐵路是經濟與社會進步的基石，在全球科技快速進步和氣候危機日益嚴峻的背景下，智能化和綠色化的運輸基建已成必然趨勢。特區政府一直致力推動香港運輸基建發展，以提升香港作為國際樞紐的競爭力。

陳茂波指出，智慧和綠色是未來運輸基建的主要方向，香港將致力加大在人工智能、生物科技、金融科技等關鍵領域和技術項目的投入。他以北部都會區的規劃為例，作為本港重要創新和科技中心，預計人口將達到250萬，帶來超過65萬個職位，將以「基建先行」及「創造容量」作為發展方向。

他還提到，作為國際金融中心，香港在綠色債券市場和基建貸款證券化方面具有明顯優勢，能為全球綠色低碳基建項目提供多元化的融資渠道。

陳美寶：技術政策雙創新 提高運輸基建質素

香港公路學會會長梁偉豪歡迎辭時表示，隨着創新科技快速發展，綠色技術和可持續實踐正在改變各

行各業，而推動產業的創新需要多方協同合作，來自不同領域的專家學者透過是次會議的深入交流，攜手為香港乃至全球的運輸基建發展注入新動力。

會議首日聚焦討論「智能與綠色交通基礎設施的規劃與政策」及「可持續公路和鐵路系統的智能技術」。陳美寶在主題演講表示，香港特區政府的願景是透過「基建先行」及「創造容量」的規劃方針，致力打造多元化高效公共交通和道路系統，並促進香港與大灣區的跨境融合。

她指出，透過技術和政策雙創新思維和方式提高運輸基建的效率和質素，並重塑道路和鐵路的發展，例如港深西部鐵路（洪水橋至前海）的香港段工程會與深圳方面按「同步建設、統一營運」模式緊密合作。

專家講者深入交流 深化國際合作

香港的公共道路網絡密度位居世界前列，鐵路系統為全球最繁忙的網絡之一，本港公共交通系統更在今年一項國際調查中獲評「世一」。

邱國鼎在主題演講中指出，香港在運輸基建方面面對不少挑戰，為此，香港特區政府制定了前瞻性規



●財政司司長陳茂波（前排中）和國家交通運輸部公路科學研究院副院長汪水銀（前排左三）與其他嘉賓在會議開幕禮上合照。



●運輸及物流局局長陳美寶（左二）在路政署署長邱國鼎（左一）及香港公路學會會長梁偉豪（左四）陪同下，與年輕工程師互動，聆聽他們對香港基建發展的願景。

劃、政策創新、新運輸模式及技術創新四大主要策略，以應對在香港獨特環境下推展工程的挑戰。

隨後，陳維民深入剖析了債務資本市場與基礎設施投資的關係；而韓志強則分享如何有效透過創新科技推展運輸基建。其他講者亦就智能科技與綠色技術的最新發展，以及其他重要運輸基礎設施的應用作專業分享交流。

繼會議首日順利舉行，會議第二日聚焦「智能和綠色交通基礎設施—規劃、設計和建設」以及「智能交通基礎設施的綠色解決方案」兩大主題，各講者就嶄新設計、建造及物料技術、智能監測技術和應對極端天氣策略等議題進行深入討論。國家交通運輸部公路科學研究院副院長汪水銀在開場致辭和演講中，啟發與會者思考如何實踐公路建設智慧化與綠色化。路政署副署長伍展鴻則在總結發言稱，是次會議啟發香港透過政策和技術創新，創造可持續的解決方案，以應對推展運輸基建的不同挑戰，同時深化國際間合作。

此外，大會已着手籌備兩年後的會議，期望屆時香港可再次以「超級聯繫人」的身份，與全球各地業界人士和專家學者分享公路和鐵路運輸基建的最新發展。

實地考察香港工程項目 見證團隊克服挑戰

香港擁有全球首屈一指便捷的公共交通服務系統，為讓與會者親身了解香港在規劃、興建大型道路及鐵路系統遇到的獨特挑戰和解決方案，以及如何在進行工程的同時與社區連接，關顧社區需要及保育傳統文化，大會於6月14日安排了約60名與會者分成兩個考察團，分別實地考察中九龍幹線及港鐵東涌線延線的工地。

中九龍幹線項目現已進入工程最後衝刺階段，預計今年十二月具備條件正式通車，並將命名為中九龍繞道（油蔴地段）。考察團率先穿越主要由隧道組成的中九龍繞道（油蔴地段），到啟德交匯處、啟德地下隧道及油蔴地隧道出入口考察，以及參觀油蔴地甘肅街的工地，了解工程團隊如何克服施工時遇到的挑戰，包括在密集的市區挖掘隧道和重置加士居道天橋等。考察團亦前往舊油蔴地警署，深入了解此百年建築的歷史及保育工程技術。

另一考察團則到訪主要由「東涌東段」及「東涌西段」組成、預計於二〇二九年竣工通車的港鐵東涌線延線項目。工程團隊與考察團分享及交流以創新科技融合基建工程的經驗，並到兩個工地進行實地考察，深入了解施工情況。



●考察團與港鐵東涌線延線工程團隊在工地合照。



●考察團與路政署工程團隊於中九龍幹線項目的啟德交匯處工地合照。