

夏季達沃斯論壇與會嘉賓創新高
李強將出席開幕式並發表特別致辭

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人23日宣布：中國國務院總理李強將於6月24日至25日出席在天津舉行的第十六屆夏季達沃斯論壇。其間，李強總理將出席開幕式並發表特別致辭，會見來華出席論壇的外方嘉賓，並同外國工商界代表座談交流。

90多個國家和地區1700餘名代表參會

據悉，厄瓜多爾總統諾沃亞、新加坡總理黃循財、吉爾吉斯斯坦總理卡瑟馬利耶夫、塞內加爾總理松科、越南總理范明政將出席論壇。來自90多個國家和地區的1,700餘名政、商、學、媒體界代表將參會。

在當日舉行的例行記者會上，中國外交部發言人郭嘉昆表示，夏季達沃斯論壇迄今已成功舉辦十五屆，成為增進中外交流、推動務實合作的重要平台。當前世界經濟增長乏力，單邊主義、保護主義上升，嚴重衝擊多邊貿易體制。在此背景下，本屆論壇報名與會的嘉賓人數創近年新高，再次表明各方維護經濟全球化和自由貿易體制的共同意願，以及對中國加強經貿交流合作的積極態度。

郭嘉昆說，我們期待同各國與會嘉賓一道，為世界經濟注入更多穩定性確定性。

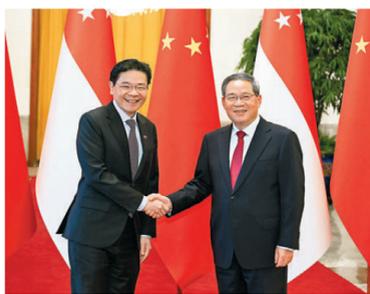
李強晤新加坡總理：堅持開放的區域主義

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強6月23日下午在北京人民大會堂同來華進行正式訪問的新加坡總理黃循財舉行會談。李強指出，中方願同包括新加坡在內的東盟國家一道，推動如期簽署並實施中國—東盟自由貿易區3.0版升級議定書，高質量實施《區域全面經濟夥伴關係協定》，加快區域經濟一體化進程。

李強表示，中新是友好近鄰和重要夥伴。建交35年來，在兩國領導人戰略引領下，中新傳統友誼不斷深化，雙邊關係持續提升，務實合作收穫豐碩成果。習近平主席將同總理先生舉行會見，就深化發展兩國關係作出進一步規劃。中方願同新方一道努力，秉承互尊互信、平等相待、互利共贏等優良傳統，保持高層密切交往，加強戰略溝通，務實政治互信，推動雙邊關係與合作結出更多碩果。

用好互免簽證「紅利」

李強指出，近年來，中新經貿合作不斷深化，展現出很強的活力和韌性。中方願同新方繼續用好用足雙邊合作機制，落實好共建「一帶一路」合作規劃，進一步做大做強旗艦合作項目，擴大雙向貿易投資



●6月23日下午，國務院總理李強在北京人民大會堂同來華進行正式訪問的新加坡總理黃循財舉行會談。

新華社規模，在數字經濟、綠色經濟、人工智能、智慧城市、海洋能等領域打造更多合作亮點，積極拓展第三方市場合作。雙方要辦好慶祝建交35周年系列活動，用好互免簽證「紅利」，加強教育、文化、旅遊、媒體等領域交流，持續打牢兩國友好合作的民意基礎。中新同為經濟全球化和自由貿易的受益者和捍衛者，要堅持開放的區域主義和真正的多邊主義，積極推進貿易投資自由化便利化，維護全球產業鏈供應鏈穩定暢通。中方願同包括新加坡在

內的東盟國家一道，推動如期簽署並實施中國—東盟自由貿易區3.0版升級議定書，高質量實施《區域全面經濟夥伴關係協定》，加快區域經濟一體化進程。

新願同中方深化友誼和互信

黃循財表示，中新關係植根於相互尊重、相互理解和相互信任，在兩國歷代領導人精心培育下，歷久彌堅。新方期待在兩國領導人戰略引領下，以今年兩國建交35周年為契機，同中方密切高層交往及各領域合作，深化友誼和互信，推進蘇州工業園區等旗艦合作項目，挖掘數字經濟、綠色經濟、人工智能、生物醫藥等新興領域合作潛力，進一步拓展第三方合作，密切人文交流。新方對中國經濟充滿信心，支持中方加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》和《數字經濟夥伴關係協定》，期待中國—東盟自貿區3.0版升級議定書早日生效實施，願同中方加強在區域和多邊平台溝通協作，維護自由貿易和多邊貿易體制。

會談後，兩國總理共同見證簽署人才培養、知識產權、第三方合作等多項合作文件。

民航法修訂草案提請二審
優化低空空域資源配置

專門增加「發展促進」一章 促民用航空製造業發展

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）民用航空法修訂草案二審稿即將提請十四屆全國人大常委會第十六次會議審議。全國人大常委會法工委發言人、研究室主任黃海華23日在全國人大法工委記者會上表示，修訂草案二審稿充實促進民用航空事業發展舉措，特別是促進民用航空製造業、低空經濟發展內容，專門增加「發展促進」一章，並對有關條款作了完善。



●5月21日，在第九屆絲綢之路國際博覽會暨中國東西合作與投資貿易洽談會低空經濟展上，參觀者了解各類飛行器。

黃海華指出，中國民用航空研發製造能力不斷增強，運輸市場規模不斷擴大，低空經濟蓬勃發展。民航法修訂草案對有關條款作了完善，具體內容包括：

- 一是增加規定國家完善以企業為主體、市場為導向、產學研相結合的民用航空製造業創新體系，支持關鍵核心技術研發，提高大型飛機和先進發動機等研發設計能力，推進科技創新成果產業化，促進民用航空製造業發展；
- 二是增加規定國家完善民用航空器適航審定組織體系和標準規範，加強適航審定人才培養，建立健全基於風險的分類分級適航管理方式，提升適航審定能力和水平；
- 三是增加規定完善民用機場布局，加快民用航空樞紐建設，構建覆蓋廣泛、優質高效的民用航空服務體系等內容；
- 四是增加規定國家採取措施優化低空空域資源配置，推動建設民用低空飛行相關服務監管平台，建立健全適應低空經濟發展要求的適航審定、飛行管理等制度和標準，拓展應用服務領域，促進低空經濟發展；
- 五是增加促進民用航空領域國際合作和表彰、獎勵等內容。

註冊無人駕駛航空器超220萬架

2024年，「低空經濟」首次被寫入政府工作報告，根據預測，2025年中國低空經濟市場規模預計將達到1.5萬億元人民幣。根據新華社今年4月的報道，為保障通用航空和低空經濟高質量發展，中央空管委印發專項措施，重點圍繞健全低空管理體系、優化空域資源配置、提升運行服務質效、夯實基礎支撐能力、強化依法管空用空等方面，向全國空管系統部署加強低空空管工作。

據中央空管辦有關負責人介紹，全國實名登記註冊無人駕駛航空器目前超220萬架，通用航空器超3,200架；2024年，空管系統共保障無人駕駛航空器飛行3.4億餘架次、2,600萬餘小時，保障通用航空飛行120萬餘小時，運行態勢處於歷史高位，後續還將呈現持續快速增長勢頭。

建立靈活高效空域管理模式

相關負責人表示，中央空管辦正會同有關部門，加快推進構建一體化的低空空管體系，釐清建設管理、服務保障、安全監管等職責分工；建立更加靈活高效的空域管理模式，有效釋放空域資源，使空域供給與需求達到高水平動態平衡；逐步完善低空空管基礎設施，實現服務保障網絡廣域覆蓋、全時保障；不斷健全低空安全監管制度，大幅提升安全保障水平；構建形成適應傳統通用航空和低空經濟新場景的規則規制體系，使廣大低空用戶能夠依法便捷開展多樣化低空飛行活動。

低空經濟「起飛」還需跨越哪些坎

新聞鏈接

2024年，「低空經濟」首次被寫入政府工作報告。據不完全統計，北京、廣州、蘇州、武漢等近20個城市已設立產業專項基金，引導更多社會資本投向低空經濟產業。機構預測，2024年中國低空經濟市場規模預計超6,700億元（人民幣，下同），2025年市場規模將達到1.5萬

億元；企查查數據顯示，國內現存低空經濟相關企業達8.9萬家。

雖然中國低空經濟加速突破，展現出巨大潛力，但是從「飛起來」到「用起來」仍面臨諸多挑戰。專家認為，中國低空經濟發展在關鍵核心技術、應用場景普及率、管理體系建設等方面仍有待發展。

技術：尚未完全攻克

- 「如何能夠高效、經濟性運行是關鍵。」中國工程院院士向錦武認為，低空經濟發展的挑戰主要體現在適用於低空飛行的航空器技術和空域管理技術，比如動力和機載設備主要還是靠進口。
- 「最亟待突破的是電池續航問題。」北京對時育物科技有限公司董事長謝海田表示，目前，無論是重載無人機、還是載人eVTOL，續航普遍僅為半個小時左右，僅能勉強滿足小型全電飛行器短程飛行需要。

市場：成熟度有待提升

- 當前，中國低空經濟主要用於農業植保、旅遊觀光、短距離配送、醫療急救、消防應急等場景，缺少成熟穩定的商業模式。
- 國家信息中心經濟預測部政策仿真實驗室副主任、副研究員張曉蘭指出，當前中國應用場景普及率較低，通用航空主要集中在農業和社會公共服務類，佔市場總額的80%以上；而公務飛行和私人飛行只佔18%左右，消費潛力尚未充分激發。

管理：需補齊基礎設施等短板

- 安全可控是低空經濟發展非常關鍵的一點，需要加快補齊相關基礎設施、法律法規方面的短板，全面推動低空經濟安全規範發展。「智能和安全將成為低空經濟發展的一體兩翼。」中國移動研究院院長黃宇紅認為，在低空經濟蓄勢待發的關鍵階段，安全可控與智聯建成為產業發展的核心命題，要打造高安全可靠的低空智聯網，賦能低空經濟健康發展。

來源：人民網

反不正當競爭法修訂草案二審稿
平台不得強制經營者遵其定價規則

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）反不正當競爭法修訂草案二次審議稿即將提請十四屆全國人大常委會第十六次會議審議。全國人大常委會法工委發言人、研究室主任黃海華23日在記者會上表示，修訂草案二次審議稿增加修改完善治理平台「內卷式」競爭方面的規定。

近年來，互聯網技術和商業模式發展迅速，網絡領域的不正當競爭糾紛不斷湧現。針對網絡領域競爭新情況新特點，黃海華表示，本次

修訂草案二次審議稿總結執法司法實踐經驗，進一步完善了相關規定。一是，針對實踐中比較突出的平台「內卷式」競爭，明確平台經營者不得強制或者變相強制平台內經營者按照其定價規則，以低於成本的價格銷售商品，擾亂市場競爭秩序。

二是，完善平台經營者處置平台內經營者不正當競爭行為的義務，規定平台經營者建立不正當競爭舉報投訴和糾紛處置機制，發現平台內經營

王毅：雙方應維護邊境地區和平安寧
會見印度國家安全顧問

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅23日在京分別會見英國前首相布萊爾、印度國家安全顧問、中印邊境問題印方特別代表多瓦爾。

晤英國前首相：推動中英關係健康發展

會見布萊爾時，王毅說，去年習近平主席和斯塔默首相先後通話、會晤，引領中英關係走上改善發展正軌。中方重視英方提出要奉行連貫、持久、相互尊重的對華政策，願同英方共同落實兩國領導人達成的重要共識，推動中英關係健康穩定發展。

布萊爾說，孤立中國注定不會成功，世界應更多了解中國。英中關係十分重要，雙方應加強政府各層級和社會各界對話交流，廣泛開展互利合作。

會見多瓦爾時，王毅說，去年10月，習近平主席同莫迪總理在喀山會晤，達成改善雙邊關係重要共識。中印應堅持「互為發展機遇、互不構成威脅」，雙方「是合作夥伴而非競爭對手」的重要共識，妥善處理敏感問題，維護邊境地區和平安寧。

多瓦爾表示，印中兩國領導人重要共識為雙邊關係發展指明了方向。雙方應從長遠和戰略視角看待雙邊關係，相互理解包容，擴大共同利益。印方完全支持中方作為上合組織輪值主席國辦好峰會。

人大常委會第十六次會議審議這些法

十四屆全國人大常委會第十六次會議於6月24日至27日在北京舉行。

- 會議審議治安管理處罰法修訂草案、反不正當競爭法修訂草案、突發公共衛生事件應對法草案、海商法修訂草案、法治宣傳教育法草案
- 審議全國人大社會建設委員會關於提請審議村民委員會組織法修正草案的議案、關於提請審議城市居民委員會組織法修訂草案的議案
- 審議國務院關於提請審議社會救助法草案的議案、關於提請審議醫療保障法草案的議案、關於提請審議食品安全法修正草案的議案
- 審議國務院關於提請審議批准《關於建立國際調解院的公約》的議案

來源：新華社

者實施不正當競爭行為的，應當採取必要的處置措施，保存有關紀錄，並按規定向監督檢查部門報告。

三是，規定經營者擅自將他人有關名稱等設置為其搜索關鍵詞，引人誤認為是他人商品或者與他人存在特定聯繫的，屬於混淆行為。

四是，規定經營者不得以欺詐、脅迫、避開或者破壞技術管理措施等不正當方式，獲取、使用其他經營者合法持有的數據，損害其他經營者的合法權益，擾亂市場競爭秩序。

五是，規定經營者不得濫用平台規則，直接或者指使他人對其他經營者實施虛假交易、虛假評價或者惡意退貨等行為，損害其他經營者的合法權益，擾亂市場競爭秩序。