

香港特區政府近年積極推動「組裝合成」(MIC) 模塊化建築產業發展，至今已有逾百個政府及私人項目採用該種先進建造方法。特區政府發展局及廣東省住房和城鄉建設廳(廣東省住建廳) 合辦的「組裝合成」模塊化建築產業發展周，由昨日起一連6天在粵港兩地舉行，透過舉辦工作坊、組織公眾導賞團及推動國際會議等一系列活動，推動各界深化對「組裝合成」模塊化建築的認識和推動其發展。發展局及廣東省住建廳同場發布《粵港「組裝合成」模塊化建築跨境貿易指南》，為製造商提供有關「組裝合成」材料申請保稅加工貿易安排及出口「組裝合成」組件至香港的跨境稅務申報的指引，令粵港澳大灣區「組裝合成」模塊化建築供應鏈各方更便捷、高效地開展「組裝合成」跨境貿易。

●香港文匯報記者 張弦

發展局局長甯漢豪在啟動禮上致辭指出，局方正落實2023年施政報告提出的一系列強化「組裝合成」組件供應鏈措施。其中在通關及稅務方面，昨日發布的《指南》為製造商提供保稅加工貿易跨境稅務申報的指引。質量控制方面，香港建科院推出「組裝合成」製造商認證服務，隨着愈來愈多製造商獲得認可證書，特區政府計劃在今年稍後

粵港發指南 促進MIC跨境貿易開展

方便申報保稅加工貿易及跨境稅務 8製造商首獲認可證書

為工務工程引入新要求，日後若屬「組裝合成」建築法建成的項目，要求製造商必須先獲得該認可，希望簡化審批同時確保質素。

她透露，最近發展局接待來自卡塔爾和愛爾蘭的代表，他們均對該建造技術很有興趣。她續說，大灣區是「組裝合成」組件的主要生產基地，而香港在研發和海外推廣方面具有優勢，發展局會繼續與廣東省政府緊密合作，共同將大灣區打造成「組裝合成」建築科技和建造中心，推動這技術成為新質生產力、走出國際的優勢產業。

首5月粵對港出口模組化建築總值13.9億

廣東省住建廳廳長張勇表示，目前廣東模塊化建築產品種類豐富、技術路徑完整，供應鏈上下游齊全，已有逾30家具備獨立生產模塊化建築能力的企業和基地，年產值超過100億元，而廣東生產優質可靠的模組化建築產品已逐步在香港的辦公樓、學校宿舍、公屋及私人樓宇等各類項目成功落地，為香港城市建設和民生保障作出積極貢獻。

今年1月至5月，廣東對香港地區出口模組化建築總值約13.9億元，同比增長2.3倍，展現出強勁的技術和供應能力。

啟動禮上同時頒發首批8家「組裝合成」製造商認可計劃的證書。香港建築科技研究院主席韓志強指出，計劃下的認可製造商均經過建科院及轄下評審團隊的嚴格審查，以確保製造過程滿足品質安



●「組裝合成」模塊化建築產業發展周啟動儀式。

香港文匯報記者黃艾力 攝

全、環保管理、物流及生產等能力要求，還會全面評估製造商的財務狀況和過往表現，有助增強業界對MIC品質的信心，強化MIC供應鏈，滿足本地日益增長的MIC項目需求。

另外，發展局與建造業議會昨日公布第一份「組裝合成」年度需求預測，以協助業界提前規劃和投

資產能以配合市場需求。香港建造業議會主席何安誠指出，根據年度需求預測，從今年至2030年完工的組裝合成樓面面積達250萬平方米，包括住宅、學校、醫院和政府大樓等。他指建造業議會正構建全周期MIC、MIMEP培訓體系，推動行業人力資源與技術革命同步升級。

「政府效率」排名升 黃偉綸：證公務員表現獲國際肯定

香港文匯報訊(大公文匯全媒體記者 義昊)由中華全國新聞工作者協會、香港新聞工作者聯會、澳門新聞工作者協會、廣東省新聞工作者協會聯合主辦的「同心築夢 共謀發展」粵港澳媒體灣區行第四場聯合採訪昨日在香港啟動。採訪團依託「粵港澳大灣區媒體聯盟」，聚焦「香港由治及興新階段故事、澳門經濟適度多元發展」等主題，在香港、澳門兩地進行採訪。香港特區在國際排名中表現優異，香港特區政府官員表示，有關成績顯示國際社會對香港的肯定，特區政府會以「歸零」心態繼續努力，又透露特區政府今年內將就數字資產場外交易、託管服務開展公眾諮詢，並發布第二份數字資產政策宣言。

昨日下午，採訪團在中環海港政府大樓採訪署理財政司司長黃偉綸、署理財經事務及庫務局局長陳浩濂，以及署理商務及經濟發展局局長陳百里，了解香港最新財經、金融和貿易發展。

6月18日瑞士洛桑國際管理發展學院發布的《2025年世界競爭力年報》中，香港的全球競爭力重返全球三甲。黃偉綸認為，今次香港排名重返全球三甲，有兩個領域的提升尤為關鍵。其中，「政府效率」的排名從全球第三升至第二，是對18萬公務員工作能力的肯定，也反映了特區政府推動「以結果為目標」的文化改革初見成效。而「營商效率」的排名從全球第七大幅升至第二，表明商界領袖對香港的低稅率、市場透明度和自由港地位高度認可，同時也是在國際貿易摩擦加劇的當下，國際社會對香港堅持自由港政策的肯定。

黃偉綸指出，近期還有不少排名印證了香港的競爭力，如今年3月發布的《全球金融



●粵港澳媒體灣區行聯合採訪。

大公文匯全媒體記者黃洋港 攝

中心指數》中，香港的排名維持在全球第三位。去年10月，加拿大沙菲研究所發布的《世界經濟自由度2024年度報告》中，香港在165個經濟體中獲評全球最自由經濟體。他強調，面對這些成績，特區政府不會自滿，會以「歸零」心態繼續努力。

第二份數字資產政策宣言年內發布

立法會於5月21日三讀通過《穩定幣條例草案》，陳浩濂表示條例生效後，政府將建立發牌制度，秉持「相同風險、相同監管」原則，允許發行人選擇錨定貨幣，吸引全球機構，提升市場流動性。他還透露，特區政府今年內將就數字資產場外交易、託管服務開展公眾諮詢，並發布第二份數字資產政策宣言。

他表示，香港作為全球最大離岸人民幣中心，將以四大方向提升功能：**第一**，維持香港1.1萬億元全球最大資金池及結算優勢；**第二**，強化債券市場，支持國家經濟發展；**第三**，推動「數字貨幣橋」mBridge項目，

聯動中國、泰國及阿聯酋央行提升跨境支付效率；**第四**，拓展東盟與中東網絡，支持當地機構在港發行綠色債券，為「一帶一路」基建項目提供人民幣融資方案。

陳百里表示，面對地緣政治動盪下，國際貿易新格局的現狀，香港正採取三大策略鞏固國際貿易中心地位。**首先是**開拓市場，深化中東、東盟新興市場合作；**其次是**強化招商；**第三是**拓展內地銷售市場，豐富「內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排」(CEPA)內容，將強化「灣區經貿通」(GoGBA)平台，並在大型展覽設香港館，為港商進入內地市場提供資源。

自2024年起，中國記協聯合廣東省記協、香港新聞聯和澳門記協依託「粵港澳大灣區媒體聯盟」，已分別在去年6月、12月和今年4月成功舉辦了三場「同心築夢、共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪活動。本次活動是粵港澳媒體灣區行系列活動的收官之作，將實現大灣區「9+2」城市聯合採訪全覆蓋走訪。

起供應電力，為香港超過八成人口提供發電、輸電和配電服務，供電可靠度達99.999%。

為配合特區政府承諾在2050年前實現碳中和，中電採取多項措施，從供應和需求兩側雙軌並行支持減碳，包括逐步淘汰燃煤發電、增加天然氣發電、為供電引入新零碳能源、推動再生能源發展和綠色運輸，以及推廣智能化和綠色生活。

中電企業發展總裁莊偉茵向大家介紹了中電社區節能基金及關愛社群項目。

首4個月騙案1.3萬宗 較去年同期升9%



●金管局與銀行公會啟動「精明長者防騙大使計劃」。香港文匯報記者黃霜靈 攝

香港文匯報訊(記者 洪澤楷)「您好，這裏是香港入境處，您有一封重要通知書尚未領取……」相信不少市民都曾收過類似可疑短信。隨着科技日新月異，騙徒手法層出不窮，香港警方數據顯示，今年首4個月本港有多達1.3萬宗詐騙案件，較去年同期上升9%。為加強長者防騙意識，香港金融管理局聯同香港銀行公會於昨日舉行「精明長者防騙大使計劃」啟動禮，為下半年的長者防騙宣傳工作揭開序幕，並宣布14家銀行將於本月底前推出「智安存」防騙措施，透過動用存款前需與銀行職員當面進行反詐騙核實的方式，保障長者的資金安全。

防騙大使教長者三式口訣

為提升長者防騙能力，「精明長者防騙大使計劃」將走訪全港十八區長者中心，鼓勵長者成為「防騙大使」，將防騙知識傳遞至社區。昨日活動現場播放了兩則以經典粵語長片為概念的宣傳短片，生動推廣「防騙三式」口訣：「保持冷靜、乜都唔畀、核實求助」，提醒長者警惕騙徒「舊瓶新酒」的詐騙手法。短片幽默趣怪，寓教於樂，獲得現場熱烈反響。有長者分享險些受騙經歷時表示，曾接獲冒充衛生署的詐騙電話，對方能準確說出其姓名、身份證號碼及出生日期，幸好她憑藉細心盤問識破騙局，「對方說我去過某些地方，但其實我從未到訪，問下去發現漏洞百出。」

14銀行月底前推「智安存」計劃

金管局副總裁阮國恒在啟動禮上表示，詐騙案已成為全球性問題。數據顯示，今年首4個月本港詐騙案件多達1.3萬宗，按年升9%；同期涉及詐騙的投訴個案亦按年增加17%至203宗。其中，65歲以上長者受害情況尤為嚴重，損失金額近700萬元。阮國恒強調，騙案一件都嫌多，受害者除蒙受金錢損失外，心理健康及家庭關係亦受影響。他呼籲市民在遇事時保持冷靜，切勿輕易向陌生人提供金錢或個人資料，並務必核實求助者的身份。

為進一步保障長者財產安全，14家銀行將於本月底前推出「智安存」暫行措施，要求長者及其他客戶在提取存款前，須與銀行職員當面進行反詐騙核實。目前，3家發鈔銀行、恒生銀行及上海商業銀行已率先實施該措施，預計所有零售銀行將於今年年底前全面推行「智安存」服務。

香港銀行公會主席胡惠儀表示，加強保障消費者及投資者是銀行公會的重中之重，銀行業界一直與金管局在防騙工作上緊密合作，並積極落實措施以確保「智安存」順利推出。公會早前亦成立「防騙工作教育小組」，統籌多元化外展活動，深入社區推廣防騙意識，預計全年舉辦逾100場相關活動。

港交所：一直做好「超級聯繫人」

香港文匯報訊 採訪團當日還前往了香港交易所和中電集團總部採訪。港交所內地業務主管周健男向大家介紹了港交所的基本情況。港交所是世界主要的交易所集團之一，是全球領先的新股融資中心，也是香港唯一的證券及衍生產品交易所和結算所營運機構，為國際投資者提供進入亞洲最活躍市場的渠道。周健男強調，港交所的定位一直是

「超級聯繫人」，既可以把內地的發展機遇和世界投資人聯繫在一起，同時也為內地投資人實現海外的資產配置來服務。內地企業到香港來發行上市募集資金，不僅有利於這些內地企業進一步發展，也可以更好為內地實體經濟服務。

中電總裁羅嘉進介紹，中電集團是亞太區規模最大的私營電力公司之一，自1903年

機場禁區無人巴相撞 機管局：即時停用徹查

香港文匯報訊(記者 蕭景源)近年香港國際機場積極引入無人駕駛車輛，前日有兩架運作中的無人駕駛穿梭巴士，在香港赤鱗角機場禁區內發生相撞，所幸當時車上並無乘客，無人受傷。機管局表示，已即時暫停使用所有無人駕駛穿梭巴士以作進一步檢查，並要求相關公司提交詳細報告。香港新方向立法會議員張欣宇指出，意外疑因系統判斷對方行駛意圖時出現誤差而發生，事故顯示機場所使用的無人駕駛系統算法仍然存在不足，需進一步優化。

事發前日(22日)下午約4時20分，兩架用以接載機場員工的無人駕駛穿梭巴士，在機場一號客運大樓對開禁區內一個設有讓線的「T」字路口處相撞。由網上流傳的圖片可見，一架原應在讓線前停

下的無人駕駛穿梭巴士，疑未能及時停下，車頭撞倒另一架在正線行駛的無人駕駛穿梭巴士車身，兩車呈「T」字狀橫置路中。

機管局昨日回覆傳媒查詢證實事件，指初步調查顯示事發時兩輛涉事巴士的安全系統均能發揮作用，把車速控制在極慢速度(約時速5公里以下)，並將碰撞減至非常輕微，事件中車輛無載客，無人受傷，機場運作亦不受影響。局方已暫停所有接載機場員工無人駕駛巴士的運作，以作進一步調查，並已要求提供相關自動駕駛技術的公司提交詳細報告。

為進一步提升無人駕駛車輛的營運效率及安全，機管局正按計劃在禁區有關運作範圍，加強附有感知功能的車路協同系統，包括前日事發路段。

疑判斷對方行駛意圖出現誤差

張欣宇回應指，事故路線屬於新規劃路線，約半年前開始測試，事發時兩車正位於交匯路口，疑因判斷對方行駛意圖時出現誤差，導致行車路線重疊，儘管兩輛車同時起步後已即時啟動安全剎車，最終仍然發生擦碰。他要求機管局展開全面調查，重點審視三大方向：詳細事故成因；當前系統的技術路線和方案是否與國際最先進水平同步；將來後台監察以及日常檢查流程能否有效預防類似風險。

翻查資料，香港機場管理局近年積極引入無人駕駛車輛及將技術運用於機場運作，香港國際機場亦是全球首個及唯一大規模應用無人駕駛車輛於實際運作的機場，包括運送行李及貨物、提升機場保安及接載員工往返機場。早於2019年香港國際機場已推出全球首輪於機場操作的無人駕駛拖車，現階段共有70架無人駕駛車輛運作，包括56架無人駕駛



●機場禁區兩架接載員工的無人駕駛穿梭巴士發生碰撞。網上圖片

拖車、8架無人駕駛巡邏車，以及6架無人駕駛穿梭巴士。

據悉，該些在禁區運作的無人駕駛穿梭巴士，於前年5月開始投入服務，用作接載員工往返機場禁區不同地點，車上配備多組雷達、全球定位系統及影像分析功能鏡頭等。