

董軍會見上合組織成員防長 伊朗：冀中國繼續主持公道並發揮更大作用



●董軍會見伊朗國防部長納西爾扎德。網上圖片

烏索夫。

「霸權成最大禍源」

據新華社消息，董軍對來華出席會議的各國國防部長表示歡迎。他說，百年變局加速演進，單邊主義、保護主義逆流滋長，霸權霸道霸凌行徑嚴重衝擊國際秩序，成為最大的亂源禍源。各方要加強在聯合國、上合組織等多邊框架下的協作配合，團結更多志同道合的進步力量，捍衛國際公平正義，維護全球戰略穩定。上合組織各成員國防務部門要堅守上合初心，弘揚「上海精神」，凝聚上合力量，持續深化務實合作，以更有力的作為，共同守護好和平發展環境。

會見中，各方高度評價中國擔任輪值主席國

期間為推動完善上海合作組織運作機制、深化各領域合作作出的積極努力和重要貢獻，並對鞏固發展軍事合作表達了積極意願。

赫列寧表示，白方很高興首次作為上合組織成員國出席國防部長會議。歷史上白中兩國人民曾並肩戰鬥捍衛世界和平，白方期待繼續深化兩軍各領域務實合作，為兩國全天候全面戰略夥伴關係不斷增添新內涵。

巴方：珍視巴中鐵杆友誼

納西爾扎德表示，伊朗近日遭受襲擊，感謝中方對伊方正當立場的理解和支持，希望中方繼續主持公道，為維護當前停火局面、緩和地區緊張局勢發揮更大作用。

阿西夫表示，近期地區緊張和衝突蔓延，中方為防止衝突擴大發揮了重要作用。巴方珍視巴中鐵杆友誼，願與中方協調落實好三大全球倡議，深化防務領域務實合作，共同維護地區和平穩定。

穆卡姆別托夫表示，吉中兩國關係長期友好，吉方始終堅定奉行一個中國原則，願與中方共同落實好兩國元首重要共識，提升兩軍合作質效，為發展兩國新時代全面戰略夥伴關係提供堅強保證。

別洛烏索夫表示，今年是蘇聯偉大衛國戰爭、中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年。俄方願與中方一道，以兩國元首重要共識為引領，在新的起點上深化兩軍戰略溝通與務實合作，共同維護全球戰略穩定。

香港文匯報訊 美國總統特朗普周二(6月24日)抵達荷蘭海牙出席北約領導人峰會，他在出行前公布北約秘書長呂特給他的私訊，當中盡是奉承之辭。呂特聲稱，推動北約成員國增加國防預算至國內生產總值(GDP)的5%，是「特朗普的勝利」。特朗普赴會前暗示，美國未必會遵守《北大西洋公約》第五條款有關集體防禦的承諾，出席峰會時才聲稱會始終支持。

北約秘書長私訊諂媚特朗普 以保峰會順利進行 英媒：反映「以美為尊」困境

特朗普周三在峰會上表示，北約同意將成員國國防開支佔GDP比例從2%提升至5%，宣稱自己在推動此事上功不可沒，「這將是一個重大新聞。」被問及北約的集體防禦條約時，特朗普簡單地表示，「我們始終支持他們。」

出席峰會前，特朗普將呂特的私信公布在自家社媒。呂特在訊息中恭維稱，「祝賀您在伊朗的決定性行動，這非同尋常，其他人都不敢做，您正在邁向另一個巨大勝利。」這一巨大勝利自然是北約成員國同意提高國防開支，呂特近乎諂媚地表示，「這是幾十年來沒有哪位美國總統能做到的事，歐洲會掏一大筆錢 (pay in a BIG way)，這是他們應做的，也是您的勝利。」



●北約同意將成員國國防開支佔GDP比例從2%提升至5%。路透社



●特朗普一落機即戴上寫着「美國」的帽子。美聯社



●示威者在海牙抗議北約峰會。美聯社

峰會晚宴再登高帽

彭博通訊社周三披露，為讓特朗普心情愉悅，避免跨大西洋關係繼續下行，歐洲領導人討論由呂特發起奉承特朗普行動。在周二的峰會晚宴上，呂特宣稱，「讓我們致敬特朗普總統，他長期呼籲成員國增加國防開支，過去10年，額外開支已有約一萬億美元(約7.8萬億港元)，總統先生，這都歸功於您！」

不過北約的承諾似乎並未完全說動特朗普。啟程赴會前夕，特朗普被問及美國會否遵守北約集體防禦承諾時，含糊地表示，「這取決於你的定義，第五條款有很多定義，我致力於與他們(北約盟友)成為朋友，到時我再給你確切定義。」報道指出，特朗普2017年首次出席北約峰會時，便宣稱美國不會遵守集體防禦承諾，不過短短一個月後便轉軟支持。

美防禦承諾仍變幻莫測

《衛報》批評稱，呂特的私信語氣反映出北約成員國領導人的困境。即使深知特朗普對北約的承諾變幻莫測，領導人仍要低聲下氣，設法確保特朗普與盟友保持一致，保證峰會順利進行，北約高層希望特朗普在美軍空襲伊朗的喜悅中，願意繼續支持北約。

《金融時報》則指出，在西班牙獲得靈活決定國防開支佔GDP比例的承諾後，多個成員國也要求呂特為其開綠燈，此舉很可能刺激特朗普不滿。特朗普周二聲稱，西班牙獲得的承諾對他國不公平，又堅稱美國在北約地位重要，理應無須遵守國防開支比例要求。

峰會發簡短公報 留國防開支「不同步空間」

香港文匯報訊 北約峰會周三(6月25日)發布簡短公報，標誌峰會結束。公報中重申盟國對集體防禦條款的承諾，同意將國防開支佔國內生產總值(GDP)比例目標從2%提升至5%，迎合美國總統特朗普的需求。不過公報將「所有盟友」改為「盟友」，為西班牙等成員國無須達成目標留下空間。

公報表示，北約將於2029年審查各國開支計劃，除美國和達成協議暫緩達標的國家之外，其他成員國必須在2035年達標。公報宣稱此舉是鑒於所謂「俄羅斯對歐洲和跨大西洋安全構成長期威脅」，各國對烏軍援可計算在開支中。特朗普揚言，西班牙會因軍費開支佔比不達標付出代價。

多國領導人私下暗示，在西班牙與北約達成協議

後，他們也不排除尋求豁免。比利時國防開支佔GDP約1.3%，首相德韋弗周三表示，他理解西班牙同行的預算問題，「不過我們的情況也幾乎一樣。如果西班牙的解釋是對的，那麼任何國家都可以用同樣方式解釋公報文本。」盧森堡的國防開支佔GDP約1.3%，首相弗里登堡表示，「我們的目標是在未來數年，繼續加強成員國的集體努力。」

隻字未提烏加入北約可能

今次公報重申，烏克蘭的安全與北約成員國安全息息相關，北約會為烏克蘭提供持久主權承諾，但隻字未提烏克蘭加入北約的可能性。只有北約秘書長呂特發言時單獨表示，「北約會持續向烏克蘭提

供資金和裝備，支持烏克蘭走上不可逆轉加入北約的道路。」

美國白宮表示，總統特朗普已與烏克蘭總統澤連斯基在峰會期間短暫會晤，澤連斯基稱，他與特朗普進行漫長且有意義的會晤，討論了俄烏衝突停火前景，未透露具體內容。



●西班牙獲靈活決定國防開支佔比承諾。網上圖片

北約官員：暫不考慮在東京設立北約辦事處

香港文匯報訊 北約曾提出在日本東京設立北約辦事處，不過計劃已經擱置。日本時事通信社周三(6月25日)報道，北約官員周二已向記者表示，暫不考慮在東京設立北約辦事處的提案。

報道引述北約官員消息稱，北約與日本等印太地區夥伴願意加強關係，「這可以通過很多方式達成(不包括成立聯絡辦事處)。」

日本一直希望北約在東京設立辦事處，以加強與北約的合作關係。在2018年，日本設立駐北約代表處，由日本駐比利時大使館負責管理。今年1月，日方還宣稱要強化與北約的聯繫，特地獨立劃分日本駐北約代表處，任命前日本駐塞內加爾大使伊澤修，擔任日本首名駐北約的專任大使。

北約設立東京辦事處計劃於2023年提出，時任日本外相林芳正表示，日方全力支持北約決定，希望日本獲得北約首個駐亞洲的辦事處。然而法國擔心中國會表示反對，強調該提案已經超出北約的地理範圍。德國也對北約設立駐亞洲辦事處態度審慎，提案始終沒能實施。日媒分析認為按照現時情況，相信提案已無可能實現。

歐盟擬對美徵收報復性關稅 覆蓋波音飛機等逾萬億元商品



●歐盟警告美國對魚類和水產出口配額不公平。網上圖片

香港文匯報訊 美國總統特朗普早前將美國與歐盟的貿易和關稅談判期限，延長至7月9日。不過彭博通訊社周二(6月24日)披露，歐盟官員預計即使談判結束，美國仍會維持部分對歐盟商品徵收關稅。歐盟據此計劃對包括波音飛機在內，價值約1,160億美元(約1.06萬億港元)的美國進口商品加徵報復性關稅。

報道指出，這部分商品包括歐盟回應美國徵收鋁鋼關稅時，作為報復針對的價值210億美元(約1,915億港元)各類美國商品。以及價值950億美元(約8,665億港元)的美國商品反制清單，專門報復美國對歐盟商品加徵所謂「對

等關稅」。後者除波音飛機外，也包括汽車和威士忌等產品。歐盟委員會副主席賽茹爾內警告，「如果美國堅持不對等協議，保留10%對等關稅，歐盟會在關鍵領域展開報復。」

美關稅威脅逾3萬億元歐盟商品

歐盟估計，現時美國的關稅威脅覆蓋價值3,800億美元(約3,470萬億港元)的歐盟商品，佔歐盟對美國出口商品總額70%。彭博通訊社早前披露，歐盟已警告成員國，美國的無理要求會催生不公平協議，包括與魚類和水產出口配額相關不公平措施，以及「不切實際的經濟安全要求」。

賽茹爾內特別警告，歐盟會捍衛民航業利益，總部位於法國的空巴，絕不接受波音的不公平競爭，不會接受美方對空巴飛機徵收10%額外關稅。

歐盟的任何報復決定，都需得到各成員國協調同意。歐盟據報正就價值950億美元的反制清單，諮詢成員國意見。至於另外價值210億美元的美國商品，多個成員國支持50%的反制關稅稅率，不過歐盟計劃下月中再做決定。

波音737 MAX「甩門」事故 調查：事發客機缺4粒關鍵螺栓

香港文匯報訊 美國阿拉斯加航空一架波音737 MAX客機去年飛行時，發生驚人的「甩門」事故。美國國家運輸安全委員會(NTSB)周二(6月24日)公布調查結果，批評波音公司和美國聯邦航空管理局(FAA)失職，波音遲遲沒有處理生產程序不合規問題，FAA亦監管不力。

批波音及FAA失職

NTSB報告稱，事發客機缺少4粒將逃生門固定在機身的關鍵螺栓。詳細調查發現，波音的工廠生產安全問題嚴重，工人缺乏經驗，公司對工人的培訓、指導和監督都明顯不足，許多拆卸和重新安裝零件的工序不符合規定，也未有按照安全要求，妥善留下文字紀錄。調查指事故發生前，事發客機的逃生門已在154次飛行紀錄中，出現肉眼不可見的移動，形容其如同空中定時炸彈。

委員會主席霍門迪形容，事件中無人傷亡實屬奇跡。霍門迪稱讚事發航班的機組

人員表現英勇，坦言意外完全可以避免，機組人員本不需要冒生命危險成為英雄。NTSB已向FAA提出19項加強監管力度的安全建議，警告是次調查結果不僅揭露波音的嚴重疏漏，也凸顯美國航空安全監管問題嚴重。FAA表示是次意外後，當局已勒令波音一度暫停生產同型號客機，日後會確保波音解決系統性生產質素問題。



●美國阿拉斯加航空一架波音737 MAX客機去年發生驚人「甩門」事故。資料圖片